

## **ORDINANZA n° 03/2019**

COMUNE DI VIESTE – ISPEZIONE ALLE CONDOTTA SOTTOMARINA DI VIESTE

Il Tenente di Vascello (CP) sottoscritto, Capo del Circondario marittimo e Comandante del porto di Vieste:

**VISTA** l'istanza nr.036/2019 CLF/CG del 05.02.2019 assunta con protocollo nr.0001488 in data 07/02/2019 la Soc. CESUB s.r.l. – con sede legale in San Giorgio Ionico , con la quale ha chiesto l'autorizzazione ad effettuare un'ispezione alla condotta sottomarina di Vieste posta sul fondo nello specchio acqueo antistante il Comune di Vieste, nell'ambito del Circondario Marittimo di Vieste;

**VISTA:** l'autorizzazione nr. 06 del 07.02.2019 del Comune di Vieste;

**VISTO** il Regolamento Internazionale del 1972 per prevenire gli abbordi in mare (COLREG 1972) e successive modifiche e integrazioni reso esecutivo dal D.P.R. n°1085 del 21 dicembre 1977;

**VISTA** la Legge 979 del 31/12/1982 “Disposizioni per la difesa del mare”;

**VISTA** la Legge n.616 del 05/06/1962 sulla Sicurezza della Navigazione e della Vita Umana in Mare ed il relativo Regolamento approvato con DPR n. 435 del 08/11/1991;

**VISTO** il D.L.vo 196/2005 avente titolo “Istituzione di un sistema comunitario di monitoraggio e di informazione sul traffico navale”;

**VISTI** gli artt.17, 28, 30 e 81 del Codice della Navigazione nonché l'art.59 del relativo Regolamento di esecuzione – parte marittima;

**CONSIDERATA** la necessità di prevenire il verificarsi di possibili danni e di salvaguardare l'incolumità delle persone, delle cose e la sicurezza della navigazione, nonché il permettere il regolare svolgimento delle attività di ispezione alla condotta sottomarina posta sul fondo dello specchio acqueo antistante il Comune di Vieste e nelle acque ricadenti nella giurisdizione di questo Circondario Marittimo, così come determinato dal DPR 135/2000;

**RITENUTO** necessario regolamentare il pubblico uso del tratto di mare interessato dalle operazioni di ispezione alla condotta e consentire la regolare esecuzione delle stesse e nel contempo garantire la salvaguardia della pubblica incolumità;

### **RENDE NOTO**

nell'ambito del Circondario Marittimo di Vieste, **dal 18 febbraio al 18 marzo 2019**, la società CESUB lavori subacquei e marittimi con sede a San Giorgio Ionico (TA), effettuerà una campagna di ispezioni marine sul fondo alla condotta sottomarina sita in località “Punta San Francesco del Comune di Vieste con l'impiego del battello pneumatico “**SARATOGA II**”, iscritto al n. 4734 dei RR.NN.MM. & GG. della Capitaneria di Porto di Taranto.

La predetta nave, per tutta la durata della suddetta campagna di ricerca, dovrà essere considerata **NAVE CON MANOVRABILITA' LIMITATA** ai sensi della regola 3) lett. II) del Regolamento Internazionale per Prevenire gli abbordi in mare.

**ORDINA**

**Art. 1**  
**(Prescrizioni)**

Il Comandante dell'unità "**SARATOGA II**" nonché il **responsabile delle operazioni** è il **Sig. Liberato Fabio CESARIO**, avrà l'obbligo di adempiere alle seguenti prescrizioni:

