



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capitaneria di Porto di Viareggio
SEZIONE TECNICA/SICUREZZA E DIFESA PORTUALE

(V. G. Oberdan, 2 – Tel. 0584/43931 – E-mail: cpviareggio@mit.gov.it – Sito Web: www.guardiacostiera.gov.it/viareggio)

ORDINANZA N° 02/2018

Il sottoscritto Capitano di Fregata (CP), Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Viareggio:

- Viste** le segnalazioni pervenute in data odierna da alcuni pescatori locali riguardanti la presenza di una barra sabbiosa in zona “avamporto” a circa 100-120 mt dalla bocchetta di comunicazione con la “darsena Viareggio”, con riduzione del fondale a circa 1 metro rispetto alla superficie dell’acqua;
- Vista** la relazione di servizio redatta in data odierna dall’equipaggio della dipendente Motovedetta CP 813, a seguito dell’odierno sopralluogo effettuato nello specchio acqueo sopra indicato, in occasione del quale è stata riscontrata la fondatezza delle segnalazioni pervenute, relative alla presenza di bassi fondali;
- Considerato** che nella suddetta relazione di servizio sono state indicate le coordinate geografiche del punto a mare in “avamporto” più vicino alla direttrice di ingresso/uscita dalla bocchetta della darsena Viareggio, ove si è riscontrato il valore più basso del fondale (di circa un metro), nello specchio acqueo indicato;
- Considerato** che non è al momento possibile ottenere l’esatto valore di profondità del fondale, rispetto al livello medio mare, nel punto indicato e nelle sue immediate adiacenze, a causa della mancanza di strumentazione idonea e funzionale ad eseguire un più accurato rilievo batimetrico dello specchio acqueo di cui trattasi
- Vista** la propria ordinanza n. 72/2015 in data 19.05.2015 con cui è stata approvata la “Regolamentazione delle competenze nel Porto Viareggio” tra l’Autorità marittima e l’Autorità Portuale Regionale;
- Visto** il Decreto Legislativo n. 112/98 in data 1 marzo 1998, n. 112 "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59";
- Considerato** che l’Autorità Marittima nell’attuale assetto normativo delle competenze svolge funzioni relative agli aspetti tecnico- nautici, alla sicurezza e polizia dei porti, così come previsto dal Codice della Navigazione e delle leggi speciali;
- Ritenuto** necessario, per quanto di propria competenza, agli esclusivi fini della sicurezza della navigazione, dover adottare un provvedimento urgente per indicare/impartire disposizioni sulle manovre nautiche per le unità navali in ingresso/uscita od in transito nella bocchetta di comunicazione tra

l'avamporto e la darsena Viareggio e, nel contempo, garantire la tutela della pubblica incolumità;

Visti gli artt. 81 e 62 del Codice della Navigazione, l'art 59 del Regolamento di Esecuzione nonché, l'art. 104, comma 1, lett. V), del citato Dlgs n. 112/1998;

RENDE NOTO

che all'interno dell'«Avamporto» del porto di Viareggio, oltre alle barre sabbiose affioranti già presenti presso l'area cosiddetta "Triangolino", è presente nel punto a mare collocato sul prolungamento ideale della banchina di ponente della bocchetta d'accesso alla Darsena Viareggio (lato triangolino – All.1), ad una distanza di circa 115-120 metri da essa, una zona di bassi fondali con riduzione del battente d'acqua fino ad 1 metro circa.

Il suddetto punto è individuato dalle seguenti coordinate geografiche:

LAT.: 43°51'.58 N

LONG.: 010°14'.28 E

ORDINA

Art.1

(tutela della sicurezza della navigazione)

A decorrere dalla data odierna, **È FATTO OBBLIGO** a tutte le unità (navi, imbarcazioni e natanti) in ingresso ed in uscita dalla darsena Viareggio di navigare ad una distanza non inferiore a 20 (venti) metri dal punto di coordinate geografiche indicate nel «rende noto», transitando sempre a Levante del suddetto punto.

È fatto obbligo, altresì, a tutti i comandanti di unità navali in transito nella zona di mare sopra indicata di:

- 1) attivare un efficiente e costante servizio di vedetta, rinforzandola in orari serali/notturni;
- 2) assicurare una adeguata, preventiva valutazione delle condizioni meteomarine prima di impostare la rotta di ingresso/uscita dalla bocchetta di comunicazione tra l'avamporto e la darsena Viareggio, evitando di eseguire manovre che possano pregiudicare la sicurezza delle persone a bordo dell'unità, la sicurezza della navigazione, la tutela dell'ambiente;
- 3) assicurare l'ascolto radio continuo sul canale 16 VHF nonché comunicare alla sala operativa della Capitaneria di Porto di Viareggio ogni anomalia riconducibile alla riduzione del fondale, che possa costituire pericolo per la sicurezza della navigazione.

