



**CAPITANERIA DI PORTO
TARANTO**

**CONTRATTI DI APPALTO PER SERVIZI E FORNITURE
SOTTO SOGLIA DI RILIEVO COMUNITARIO**

CONSULTAZIONE DEL MERCATO

(D.lgs. 18.04.2016, n. 50, articolo 32 comma 2 e Linee guida n. 4, approvate dall'A.N.A.C. con Delibera n. 1097 del 26.10.2016).

Il Comando in intestazione, stazione appaltante, nel corso dell'anno 2016 dovrà affidare l'appalto per il servizio di carenaggio, manutenzioni straordinarie allo scafo ed al ponte di coperta della dipendente motovedetta CP 402 "Renato PENNETTI", avente le caratteristiche riportate nell'allegata specifica tecnica.

Le manutenzioni da appaltare sono quelle indicate nella specifica tecnica allegata alla presente.

Il valore stimato dell'appalto è corrispondente ad Euro 60.400,00 con esclusione dell'I.V.A.

Le lavorazioni in questione sono da eseguirsi per intero all'interno di un cantiere navale in possesso di tutte le autorizzazioni previste dalle normative vigenti e con unità a secco.

La ditta aggiudicataria si impegna ad iniziare gli interventi richiesti dall'Amministrazione entro 10 giorni dalla richiesta ed a completarli nei termini contrattualmente pattuiti.

Essendo l'unità parzialmente disponibile, per problematiche tecniche inerenti il sistema passo variabile, l'ecoscandaglio, il salpancora, etc., ed essendo urgente il ripristino in piena efficienza della stessa unità da impiegarsi per rilevanti compiti istituzionali, gli operatori economici interessati ad essere invitati potranno presentare apposita istanza su carta intestata, firmata dal legale rappresentante dell'impresa, corredata da documento di identità in corso di validità, **da far pervenire entro cinque giorni dalla data di pubblicazione della presente.**

Per le menzionate ragioni tecniche che comportano la parziale disponibilità del mezzo, per le necessità di spostamento del personale militare e di facile e pronto raggiungimento dell'unità navale al fine di sorvegliare la manutenzione in questione, l'indagine deve intendersi limitata agli operatori economici aventi la sede (strutture tecnico, logistiche, operative) nell'ambito della Regione Puglia, Basilicata Jonica e Calabria Jonica.

Le suddette istanze, munite di copia di documento di identità del sottoscrittore, in corso di validità, dovranno essere indirizzate a:

CAPITANERIA DI PORTO TARANTO – Largo Arcivescovado n. 17 - 74123 Taranto (TA)

Le medesime potranno essere recapitate via posta, ovvero pervenire via PEC all'indirizzo:

cp-taranto@pec.mit.gov.it

Requisiti di partecipazione per gli operatori economici interessati:

- Partecipazione di operatori economici di cui all'art. 45 del D.Lgs. 50/2016.
- Requisiti di ordine generale: i partecipanti devono essere in possesso dei requisiti di ordine generale (art.80 d.lgs. n.50/2016).
- Requisiti di idoneità professionale, di capacità economica e finanziaria, di capacità tecnica e professionale (art. 83 d.lgs. 50/2016) come appresso indicato:
 - o iscrizione nel registro della Camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura
 - o una referenza bancaria
 - o fatturato specifico, negli ultimi tre esercizi finanziari, I.V.A. esclusa, pari a euro 60.400,00 nel settore di attività oggetto dell'appalto;
 - o cantiere navale munito degli apprestamenti tecnico-logistici idonei per l'alaggio, sosta, varo dell'unità di cui trattasi.

Il presente avviso è da intendersi come mero procedimento preselettivo, non vincolante per la stazione appaltante, finalizzato alla sola raccolta di manifestazione di interesse da parte dei soggetti interessati. Il presente avviso, finalizzato ad una ricerca di mercato, non costituisce proposta contrattuale e non vincola in alcun modo questa Amministrazione, che sarà libera di avviare altre procedure.

Il presente avviso è pubblicato sul profilo di committente della stazione appaltante

ESIGENZA:

Necessità di garantire con urgenza il carenaggio ed il pieno ripristino dell'efficienza della motovedetta d'altura M/V CP 402 "Renato PENNETTI" destinata a disimpegnare rilevanti compiti di istituto demandati al Corpo delle Capitanerie di porto – Guardia costiera.

SOGLIA DI RILIEVO COMUNITARIO:

Ai sensi dell'articolo 36 - D.Lgs. 50/2016, il valore stimato dell'appalto da affidare risulta riferito a forniture di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario.

SUDDIVISIONE IN LOTTI FUNZIONALI:

Non si ravvisano gli estremi per procedere ad una suddivisione in lotti aventi autonomia funzionale, per le caratteristiche dei beni e servizi oggetto dell'appalto da affidare.

TIPO PROCEDURA ESPERIBILE:

Sotto soglia di rilievo comunitario ai sensi dell'articolo 36, comma 2, lettera b del D.lgs. 50/2016.

