



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI **CAPITANERIA DI PORTO DI PESCARA**

ORDINANZA N° 3/2017

Il Capitano di Vascello (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Pescara:

- VISTA:** la propria Ordinanza n. 02/2017 emanata in data 09.01.2017;
- VISTO:** il "Regolamento per la navigazione, la sosta e gli accosti delle navi e dei galleggianti nel porto di Pescara". approvato con Ordinanza n°50/2014 in data 11.08.2014 e s.m.i. di questa Capitaneria di Porto;
- CONSIDERATE:** le particolari avverse condizioni meteomarine che negli ultimi giorni hanno interessato anche la costa abruzzese e le violente mareggiate che si sono abbattute sulle aree portuali.
- CONSIDERATO:** che i violenti fenomeni meteorologici di cui sopra hanno contribuito a rendere ulteriormente critica la già precaria ed estremamente irregolare situazione dei fondali del porto di Pescara.
- VISTI:** i nuovi rilievi batimetrici speditivi eseguiti in ambito portuale e più specificatamente lungo le rotte di entrata/uscita nel/dal porto canale, in data odierna, da personale militare del Comando in intestazione, che hanno restituito risultati (allegati alla presente ordinanza costituendone parte integrante) più omogenei rispetto alla precedente rilevazione speditiva;
- CONSIDERATO:** che gli specchi acquei interessati dalle maggiori criticità per l'interramento dei fondali costituiscono il passo d'accesso obbligato per le rotte di entrata/uscita dal porto canale;
- NELLE MORE:** dell'effettuazione delle necessarie operazioni di dragaggio per il ripristino di migliori condizioni di navigabilità in tutto il bacino portuale;
- RITENUTO NECESSARIO:** adottare, in via provvisoria, provvedimenti a tutela della sicurezza della navigazione e della salvaguardia della vita umana in mare, nonché atti a prevenire danni all'ambiente marino, che possano comunque consentire almeno una parziale operatività del porto;
- VISTA:** la pubblicazione nautica ufficiale edita dall'Istituto Idrografico della Marina "Il Portolano vol. P-7" .
- VISTI:** gli artt. 17, 30, 62, 81, 295, 298, 1174 e 1231 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione (Parte Marittima),

ORDINA

Articolo 1

All'interno del porto canale e nella darsena commerciale di Pescara, la navigazione potrà essere effettuata unicamente con unità aventi pescaggio non superiore a 2.10 mt., e solo in presenza di condizioni meteomarine assicurate favorevoli, avendo comunque cura di verificare autonomamente con la strumentazione disponibile a bordo, per maggior sicurezza, l'idoneità delle rotte impegnate per la navigazione e per l'accosto in banchina. Le unità in navigazione all'interno del porto dovranno tener altresì conto dell'altezza della marea rilevata al Livello di Riferimento degli Scandagli (LRS).

Articolo 2

I Comandanti delle unità in ingresso/uscita nel porto di Pescara che abbiano pescaggio non superiore a 2.10 mt., dovranno comunque valutare secondo i canoni dell'arte marinaresca, in relazione alla situazione batimetrica ed agli spazi di manovra ed evoluzione del porto, al pescaggio, alle caratteristiche dimensionali, evolutive e di manovra della propria unità, alle condizioni meteomarine in atto e previste, se impegnare lo stesso. Nel caso valutino che tale manovra possa compromettere la sicurezza dell'unità e mettere in pericolo il proprio equipaggio, dovranno dirigere verso altri porti o per l'ancoraggio in rada se in ingresso, ovvero se destinati all'uscita, dovranno attendere all'ormeggio il manifestarsi delle condizioni di sicurezza necessarie all'effettuazione della manovra.

Articolo 3

Le unità da pesca di cui ai precedenti articoli in ingresso nel porto canale di Pescara, potranno utilizzare la banchina di riva della darsena commerciale per effettuare operazioni di imbarco provviste/sbarco del pescato o per effettuare operazioni di bunkeraggio.

