



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI VIESTE

Tel: 0884 708791 – Fax: 0884 707669 – Pec: cp-vieste@pec.mit.gov.it – E-mail: ucvieste@mit.gov.it

ORDINANZA n° 31 / 2018

PORTO DI RODI GARGANICO - DISCIPLINA DEL TRASPORTO DEI PASSEGGERI ANNO 2018

Il Tenente di Vascello (CP) sottoscritto, Capo del Circondario marittimo e Comandante del porto di Vieste:

VISTE: le richieste di approdo presentate all'Ufficio Locale Marittimo di Rodi Garganico dalle società di navigazione/armatori che intendono effettuare il trasporto passeggeri nella tratta Rodi Gargano – Isole Tremiti, ovvero operare escursioni marittime lungo la costa garganica per il corrente anno 2018;

VISTA: la Legge n. 84/1994 c.m.i. (*Riordino della legislazione in materia portuale*), con particolare riferimento all'art. 14 – Competenze dell'Autorità Marittima;

VISTO: il Decreto Legislativo n. 81/2008 c.m.i. (*Testo Unico in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro*), con particolare riferimento all'art.13, comma 3 – Vigilanza;

VISTA: la Circolare Titolo: Sicurezza della Navigazione – Serie Generale n. 104/2014 in data 07/08/2014 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto afferente l'obbligo di conteggio e registrazione delle persone a bordo delle navi da passeggeri;

VISTO: il Decreto n. 494/2018 in data 14/05/2018 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto con il quale è stata dichiarata l'esenzione dalla rilevazione delle informazioni relative ai passeggeri a favore delle navi che effettuano un servizio regolare tra le rotte: Rodi Garganico - Isole Tremiti e Vieste - Isole Tremiti;

VISTO: il Dispaccio prot. 3804 in data 01/04/2008 dell'allora Ministero dei Trasporti - Direzione Generale dei Porti - con il quale è stato condiviso che laddove non sia possibile istituire un servizio di ormeggio ai sensi dell'art. 208 e ss. Reg. Cod. Nav. risulta ammissibile l'impiego di personale autorizzato ex art. 68 Cod. Nav, fermo restando i requisiti previsti per gli ormeggiatori ed il pieno rispetto delle normative in materia di sicurezza del lavoro;

VISTO: il Dispaccio prot. 15322 in data 30/05/2016 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti – Direzione Generale per la vigilanza sulle autorità portuali, le infrastrutture portuali e il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne – con il quale il superiore Dicastero ha condiviso la proposta di regolamentazione locale delle attività di assistenza per l'arrivo e la partenza delle navi;

VISTA: la Concessione Demaniale Marittima n. 5 del 13/06/2018, rilasciata dal Comune di Rodi Garganico alla società "Meridiana Orientale Srl" afferente la gestione del porto turistico di Rodi Garganico;

VISTO: il fg. prot. 7732 in data 25/06/2018 di questo Comando con il quale sono state rappresentate alla Regione Puglia talune criticità in relazione ai contenuti della concessione demaniale marittima appena citata, con particolare riferimento alla possibilità per il concessionario di destinare "*l'approdo, od anche solo parte di esso, ad attività estranee alla navigazione da diporto ed alle attività turistiche ad esse connesse*";