DUVRI:

Sono stati condotti accertamenti volti ad appurare l'esistenza di rischi da interferenza in sede di esecuzione degli appalti in questione e che, in conformità a quanto previsto dal d.lgs. 81/2008, per le modalità di svolgimento dell'appalto, non si è reso necessario provvedere alla redazione del DUVRI, atteso che trattasi di attività da espletare presso il cantiere di pertinenza di codesta ditta, ovvero di interventi di durata non superiore ai 2 giorni ovvero di attività di entità non superiore a 5 uomini giorno a condizione che esse non comportino rischi derivanti dalla presenza di incendi di livello elevato ai sensi del DM

10.03.1998 e dalla presenza di agenti cancerogeni, mutageni o biologici, di amianto o di atmosfere esplosive o dalla presenza dei rischi particolari previsti dall'Allegato XI del d.lgs. 81/2008, ricorrendo, pertanto, gli estremi di esenzione dalla predisposizione del documento. Non sussistono, conseguentemente, costi per la sicurezza da interferenze.

ESISTENZA STRUMENTI DI ACQUISTO/NEGOZIAZIONE CENTRALI DI COMMITTENZA

La tipologia di servizio da affidare rientra tra quelle per i quali non risulta attiva una convenzione quadro CONSIP S.p.a. di cui alla Legge 23.12.1999 n. 488, art. 26. Non risulta, inoltre attivo alcun bando di abilitazione M.E.PA.

CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE:

Trattandosi di affidamento sotto soglia di rilievo comunitario nonché di appalto da aggiudicare connotato da caratteristiche di standardizzazione e caratterizzato da elevata ripetitività, il criterio di aggiudicazione dell'appalto può essere quello del minor prezzo, giusto comma 4 lettere b) e c) all'articolo 95 del D.Lgs. 50/2016.

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

C.V. (CP) Claudio DURANTE

Taranto, 22 NOV. 2016

IL COMANDANTE
C.V. (CP) Claudio DURANTE




M/V CP 402 - R. PENNETTI

Specifica tecnica carenaggio periodico M/V CP 402: elenco dei lavori per cui richiedere preventivo di spesa.

1. Alaggio e varo Unità avente seguenti caratteristiche:
 - Lunghezza fuori tutto 29,58 metri;
 - Larghezza fuori tutto 7,03 metri;
 - Altezza di costruzione 3,38 metri;
 - Dislocamento 156,45 ton;
 - Immersione dalla linea di sottochiglia 1,737 metri;
 - Il materiale di costruzione è ACCIAIO FE510D.
 2. Costo giornaliero della sosta in bacino;
 3. Fornitura energia elettrica 380V - 50 Hz;
 4. Fornitura acqua dolce di lavanda, allaccio per scarico acque grigie e nere, allaccio per acqua mare wc e servizio antincendio manichette in pressione;
 5. Collegamento a terra della massa;
 6. Pulizia della carena con acqua dolce ad alta pressione fino ad ottenere la completa rimozione del *fouling* presente sulla carena e relative appendici (qualora necessario idonea paletteatura);
 7. Carteggiatura carena, appendici di carena (compresi astucci, braccetti, pale timoni, alette e bagnasciuga);
 8. Realizzazione di punti di saldatura sulle scritte e logo "GUARDIA COSTIERA";
 9. Preparazione e ciclo di verniciatura della carena: carteggiatura dell'opera viva e bagnasciuga con applicazione del primer "International Intergard 5600 grey" e ancorante "International Intergard 263 grey", successiva applicazione di n° 2 mani di antivegetativa "International Interspeed 6200 red" per l'opera viva, di n° 2 mani di antivegetativa "International Interspeed 6200 o 6400 black" di colore nero per il bagnasciuga (vernici di nostra fornitura);
- DOVRANNO ESSERE RISPETTATI I TEMPI DI ESSICCAZIONE E DI RICOPERTURA MINIMI E MASSIMI DEI SINGOLI PRODOTTI COSTITUENTI IL CICLO DI CARENAMENTO; DURANTE L'INTERA ESECUZIONE DEL TRATTAMENTO DELLA CARENA IL PERSONALE DI BORDO VERIFICHERA' CON ISPEZIONE VISIVA SULL'INTERA SUPERFICIE DELL'OPERA VIVA, DEL BAGNASCIUGA, DELLE APPENDICI DI CARENA CHE IL TRATTAMENTO SIA STATO EFFETTUATO A REGOLA D'ARTE E CHE SIA TOTALMENTE ESENTE DA QUALUNQUE DIFETTO VISIBILE QUALE SCREPOLATURE, CREPE, VENATURE, DISOMOGENITA' DI COLORE O CONSISTENZA, BOLLE, EFFETTO "BUCCIA D'ARANCIA", RUGOSITA' SUPERFICIALE DOVUTA A SEDIMENTI DI POLVERE O ALTRE CAUSE.*
10. Individuazione e successiva marcatura della fascia del bagnasciuga e la sua profilatura sull'opera viva e sull'opera morta - pitturazione di colore nero contorno degli sfoghi sulla linea del bagnasciuga (vernici di nostra fornitura);
 11. Rimozione dell'intero bottazzo, sabbiatura dell'intera sede di ancoraggio, pitturazione con ciclo anticorrosivo (2 mani di primer ancorante "International Intergard 269 red" e 1 mano di "International Interspeed 6200 o 6400 black" - vernici di nostra fornitura), riposizionamento del bottazzo;
 12. Preparazione e ciclo di verniciatura dell'opera morta e della livrea e masconi: rimozione dei punti di ruggine e carteggiatura su tutta la superficie, applicazione di una mano di primer ancorante "International Intergard 269 red" ove necessario, una mano di primer "International Interspeed 300" ed una mano di "International Intergard 263 light grey", successiva applicazione di n° 1 mano di "International Intergard 665 White", rimozione della vernice presente nella zona scarichi motori per circa 4 m² totali e applicazione di fondo e vernice per alte temperature di colore nero (vernici di nostra fornitura);
 13. Ripristino scritte, sigle alfanumeriche e loghi guardia costiera su livrea, fiancate e specchio di poppa;