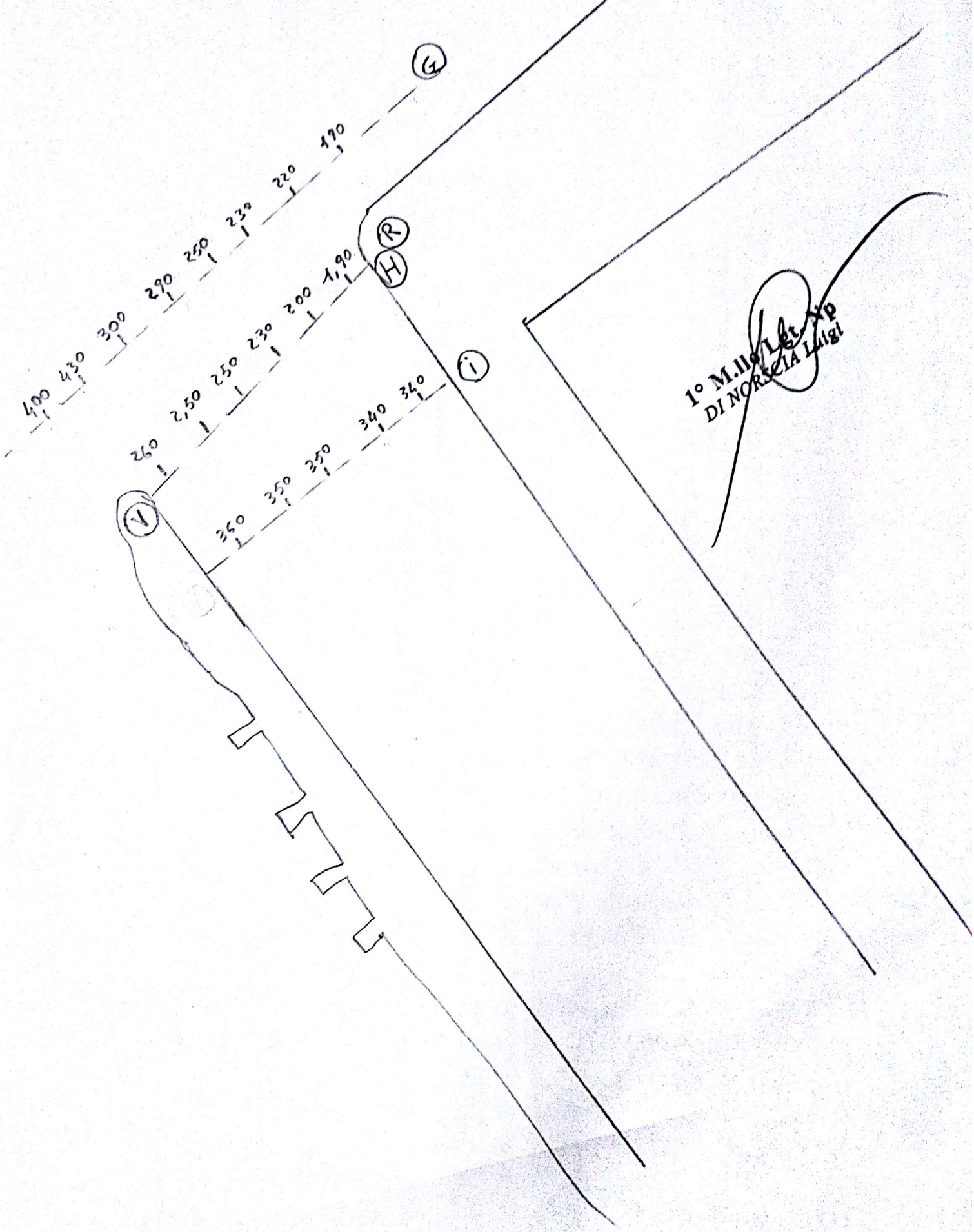
Articolo 4

I trasgressori alle disposizioni della presente Ordinanza, che abroga la propria Ordinanza n. 02/2017 emanata in data 09.01.2017, oltre ad essere civilmente e penalmente responsabili dei danni che potrebbero derivare a persone e/o cose incorreranno, sempre che il fatto non costituisca diverso o più grave reato, nelle sanzioni previste dalla vigente normativa.

E' fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza che sarà affissa all'albo di questa Capitaneria di Porto ed inserita nel sito internet ufficiale a partire dalla data odierna.

Pescara, lì 10.01.2017

IL COMANDANTE
C.V. (CP) Enrico MORETTI



1° M. II 9/1 Lt xp
DI NORCIA Luigi

Rilievi Batimetrici Lato sinistro		Rilievi Batimetrici Centro Canale		Rilievi Batimetrici Lato dritto	
A1	5.6 mt	A	5.0 mt	A2	5.0 mt
B1	4.9 mt	B	4.5 mt	B2	5.0 mt
C1	5.0 mt	C	4.5 mt	C2	3.0 mt
D1	4.7 mt	D	3.2 mt	D2	2.3 mt
E1	4.6 mt	E	3.0 mt	E2	2.2 mt
F1	4.4 mt	F	2.8 mt	F2	2.6 mt
G1	4.0 mt	G	3.0 mt	G2	2.2 mt
H1	2.6 mt	H	2.0 mt	H2	1.9 mt
I1	3.6 mt	I	3.5 mt	I2	3.4 mt

MOTOVEDETTA CP828

RILIEVI BATIMETRICI EFFETTUATI IN DATA 10.01.2017 DALLE ORE 07.00 ALLE ORE 08.30 A MEZZO ECOSCANDAGLIO FURUNO IN DOTAZIONE VALORE MEDIO MAREA 30 cm DAL SIGIZIALE.

IL COMANDANTE

1° M.llo Lgt DI NORSCIA Luigi