Art. 3

(Adempimenti dell'Autorità Portuale Regionale)

L'Autorità Portuale Regionale – in qualità di Ente gestore del demanio marittimo portuale - è tenuta a:

- ❖ segnalare alla Capitaneria di Porto di Viareggio ogni problematica – correlata all'evento in questione – anche potenzialmente idonea a costituire pericolo per la sicurezza delle persone, della navigazione, portuale e per l'ambiente, che dovesse essere riscontrata direttamente o per il tramite dell'utenza interessata;

- ❖ pianificare con urgenza, un rilievo dei fondali nello specchio acqueo di cui al «rende noto» fornendone l'esito alla Capitaneria di Porto di Viareggio per la successiva valorizzazione ed inoltre all'Istituto Idrografico della Marina Militare di Genova, nelle more del necessario intervento di ripristino.

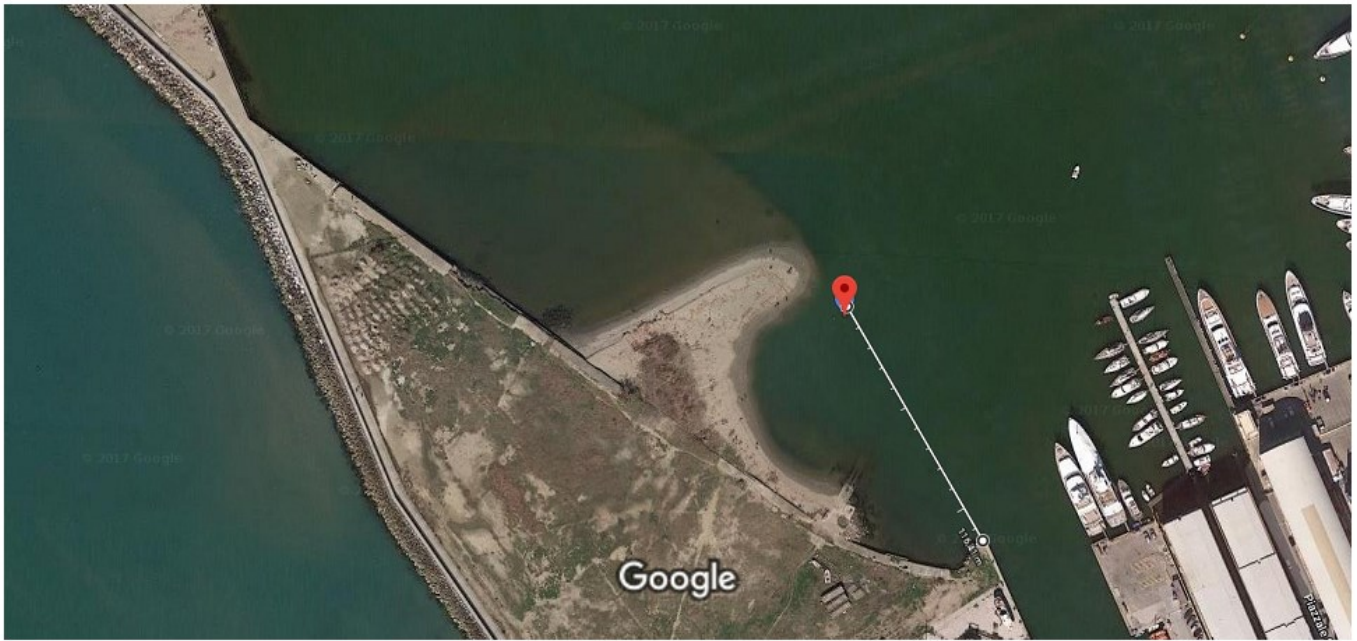
Art. 5
(Sanzioni e disposizioni finali)

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio e l'inclusione alla pagina "ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/viareggio. I contravventori della presente ordinanza saranno puniti a norma di legge.

Viareggio, 09 gennaio 2018

IL COMANDANTE
C.F. (CP) Giovanni CALVELLI
(documento sottoscritto con firma digitale
ai sensi del D.Lgvo 82/2005 art.21)

Allegato 1 all'Ordinanza n. 02/18 del 09.01.2018



Immagini ©2018 DigitalGlobe, Dati cartografici ©2018 Google 20 m