- VISTO:** il fg. prot. 7812 in data 26/06/2018 di questo Comando con il quale si è provveduto a partecipare al Comune di Rodi Garganico i contenuti di suddetto foglio;
- VISTA:** la nota prot. 6653 in data 28/06/2018 del Comune di Rodi Garganico con la quale è stato affermato che i servizi di collegamento con le Isole Tremiti e per la costa garganica debbano essere classificati come *“attività turistiche connesse all’approdo”*;
- VISTA:** la nota prot. 6894 in data 05/07/2018 del Comune di Rodi Garganico con la quale è stato ribadito che *“il pontile bilaterale è dunque a tutti gli effetti superficie a canone e tale è stato considerato nella CDM rilasciata a favore del nuovo gestore”*;
- RILEVATO:** che, allo stato degli atti, al concessionario del porto di Rodi Garganico sono state riconosciute dalla locale Municipalità anche le prerogative di cui all’art. 18 L. 84/1994 (concessione di aree e banchine portuali);
- VISTA:** l’Ordinanza n. 08/2017 in data 21/04/2017 di questo Ufficio Circondariale Marittimo (*Vigilanza sull’esercizio delle attività nei porti*);
- VISTA:** l’Ordinanza n. 09/2018 in data 13/04/2018 della Capitaneria di Porto di Termoli recante gli orari dei collegamenti marittimi con le Isole Tremiti;
- VISTA:** l’Ordinanza n. 26/2018 in data 22/06/2018 di questo Ufficio Circondariale Marittimo (*Stato dei fondali all’imboccatura del porto di Rodi Garganico*);
- VISTO:** il Verbale di Riunione dell’Ufficio Locale Marittimo di Rodi Garganico datato 12/06/2018 con il quale sono state determinate apposite misure di sicurezza per evitare incidenti in relazione alla commistione tra balneazione e manovre di ormeggio delle motonavi in prossimità del pontile bilaterale;
- VISTO:** il Verbale di Riunione dell’Ufficio Locale Marittimo di Rodi Garganico datato 21/06/2018 con il quale si è dato atto di aver discusso e cristallizzato il piano degli accosti delle M/Navi coinvolte nel trasporto di passeggeri;
- RITENUTO NECESSARIO:** regolamentare le generali procedure di imbarco e sbarco dei passeggeri presso il pontile bilaterale del porto di Rodi Garganico per la corrente stagione estiva;
- VISTI:** gli artt. 17, 30, 62, 63, 65, 68, 81, 407, 409 e 1174 del Codice della Navigazione e l’art. 59, 62, 63, 64, 65, 71, 73, 74 e 209 del relativo Regolamento di Esecuzione.

RENDE NOTO

- A. Sino al 30 settembre 2018, il pontile bilaterale del porto di Rodi Garganico è considerato accosto preferenziale per l’imbarco e lo sbarco dei passeggeri dalle motonavi armate dalle società di navigazione **NLA Srls** e **NLG Spa**, impiegate nel servizio di linea **Rodi Garganico – Isole Tremiti**, nonché delle motobarche impiegate nelle escursioni turistiche lungo la costa garganica con i seguenti orari:

ORARIO	NLA Srls	NLG Spa	Mira Yachts S.r.l.s.	Gargano Lines	Da/per
08.10				Arrivo	Escursione costa
08.20				Partenza	
08.45	Arrivo				Isole Tremiti
09.00	Partenza				
08.45			Arrivo		Escursione costa
09.00			Partenza		
09.05		Arrivo			Isole Tremiti
09.15		Partenza			
09.20	Arrivo				Isole Tremiti
09.30	Partenza				
14.15			Arrivo		Escursione costa
14.30			Partenza		
15.30				Arrivo	
16.50	Arrivo				Isole Tremiti
16.55	Partenza				

17.45	Arrivo				Isole Tremiti
17.50	Partenza				
18.05	Arrivo				Isole Tremiti
18.15	Partenza				
18.25		Arrivo			Isole Tremiti
18.35		Partenza			
19.00			Arrivo		

- B. Per le effettive partenze giornaliere si dovrà far riferimento a quanto pubblicizzato presso le varie biglietterie/agenzie convenzionate con le suddette società di navigazione/armatori.

ORDINA

Articolo 1 (Obblighi generali)

1. Le motonavi dirette alle Isole Tremiti dovranno imbarcare i passeggeri presso il pontile bilaterale.
2. Dovrà essere assicurata l'assistenza all'arrivo e alla partenza della nave mediante personale dipendente della società "Meridiana Orientale Srl", dotati dei necessari Dispositivi di Protezione Individuale (DPI).
3. L'imbarco dei passeggeri dovrà avvenire in sicurezza, con unità stabile, mediante l'impiego di passerelle/scalandroni con passamano e sempre alla presenza del personale di bordo pronto a prestare assistenza, in particolar modo alla persone a mobilità ridotta (P.M.R.).
4. Dovrà essere posizionato presso i punti di imbarco almeno un salvagente anulare munito di sagola galleggiante.