14. Preparazione al ciclo di pitturazione del ponte di coperta: rimozione dei punti ruggine e del piano di calpestio tramite sabbatura o lavaggio ad altissima pressione, al fine di eseguire - a cura del personale di bordo - il ciclo di pitturazione completo del ponte di coperta così come previsto dalle specifiche tecniche;
15. Rinnovo delle marche di immersione;
16. Ripristino della sigla alfanumerica presente sul cielo della Plancia (vernici di nostra fornitura);
17. Sabbatura delle n° 5 lunghezze di catena e di entrambe le ancore in dotazione e successiva pitturazione con vernice bituminosa (vernici di nostra fornitura); apertura e lubrificazione di n° 6 maglie kenter;
18. Verifica funzionalità organo salpancora (eccessivo gioco sulla campana) e centralina elettroidraulica;
19. Pulizia e controllo del "pozzo catena";
20. Ripristino supporti letto all'interno dell'alloggio prodiero;
21. Rimozione di tutti gli anodi sacrificali di protezione catodica, con ripristino o sostituzione di tutti i prigionieri di ancoraggio mancanti o deteriorati e montaggio di eventuali zincchi nuovi di nostra fornitura;
22. Smontaggio, verifica, manutenzione/ripristino e rimontaggio di n° 6 (sei) valvole prese a mare e scarichi fuori bordo;
23. Rimozione di tutte le serrette di aspirazione delle prese a mare e ripristino dei sistemi di fissaggio ove necessario;
24. Pulizia cassa acque grigie, acque di lavanda;
25. Apertura delle 7 casse nafta principali e di 2 casse di servizio, sbarco del gasolio presente, ispezione e pulizia delle stesse, sostituzione delle guarnizioni di chiusura (nel lavoro sarà compreso lo smontaggio e la successiva ricomposizione degli eventuali ingombri e tubazioni che ostacolano il lavoro);
26. Misurazione dei laschi delle boccole assi portaelica, astucci e timoni e del gioco timoni con rilascio del modulo delle quote rilevate;
27. Controllo dei serraggi dei bulloni delle pale e la tenuta delle guarnizioni delle pale e del mozzo eliche a pale orientabili;
28. Pulizia e lucidatura delle eliche di propulsione e bow thruster;
29. Rilevazione laschi timoni e controllo abbassamento degli stessi;
30. Sostituzione guarnizioni portelleria esterna;
31. Verifica ed eventuale sostituzione guarnizioni portelleria interna;
32. Fornitura ed installazione di n° 1 E/V 220 V per locale agghiaccio timone;
33. Realizzazione, sostituzione e montaggio di n° 3 supporti in acciaio dei fanali poppieri e del GPS;
34. Realizzazione di numero n° 3 corrimano "fentibene" in acciaio da 40 cm. circa;
35. Realizzazione di un collettore di scarico per motopompa antincendio;
36. Realizzazione di n° 2 chiavi a snodo con foro quadro per apertura valvole prese a mare (misure 700x300 mm. foro 16x16 mm. e 300x150 mm. foro 11x11 mm.);
37. Realizzazione di n° 2 prese industriali 220V sulla tuga;
38. Realizzazione di n° 9 tavole in legno per azzaggio materiale locale agghiaccio e cala nostromo aventi seguenti dimensioni:
 - Cm. 130 X Cm. 20 - spessore Cm. 2
 - Cm. 130,5 X Cm. 20 - spessore Cm. 2
 - Cm. 87 X Cm. 19 - spessore cm. 2
 - Cm. 85 X Cm. 15 - spessore Cm. 2
 - Cm. 85 X Cm. 20 - spessore Cm. 2
 - Cm. 129,5 X Cm. 15 - spessore Cm. 2
 - Cm. 129,5 X Cm. 20 - spessore Cm. 2
 - Cm. 86,5 X Cm. 15 - spessore Cm. 2
 - Cm. 86,5 X Cm. 20 - spessore Cm. 2
39. Smaltimenti, assistenza manovalanza, pulizia, ponteggi gru, mulètti.