



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

## SEZIONE TECNICA SICUREZZA E DIFESA PORTUALE

(V. G. Oberdan, 2 – Tel. 0584/43931 – E-mail: [viareggio@guardiacostiera.it](mailto:viareggio@guardiacostiera.it) – Sito Web: [www.guardiacostiera.gov.it/viareggio](http://www.guardiacostiera.gov.it/viareggio))

### ORDINANZA N. 213 /2017 “RILIEVI TECNICI PER TARATURA STRUMENTAZIONE DI BORDO - AVAMPORTO DEL PORTO DI VIAREGGIO”

Località: Avamporto del Porto di Viareggio - Periodo: dal 21.11.2017 al 24.11.2017

Ditta esecutrice per conto dell’Autorità Portuale Regionale (Regione Toscana): “SALES Spa - Zeta

Recapito telefonico: tel. 0565.846422 - Resp.le del lavoro: LUCA MENGOZZI 348.0519035

Il sottoscritto Capitano di Fregata (CP), Capo del Circondario marittimo e Comandante della Capitaneria di Porto di Viareggio,

- Visto** il Decreto n. 76 in data 16.05.2017, del Segretario Generale dell’Autorità Portuale Regionale con cui è stato aggiudicato l’appalto dei lavori di realizzazione della banchina commerciale del porto di Viareggio, alla Soc. SALES S.p.A., con sede in Roma, via Nizza, 11;
- Vista** l’istanza formulata dalla ditta SALES S.p.A in data 07.11.2017 (e successive integrazioni del 14 e 15 novembre u.s.) con cui è stata richiesta l’autorizzazione a poter effettuare alcuni rilievi tecnici finalizzati alla taratura/sincronizzazione della strumentazione a bordo della draga “Annamaria” - appartenente alla società armatrice “Zeta” – necessaria allo svolgimento dei lavori di dragaggio per la realizzazione della banchina commerciale del porto di Viareggio;
- Vista** la regolarità della certificazione di sicurezza dell’unità navale denominata “Marta” ed iscritta al n. VG3859, individuata per effettuare i rilievi tecnici;
- Visti** i messaggi n. 02.02.04/19696 in data 15.11.2017 e n. 02.02.04/19807 in data 16.11.2017 con i quali la Capitaneria di Porto di Viareggio ha chiesto l’emissione di apposito nulla osta ed emissione di avviso ai naviganti al Comando Marittimo di Nord La Spezia;
- Considerato** che la giurisdizione di questo Circondario Marittimo si estende dal Comune di Forte dei Marmi incluso al Comune di Vecchiano escluso;
- Ritenuto** necessario, per la parte di propria competenza, tutelare la sicurezza della navigazione e della vita umana in mare nelle zone di mare interessate dai rilievi;
- Visto** l’art. 104 comma 1 lettera v) del D.lgs.vo 31 marzo 1998 n. 112 e gli artt. 80 e 81 del Codice della Navigazione nonché gli artt. 59 e 524 del relativo Regolamento di esecuzione;

### RENDE NOTO

che nel periodo dal **21.11.2017 al 24.11.2017, dalle ore 08:00 fino alle 17.00**, nello specchio acqueo individuato dalle coordinate geografiche di seguito indicate, la ditta SALES Spa coordinerà – congiuntamente alla società ZETA - l’esecuzione di alcuni rilievi tecnici dei fondali dell’avamporto, necessari alla sincronizzazione della strumentazione della draga “Annamaria”, che effettuerà il dragaggio propedeutico alla realizzazione della banchina commerciale.

- A) LONG. 43° 51' 38.60" N                      LAT. 010° 14' 08.50" E  
B) LONG. 43° 51' 37.50" N                      LAT. 010° 14' 09.30" E

I rilievi tecnici saranno eseguiti con l’ausilio della Motobarca denominata MARTA iscritta al n. VG3859 dei RR.NN.MM. e GG tenuti dalla Capitaneria di porto di Viareggio.

## **ORDINA**

### **Art. 1 - Prescrizione particolari per l'unità navali in navigazione negli specchi d'acqua interessati dalle operazioni.**

Durante le operazioni di cui al "RENDE NOTO", tutte le unità in navigazione negli specchi acquei interessati, dovranno osservare le seguenti prescrizioni:

- procedere alla minima velocità;
- tenersi a distanza di sicurezza dal mezzo nautico impegnato nelle operazioni;
- manovrare secondo quanto previsto dal vigente "Regolamento per prevenire gli abbordi in mare (COLREG 72)" e comunque, adottando la massima cautela evitando la creazione di moto ondoso, che possa arrecare disturbo alle operazioni in corso;
- prestare la massima attenzione a tutti i segnali ottici e/o sonori che dovessero provenire dall'unità impegnata nei lavori;
- attuare ogni ulteriore precauzione suggerita dalla buona perizia marinaresca per una corretta condotta dell'unità.
- 

### **Art. 2 – Deroghe**

Non sono soggette al divieto di cui all'articolo 1:

- le unità della Guardia Costiera e delle altre forze di polizia in servizio d'istituto;
- le unità adibite ad un pubblico servizio che abbiano necessità di accedere all'area in ragione delle finalità istituzionali perseguite dall'ente di appartenenza, previa comunicazione alla sala operativa della Capitaneria di Porto di Viareggio.

### **Art. 3 - Efficacia dell'Ordinanza**


L'inosservanza, anche parziale, delle prescrizioni di cui all'art. 3 comporta l'automatica inefficacia del presente provvedimento, ferma la facoltà dell'Autorità Marittima di sospendere, revocare o annullare il presente atto in qualsiasi momento, con comunicazione anche verbale in caso di urgenza, fatto salvo, in ogni caso, l'inoltro di provvedimento formale motivato anche a mezzo fax o posta elettronica.

### **Art. 4 – Sanzioni e disposizioni finali**

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio, l'inclusione alla pagina "ordinanze" del sito istituzionale [www.guardiacostiera.gov.it/viareggio](http://www.guardiacostiera.gov.it/viareggio) ed opportuna diffusione tramite gli organi di informazione. I contravventori della presente ordinanza saranno puniti a norma di legge.

Viareggio, lì 17 Novembre 2017

**IL COMANDANTE**  
**C.F. (CP) Giovanni CALVELLI**  
(documento sottoscritto con firma digitale  
ai sensi del D.Lgvo 82/2005 art.21)

	<b>REALIZZAZIONE DELLA BANCHINA COMMERCIALE DEL PORTO DI VIAREGGIO</b> RILIEVI BATIMETRICI
	Pag. 6 di 6

**Planimetria dell'area interessata dai rilievi batimetrici**