Articolo 2 (Obbligo di conteggio delle persone a bordo)

1. Tutte le società armatrici citate in premessa saranno obbligate ad effettuare il solo conteggio delle persone a bordo secondo le seguenti modalità:
 - a) predisporre un sistema di emissione titoli di viaggio/carte d'imbarco che non permetta il rilascio di ulteriore bigliettazione al raggiungimento del numero massimo consentito dalla nave, ovvero predisporre un'adeguata procedura affinché sia evitato l'imbarco di persone oltre i limiti previsti dalla certificazione dell'unità;
 - b) identificare, a bordo dell'unità, i punti d'imbarco/sbarco dei passeggeri;
 - c) assicurare, presso ciascun punto di imbarco/sbarco, la presenza di personale munito di ausili adeguati per il conteggio delle persone;
 - d) impedire l'accesso all'unità da punti d'imbarco diversi da quelli identificati e non presidiati;
 - e) effettuare, appena prima di imbarcare ed all'atto dello sbarco, il conteggio di ogni singola persona, che imbarca e/o sbarca, presso ciascun punto di approdo. Al porto di destinazione finale, con sbarco di tutti i passeggeri trasportati, tale attività può essere eseguita, in alternativa, attraverso una verifica dei locali navi accertando che a bordo non vi siano rimasti passeggeri;
 - f) vietare l'imbarco di qualsiasi persona, al di fuori dell'equipaggio, sprovvista di titolo di viaggio/carta d'imbarco;
 - g) ad ogni punto di approdo deve essere determinato, prima della partenza, il numero effettivo delle persone presenti a bordo tenendo conto di quelle imbarcate e/o sbarcate e di quelle in transito;
 - h) Il numero totale delle persone a bordo dovrà essere portato a conoscenza del comandante;
 - i) Il comandante della nave, immediatamente prima della partenza dell'unità, dovrà comunicare suddetto dato all'Autorità Marittima come meglio descritto all'art. 3.

2. Le società NLA Srls e NLG Spa sono tenute comunque a rilevare le informazioni relative ai neonati (*infants*) a bordo ed ai passeggeri che dichiarano la necessità di assistenza in caso di emergenza.
3. Gli armatori delle Motobarce impiegate nelle escursioni turistiche lungo la costa garganica avranno l'obbligo di osservare le medesime disposizioni sul conteggio del numero di persone di cui comma 1.

Articolo 3

(Comunicazioni obbligatorie prima della partenza e dell'arrivo in porto)

1. I comandanti di tutte le unità adibite al trasporto passeggeri dovranno ottenere l'autorizzazione all'ormeggio presso il pontile bilaterale contattando la Direzione del porto turistico di Rodi Garganico sul canale VHF/Ch9;
2. Per l'ingresso in porto, durante l'orario di servizio dell'Ufficio Locale Marittimo di Rodi Garganico (dalle ore 08.00 alle ore 14.00 dal lunedì al venerdì, dalle ore 08.00 alle ore 16.30 il martedì, dalle ore 08.00 alle ore 12.00 il sabato), i medesimi comandanti dovranno contattare il locale Ufficio Marittimo via VHF/Ch16, ovvero al numero **0884 965140**, almeno 0,5 miglia prima della relativa imboccatura, e comunicare nel contempo le seguenti informazioni:
 - a) il numero delle persone presenti a bordo compreso l'equipaggio;
 - b) il porto di provenienza (ovvero località in caso di escursione marittima lungo la costa).
3. Per l'uscita dal porto, gli stessi dovranno contattare l'Ufficio Locale Marittimo di Rodi Garganico al fine di ottenere l'autorizzazione a lasciare la banchina, e comunicare nel contempo le seguenti informazioni:
 - a) il numero delle persone presenti a bordo compreso l'equipaggio;
 - b) il porto di destinazione (ovvero località in caso di escursione marittima lungo la costa).
4. In alternativa, le informazioni circa le persone presenti a bordo di cui ai commi precedenti potranno essere comunicate senza ulteriore formalità al personale dell'Autorità Marittima eventualmente presente ai punti di imbarco/sbarco.
5. Al di fuori dell'orario di servizio di suddetto Ufficio Marittimo resta fermo l'obbligo per i comandanti delle M/navi di comunicare via telefono alla Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Vieste (**0884 708791**) il numero delle persone presenti a bordo.

