



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI VIESTE

Tel: 0884 708791 – Fax: 0884 707669 – Pec: cp-vieste@pec.mit.gov.it – E-mail: ucvieste@mit.gov.it

ORDINANZA n° 34 / 2017

PORTO DI PESCHICI - INTERVENTI DI DRAGAGGIO

Il Tenente di Vascello (CP) sottoscritto, Capo del Circondario marittimo e Comandante del porto di Vieste:

- VISTA:** la nota prot. 5342 in data 20/06/2017 del Comune di Peschici con la quale viene richiesto di regolamentare, ai soli fini della sicurezza della navigazione, le operazioni di dragaggio all'interno del porto di Peschici, sulla scorta di apposito progetto redatto in conformità al punto 3.4 dell'allegato tecnico al Decreto Ministeriale n. 173/2016 in data 15/07/2016.
- VISTO:** il foglio prot. 8240 in data 27/06/2017 di questo Comando con il quale sono state richieste talune precisazioni in merito alle modalità di esecuzione di predetto intervento, con particolare riferimento al sito di destinazione dei sedimenti dragati.
- VISTA:** la nota prot. 6017 in data 05/07/2017 del Comune di Peschici con la quale è stata trasmessa apposita relazione tecnica integrativa, dalla quale si può evincere la modifica progettuale consistente nella movimentazione dei sedimenti marini esclusivamente all'interno dell'ambito del porto.
- VISTO:** il foglio prot. 8807 in data 06/07/2017 di questo Comando con il quale è stato richiesto alla Delegazione di Spiaggia di Peschici di concordare con la ditta esecutrice dei lavori e con gli operatori portuali le modalità di espletamento di tale dragaggio, in ragione delle esigenze funzionali delle attività marittime colà operanti.
- VISTO:** il foglio prot. 9090 in data 12/07/2017 della Delegazione di Spiaggia di Peschici con il quale è stato trasmesso il verbale di apposita riunione indetta in data 11/07/2017, dove è stato definito il cronoprogramma dei lavori e le relative misure di sicurezza.
- VISTA:** la Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (COLREG '72), resa esecutiva con legge n. 1085 del 21 dicembre 1977.
- VISTO:** il Decreto Ministeriale n. 173/2016 in data 15/07/2016, "*regolamento recante modalità e criteri tecnici per l'autorizzazione all'immersione in mare dei materiali di escavo di fondali marini*", con particolare riferimento all'art. 8, che pone in capo al Corpo delle Capitanerie di Porto l'onere della vigilanza sul regolare svolgimento di tali attività.
- VISTA:** la propria Ordinanza n. 39/2016 in data 03/10/2016 recante lo "*Stato dei fondali del porto di Peschici*".
- VISTA:** la propria Ordinanza n. 03/2017 in data 16/03/2017 recante "*Interdizione della navigazione in ingresso ed in uscita dal porto di Peschici durante le ore notturne*".
- RITENUTO NECESSARIO:** emettere apposito provvedimento che regoli le modalità di esecuzione dei lavori di escavazione in questione a tutela della sicurezza della navigazione.
- RITENUTO NECESSARIO:** altresì, prevedere apposite procedure che consentano all'Autorità Marittima di condurre un'adeguata vigilanza sulle operazioni di dragaggio, trasporto e scarica dei sedimenti marini asportati.

VISTI: gli articoli 17, 30, 62 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Navigazione.

R E N D E N O T O

- che dal giorno **17/07/2017** al giorno **27/07/2017**, la Società "INMARE" S.r.l. eseguirà lavori di dragaggio all'interno del porto di Peschici, presso i luoghi indicati nell'allegata planimetria, e con le modalità meglio di seguito prescritte.
- Tale operazione sarà effettuata mediante l'impiego del Motopontone "INMARE 1" - TM193 - *Call Sign* IKNP2 - che durante le operazioni dovrà mostrare i seguenti segnalamenti marittimi:

NOTTURNI

- testa d'albero: fanale rosso-bianco-rosso;
- lato libero: n. 2 fanali verdi;
- lato ostruito: n. 2 fanali rossi.

DIURNI

- testa d'albero: pallone-bicono-pallone;
- lato libero: n. 2 biconi;
- lato ostruito: n. 2 palloni.