- 1.1. Comunicare l'inizio e la fine dell'attività alla Sala Operativa della Ufficio Circondariale Marittimo di Vieste;
- 1.2. Curare che le operazioni abbiano luogo in condizioni meteo marine sicure e che le stesse non siano eseguite in presenza di scarsa visibilità;
- 1.3. Disporre un'adeguata vigilanza nella zona di mare compresa entro un raggio di 0,5 miglia nautiche;
- 1.4. In caso di nebbia, foschia, forti piovvaschi o comunque all'insorgere di condizioni meteo marine tali da limitare la visibilità, la nave dovrà emettere i prescritti segnali sonori indicanti la propria condizione tecnico-nautica di cui alle regola 35 del "Regolamento Internazionale per evitare gli abbordi in mare 1972";
- 1.5. Comunicare a questa Ufficio Circondariale Marittimo l'eventuale sostituzione dell'unità o l'utilizzo di ulteriori battelli sussidiari;
- 1.6. L'unità "**SARATOGA II**" dovrà tenere issato a riva, oltre ai segnali previsti dalla Regola 27 lettera b) del citato regolamento, anche il segnale bi lettera **I-R (INDIA ROMEO)** del C.I.S.;
- 1.7. L'unità "**SARATOGA II**" dovrà essere in regola con tutti i documenti concernenti la sicurezza della navigazione e osservare le prescrizioni di sicurezza previste. In ogni caso, il numero delle persone a bordo, comprensivo di equipaggio e personale tecnico scientifico, non dovrà essere superiore al numero consentito dalla certificazione di sicurezza;
- 1.8. Utilizzare soltanto attrezzature ed apparecchi subacquei preventivamente testati con regolare certificazione di collaudo o di conformità;
- 1.9. Tutto il personale impiegato nelle operazioni deve essere coperto da idonea polizza assicurativa ed inoltre la nave dovrà essere in possesso della copertura assicurativa prevista dal D. L.vo 111/2012;
- 1.10. Nei casi di posa/abbandono apparecchiature/attrezzature in mare sia tempestivamente data comunicazione a questo Ufficio Circondariale Marittimo specificando inoltre:
  - Modalità di segnalazione;
  - Posizione;
  - Motivo mancato recupero;
  - Azioni in corso/intenzioni e ogni altra notizia utile ai fini della sicurezza della navigazione.
- 1.11. Adottare ogni misura atta a evitare inquinamenti di ogni genere;
- 1.12. Non arrecare danni alle risorse biologiche marine né impedimento all'esercizio della pesca; è fatto assoluto divieto d'impiego di esplosivi;
- 1.13. I lavori devono avvenire sotto la direzione e la responsabilità del **Sig. Liberato Fabio CESARIO**, che deve tenere informato questo Ufficio Circondariale Marittimo circa l'andamento dei lavori segnalando tempestivamente ogni eventuale inconveniente che possa incidere sul regolare svolgimento delle attività;

**ART. 2**  
**(Interdizione dell'area)**

Durante tutto il periodo indicato in premessa, le navi ed i natanti di qualsiasi tipo, devono mantenersi ad una distanza di sicurezza non inferiore a 200 metri dall'unità "**SARATOGA II**";

### **ART. 3**

#### **(Condotta delle unità in prossimità dell'area dei lavori)**

Chiunque navighi in prossimità dell'unità "**SARATOGA II**" dovrà procedere con la massima cautela e navigare, compatibilmente con le esigenze di manovra, a velocità ridotta prestando la massima attenzione alle segnalazioni che potrebbero essere rivolte, ed attenersi agli ordini, alle indicazioni ed agli inviti comunicati via radio dall'unità "**SARATOGA II**".

### **ART. 4**

#### **(Disposizioni finali e sanzioni)**

- 4.1 Il **Sig. Liberato Fabio CESARIO** nonché il **Comandante** dell'unità "**SARATOGA II**" con l'accettazione delle prescrizioni contenute nella presente ordinanza, assume formale impegno di piena osservanza delle stesse ed accetta di manlevare, nei limiti dei propri poteri di rappresentanza, l'Autorità Marittima da responsabilità di qualunque titolo per i danni che dovessero derivare, a persone e/o beni dei soggetti partecipanti o di terzi, in dipendenza dell'attività oggetto del presente provvedimento ed anche qualora il danno non derivi dall'inosservanza delle prescrizioni di cui sopra menzionati.
- 4.2 La presente ordinanza non esime dall'obbligo di munirsi di ogni eventuale ulteriore provvedimento autorizzativo di competenza di organi o enti cui la legge riconosca, a vario titolo, specifiche attribuzioni nei settori direttamente o indirettamente coinvolti dall'attività posta in essere;
- 4.3 I contravventori alla presente ordinanza:
- a) se alla condotta di un'unità da diporto, incorrono nell'illecito amministrativo di cui all'art. 53 decreto legislativo 171/2005;
  - b) negli altri casi, si applica, autonomamente o in eventuale concorso con altre fattispecie, il reato contravvenzionale di cui all'art. 1231 del Codice della Navigazione.
- 4.4 Per quanto non espressamente previsto dalla presente Ordinanza si fa rimando alle norme del Codice della Navigazione e/o altre norme pertinenti, comunque applicabili.
- 4.5 E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio, l'inclusione alla pagina "ordinanze" del sito istituzionale [www.guardiacostiera.gov.it](http://www.guardiacostiera.gov.it)/vieste.

Vieste, 14/02/2018

IL COMANDANTE  
T.V. (CP) Giuseppe Saverio ZACCARO