Articolo 4

(Precedenze e turni di accosto)

1. Considerata la vicinanza dell'orario di arrivo/partenza delle navi operanti presso il pontile bilaterale nella fascia oraria 08.10-09.30, ed al fine regolamentare il traffico in ingresso/uscita dal sorgitore, si dispone che:
 - le operazioni di imbarco passeggeri dovranno obbligatoriamente essere completate 2 minuti prima dell'orario di partenza schedato;
 - all'orario di partenza previsto, l'unità dovrà aver già mollato gli ormeggi ed iniziato la manovra di allontanamento dalla banchina;
 - in presenza di nave in attesa al di fuori delle ostruzioni, eventuali ritardi superiori a 2 minuti saranno sanzionati ai sensi del seguente art. 7.
2. Nel caso di più unità in arrivo, verrà autorizzato l'ingresso in porto dall'Autorità Marittima secondo l'ordine determinato in base all'effettiva distanza dal porto, e tenuto conto della libera manovra presso la banchina di destinazione.
3. Le unità in attesa di ricevere suddetta autorizzazione dovranno mantenere sgombra l'imboccatura del porto.

Articolo 5
(Misure di sicurezza particolari per la balneazione)

1. Rilevata una concreta sovrapposizione dell'area riservata alla balneazione dello stabilimento balneare adiacente il molo di sottoflutto del porto di Rodi Garganico e lo specchio acqueo necessario alla manovra di ormeggio delle M/navi presso il pontile bilaterale, si dispone la predisposizione di una fila di boe rosse come da planimetria in Allegato 1 allo scopo di limite di tale zona operativa;
2. L'installazione e la manutenzione di dette boe sarà a cura del concessionario dello stabilimento balneare "Ciccio a Mare" in solido con gli armatori delle Motobarche "Paloma Plus" e "Mira".

Articolo 6
(Responsabilità del vettore)

1. Per le operazioni di imbarco e sbarco dei passeggeri, la responsabilità di eventuali incidenti o danni a persone e/o cose è posta in capo al vettore marittimo nei termini, modalità e limiti di cui all'art. 409 Cod. Nav.
2. I vettori saranno ritenuti responsabili della sicurezza di tutti gli altri apprestamenti eventualmente utilizzati per le operazioni di imbarco/sbarco sulle/dalle predette unità, qualora non forniti dal concessionario del porto turistico di Rodi Garganico.
3. A cura del concessionario del porto turistico di Rodi Garganico dovrà essere idoneamente delimitata (anche con l'ausilio di transenne mobili) l'area destinata alle operazioni di imbarco/sbarco, anche al fine di prevenire l'accidentale caduta di persone in mare.

Articolo 7
(Disposizioni finali e sanzioni)

1. In relazione al personale impiegato dal concessionario del porto turistico di Rodi Garganico nell'assistenza all'arrivo e alla partenza delle navi secondo quanto previsto al precedente art. 1, comma 1, la società "Meridiana Orientale Srl" dovrà comunicare all'Ufficio Locale Marittimo di Rodi Garganico i relativi nominativi, utilizzando il modello allegato all'Ordinanza n. 08/2017 in data 21/04/2017.
2. Salvo che il fatto non costituisca più grave reato, i contravventori alla presente Ordinanza saranno sanzionati, in relazione all'effettiva violazione commessa, ai sensi dell'art. 1174 del Codice della Navigazione, ovvero ai sensi dell'art. 1224 del Codice della Navigazione.
3. E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'inclusione nella pagina "ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/vieste.

Vieste, 27 luglio 2018

IL COMANDANTE
T.V. (CP) Francesco Maria RICCI

