



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

## UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI VIESTE

Tel: 0884 708791 – Fax: 0884 707669 – Pec: [cp-vieste@pec.mit.gov.it](mailto:cp-vieste@pec.mit.gov.it) – E-mail: [ucvieste@mit.gov.it](mailto:ucvieste@mit.gov.it)

### ORDINANZA n° 56 / 2017

#### XXV EDIZIONE REGATA DEL GARGANO

Il Tenente di Vascello (CP) sottoscritto, Capo del Circondario marittimo e Comandante del porto di Vieste:

**VISTE:** l'istanza prot. n. 27/2017 in data 19/07/2017 avanzata dal Presidente della Lega Navale Italiana - sezione di Manfredonia (da ora in avanti "organizzatore"), intesa ad ottenere l'emissione dei provvedimenti di competenza da parte dell'Autorità Marittima per svolgere nei giorni 16 e 17 settembre 2017 la "XXV edizione della Regata del Gargano".

**VISTA:** la Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (Colreg'72), resa esecutiva con legge n° 1085 del 21 dicembre 1977, ed i successivi emendamenti del 29 novembre 2007;

**VISTO:** il D. L.vo n.171/2005 "Codice della Nautica da Diporto", in particolare l'art. 30;

**VISTO:** il D.M. n.146/2008 "Regolamento al Codice della Nautica da Diporto", in particolare l'art. 59;

**VISTO:** il nulla osta permanente del Comando Marittimo Sud di Taranto giusta Msg. n. 51970/N in data 07/04/2014;

**VISTA:** l'autorizzazione nr. 18/2017/MSV in data 08/09/2017 della Capitaneria di Porto di Manfredonia;

**CONSIDERATA:** la necessità di garantire il regolare svolgimento delle competizioni nonché di prevenire il verificarsi di possibili incidenti e di salvaguardia dell'incolumità di persone e cose;

**VISTI:** gli articoli 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Navigazione;

### RENDE NOTO

**che in data 16 e 17 settembre 2017**, avrà luogo una regata denominata "**XXV Regata del Gargano**", sulla tratta Manfredonia – Vieste e ritorno, secondo il seguente programma:

➤ **sabato 17 Settembre**, dalle **ore 09.30** prova costiera Manfredonia - Vieste con partenza dallo specchio di mare antistante il Castello Svevo-Angioino di Manfredonia e precisamente all'interno della circonferenza avente raggio di circa 1 miglio ed avente il centro nel punto di coordinate (WGS84):

- Lat. 41° 36,075' N      Long. 015° 56,215' E

arrivo a Vieste entro le ore 19:30 circa sul congiungimento della direttrice di Punta San Francesco ed una boa di colore giallo posta a circa 0,3 miglia nel punto di coordinate (WGS84):

- Lat. 41° 53,066' N Long. 016° 11,568' E

➤ **domenica 17 Settembre**, dalle **ore 09.30** prova costiera Vieste - Manfredonia con partenza dal tratto di mare antistante l'Hotel "I Melograni" di Vieste e precisamente all'interno della circonferenza avente raggio di 0.5 miglia ed avente il centro nel punto di coordinate (WGS84):

- Lat. 41° 53,943' N Long. 016° 10,754' E

arrivo a Manfredonia entro le **ore 19:30** circa tra il fanale verde del porto commerciale ed una boa di colore giallo posta nel punto di coordinate (WGS84):

- Lat. 41° 37,236' N Long. 015° 55,876' E

## ORDINA

### Art. 1

#### (Prescrizioni di sicurezza per l'organizzatore)

L'organizzatore dovrà attenersi alle seguenti prescrizioni:

1. dovrà comunicare alla sala operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Vieste via VHF, ovvero telefono, l'ingresso delle unità partecipanti alla competizione nelle acque di propria competenza (da traverso baia di *Vignanotica* al traverso torrente *Saccione*);
2. avrà l'obbligo di informare immediatamente la sala operativa dell'Autorità Marittima territorialmente competente di ogni possibile situazione di emergenza: per Circomare Vieste potranno essere utilizzati i seguenti recapiti: *numero blu* 1530 – tel. n° 0884708791, (diretto della sala operativa);
3. Ferme restando le deroghe previste dalla normativa vigente in tema di competizioni sportive, l'organizzatore ammetterà a partecipare all'evento esclusivamente unità conformi alle caratteristiche tecniche prescritte dalle competenti federazioni sportive, regolarmente armate ed equipaggiate, in possesso di tutte le dotazioni di sicurezza ed in ordine con tutti i documenti e carte di bordo (se richiesti);
4. avrà l'onere di informare tutti i partecipanti della manifestazione che in caso di incrocio di rotte con altre unità/navi estranee alla regata, si dovranno osservare le prescrizioni sulle precedenzae previste dalla Colreg '72;
5. dovrà accertare che le condizioni meteomarine siano tali da non compromettere la sicurezza delle unità coinvolte nella regata, sospendendo la manifestazione qualora, tenuto conto della tipologia delle unità interessate, il mutamento delle condizioni meteomarine renda consigliabile tale decisione sulla base anche dell'apprezzamento di buona perizia marinaresca;
6. dovrà assicurare per l'intera durata dell'evento, un servizio di assistenza ai partecipanti, con l'impiego di imbarcazioni (almeno una), a ciò destinate in via esclusiva, ovvero nel numero necessario ad apprestare immediata assistenza e quindi fronteggiare situazioni di emergenza;
7. Le unità in servizio di assistenza dovranno altresì attenersi alle seguenti prescrizioni:
  - a) Siano munite d'apparato VHF, ovvero d'altro sistema di comunicazione in grado di assicurare, in ogni caso, l'immediato contatto con la Sala Operativa dell'Autorità Marittima;
  - b) Siano dotate di **bandiera "U" (uniform)** del codice internazionale dei segnali da inalberare in un punto più visibile dell'unità, al fine di essere immediatamente individuabili;

### Art. 2

#### (Disposizioni finali e sanzioni)

1. L'organizzatore assumerà formale impegno di piena osservanza delle prescrizioni contenute nella presente Ordinanza ed accetterà di manlevare, nei limiti dei propri poteri di

- rappresentanza, l'Autorità Marittima da responsabilità di qualunque titolo per i danni che dovessero derivare, a persone e/o beni, in dipendenza dell'attività oggetto del presente provvedimento;
2. La presente ordinanza non esime l'organizzatore dall'obbligo di munirsi di ogni eventuale ulteriore provvedimento autorizzativo di competenza di organi o enti cui la legge riconosca, a vario titolo, specifiche attribuzioni nei settori direttamente o indirettamente coinvolti dall'attività posta in essere;
  3. I contravventori alla presente ordinanza:
    - a) se alla condotta di un'unità da diporto, incorrono nell'illecito amministrativo di cui all'art. 53 decreto legislativo 171/2005;
    - b) negli altri casi, si applica, autonomamente o in eventuale concorso con altre fattispecie, il reato contravvenzionale di cui agli artt. 1174 e 1231 del Codice della Navigazione.
  4. Per quanto non espressamente previsto dalla presente Ordinanza si fa rimando alle norme del Codice della Navigazione e/o altre norme pertinenti, comunque applicabili;
  5. E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio e l'inclusione alla pagina "ordinanze" del sito istituzionale [www.guardiacostiera.gov.it/vieste](http://www.guardiacostiera.gov.it/vieste)

Vieste, 12/09/2017

IL COMANDANTE  
T.V. (CP) Francesco Maria RICCI