O R D I N A

Art. 1

(Interdizione dell'area dei lavori)

Per tutta la durata dei lavori, è fatto divieto a qualsiasi nave, imbarcazione o natante, di creare intralcio alle attività di escavazione del Motopontone "INMARE 1" nel porto di Peschici, navigando a debita distanza, e comunque assicurando la piena accessibilità alle banchine interessate dalle operazioni di escavo, negli orari meglio specificati al seguente articolo 2.

Art. 2

(Modalità di esecuzione dei lavori)

Gli interventi di che trattasi dovranno essere effettuati secondo le seguenti prescrizioni:

- i lavori di dragaggio che interesseranno la parte terminale del molo di levante e parte del molo di ponente dovranno essere effettuati durante le ore notturne (inderogabilmente tra le ore 20.00 e le ore 05.00);
- l'escavo lungo la banchina del molo di levante dovrà avvenire inderogabilmente tra le ore 10.00 e le ore 16.00;
- il quantitativo di sedimento movimentato dovrà essere pari a 2.080 m³ circa;
- i sedimenti dovranno essere movimentati esclusivamente entro il bacino portuale, senza possibilità di sversamento al di fuori delle relative ostruzioni.

Art. 3

(Prescrizioni per il Motopontone "INMARE 1")

Il comandante del Motopontone dovrà attenersi alle seguenti prescrizioni:

- a) Comunicare per iscritto alla Delegazione di Spiaggia di Peschici la data di inizio e fine lavori;
- b) Eseguire le operazioni di dragaggio e la conseguente movimentazione dei sedimenti in condizioni meteo-marine favorevoli;
- c) Comunicare quotidianamente alla Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Vieste (Tel. 0884 708791) i seguenti dati:
 - orario di inizio/termine dei lavori;
 - quantitativo in metri cubi di materiale movimentato;
- d) Mostrare i fanali di cui alla Regola 27, lettera d), della Convenzione Internazionale COLREG '72;
- e) Assicurare un'adeguata illuminazione delle aree di lavoro durante le ore notturne;

- f) Istituire un apposito “*Registro delle operazioni di escavo*” da sottoporre al preventivo visto della Delegazione di Spiaggia di Peschici, nel quale dovranno essere riportati tutti i dati indicati alla precedente lettera c);
- g) Essere in possesso dei previsti documenti di bordo e dei certificati di sicurezza in regolare corso di validità;
- h) Operare con la massima attenzione, predisponendo un adeguato servizio di vedetta.
- i) Quando non impegnato nei lavori di escavazione, il Motopontone “INMARE 1” dovrà permanere ormeggiato in posizione preventivamente concordata con il Comandante del Porto di Peschici.
- j) Al termine dei lavori, predisporre un’apposita relazione tecnica - munita di planimetria - indicante le batimetrie rilevate presso le aree dragate.

Art. 4

(Disposizioni finali e sanzioni)

1. **Il legale rappresentante della società INMARE Srl ed il comandante del M/pontone “INMARE 1”**, con l’accettazione delle prescrizioni contenute nella presente ordinanza, assumono formale impegno alla piena osservanza delle stesse, ed accettano di manlevare, nei limiti dei propri poteri di rappresentanza, l’Autorità Marittima da responsabilità di qualunque titolo per i danni che dovessero derivare, a persone e/o beni dei soggetti partecipanti o di terzi, in dipendenza dell’attività oggetto del presente provvedimento.
2. La presente Ordinanza non preclude l’obbligo **per il Comune di Peschici, per il legale rappresentante della società INMARE Srl e per il comandante del M/pontone “INMARE 1”** di acquisire ogni ulteriore ed eventuale autorizzazione e/o provvedimento amministrativo di competenza di organi o enti a cui la legge riconosca, a vario titolo, specifiche attribuzioni nei settori direttamente o indirettamente coinvolti dall’attività posta in essere;
3. I contravventori alla presente ordinanza:
 - a) se alla condotta di un’unità da diporto, saranno sanzionati ai sensi dell’art. 53 del Decreto Legislativo 171/2005;
 - b) negli altri casi, ed in relazione all’effettiva violazione commessa, saranno sanzionati ai sensi dell’art. 1174 Cod. Nav., ovvero art. 1231 Cod. Nav.
4. Per quanto non espressamente previsto dalla presente Ordinanza si fa rimando alle norme del Codice della Navigazione e/o altre norme pertinenti, comunque applicabili;
5. E’ fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l’affissione all’albo dell’ufficio e l’inclusione alla pagina “ordinanze” del sito istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/vieste.

Vieste, 14/07/2017

IL COMANDANTE
T.V. (CP) Francesco Maria RICCI

