



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capitaneria di Porto di Viareggio

MANIFESTAZIONE: FIERA NAUTICA - VERSILIA YACHTING RENDEZ-VOUS 2018

Località/Zona: Porto di Viareggio, Darsene Italia e Europa

Periodo: dal 26.04.2018 al 18.05.2018 – Manifestazione dal 10.05.2018 al 13.05.2018

Organizzatore: "FIERA MILANO - tel.024997.1

ORDINANZA N° _61_/2018

Il Capitano di Fregata (CP) Capo del Compartimento Marittimo e Comandante del Porto di Viareggio,

VISTA l'istanza in data 11.04.2018 presentata dal Sig. Fabrizio CURCI legale rappresentante di FIERA MILANO Spa con sede a Milano Piazzale Carlo Magno n.1, intesa ad ottenere l'autorizzazione – ai fini della sicurezza della navigazione – ad ormeggiare le unità partecipanti alla fiera nautica Versilia Yachting Rendez-Vous presso le Darsene Europa e Italia del porto di Viareggio nel periodo compreso tra il 26.04.2018 al 18.05.2018, con interessamento sia di posti d'ormeggio attualmente in concessione a soggetti terzi – con i quali la stessa Fiera Milano S.p.A. ha sottoscritto appositi accordi di utilizzazione – sia dei posti d'ormeggio pubblici presso le banchine pubbliche ai lavori,

VISTI gli atti allegati alla suddetta istanza, ed in particolare la relazione tecnica della manifestazione - a firma dell'Ing. Andrea Francesco VERDESCA - corredata

- dal fascicolo descrittivo delle **"aree interessate manifestazione"**, dalla quale si evince che saranno interessate dalla manifestazione parte dell'Avanporto, la Darsena Europa, la Darsena Italia, le relative banchine, nonché le due bocchette di comunicazione tra Avanporto e Darsena Europa e tra Darsena Europa e Darsena Italia, su entrambe le quali si prevedere l'installazione di **n° due collegamenti pedonali galleggianti** che uniscono le due sponde di ciascuna bocchetta, con conseguente sbarramento del transito attraverso le medesime;
- da 5 allegati relativi:
 1. allegato 1) composto da n. 4 planimetrie relative a: "Percorso mezzi", "Piano evacuazione e punti di riunione", "impianti antincendio" e "impianti elettrici";
 2. allegato 2) estratto piano di emergenza dell'area della manifestazione;
 3. allegato 3) disposizione per le operazioni di montaggio e smontaggio;
 4. allegato 4) schede pagode;
 5. allegato 5) cronoprogramma di montaggio e smontaggio area manifestazione

VISTA la nota in data 03.05.2018 con cui la società Fiera Milano ha delegato la società Navigo Scarl di Viareggio a svolgere le attività di relazione territoriale con gli Enti preposti per il corretto svolgimento dell'evento in questione;

VISTE le autorizzazioni n. 161 prot. 1673 in data 20.04.2018 e n. 162 prot. 1675 in data 23.04.2018 con cui l'Autorità Portuale Regionale ha consentito l'occupazione temporanea di aree demaniali marittime e specchi acquei della Darsene Italia, Europa e Avamporto del porto di Viareggio dal 26.04.2018 al 18.05.2018 al fine di svolgere la manifestazione

- VISTI** i singoli atti di autorizzazione alla sosta presso le Banchine pubbliche ai lavori della Darsena Italia "Il Bori" e "Valente Pasquinucci" rilasciati dalle unità attualmente ivi, rispettivamente, ormeggiate, dall'Autorità portuale regionale, i quali tutti prevedono a carico delle medesime unità lo specifico **obbligo di lasciar libero il posto d'ormeggio dal 5 al 17 maggio** p.v. in considerazione dello svolgimento della fiera nautica "Versilia Yachting Rendez Vous";
- VISTO** il nulla osta dell'Autorità Portuale Regionale numero prot. 1673 in data 03.05.2018 relativo al posizionamento di passerelle pedonali di collegamento presso le banchine "Sani – Bava" e "Berti – Cant. Perini" in occasione della manifestazione nautica denominata "Versilia Yachting Rendez-Vous" prevista dal 10 al 13 maggio 2018;
- VISTO** il piano di sicurezza e di coordinamento redatto in data 05.04.2018 dall'Ing. Andrea Francesco VERDESCA ai sensi del Dlgs 81/2008 come mod. Dlgs 106/09 e commissionato da FIERA MILANO Spa;
- VISTI** gli esiti degli incontri tenutosi presso la Capitaneria di Porto di Viareggio con i rappresentanti dell'Autorità Portuale Regionale, Comune di Viareggio e Navigo Scarl;
- VISTO** il piano d'esodo inviato dalla soc. Navigo Scarl con e-mail in data 25.04.2018 relativo alle unità navali ormeggiate presso le banchine delle Darsene Italia e Europa del Porto di Viareggio;
- ATTESO** che, a seguito delle apposite prove ed esercitazioni all'uopo eseguite, è risultato che l'installazione delle passerella pedonale a sbarramento della bocchetta di comunicazione tra l'Avanporto e la Darsena Europa non compromette la funzionalità del transito attraverso la medesima bocchetta in caso di emergenza, dal momento che i tempi necessari a bloccare il flusso pedonale, ad attendere la completa evacuazione della passerella dalle persone ivi presenti e muovere la passerella stessa verso una delle due sponde della bocchetta, aprendola così al transito, sono del tutto compatibili con il tempo necessario a che la dipendente Unità navale di servizio SVH di questa Capitaneria di porto possa raggiungere, dal proprio posto d'ormeggio ordinario, situato presso la banchina "Berti" della Darsena Europa, la suddetta bocchetta di comunicazione transitando in Avanporto attraverso la stessa;
- RITENUTO** necessario, per la parte di propria competenza, dover dettare disposizioni al fine di garantire la sicurezza della navigazione in ambito portuale durante lo svolgimento della manifestazione, soprattutto con riferimento ai movimenti in ingresso e in uscita sia delle unità partecipanti alla manifestazione che delle unità stanziali che lasceranno libero il proprio posto d'ormeggio a beneficio della manifestazione stessa, dirette verso altri sorgitori ovvero verso altra sistemazione nell'ambito dello stesso porto di Viareggio;
- VISTO** l'art.104 comma 1° lett. v) del D.Lgs 112/1998, il quale stabilisce che sono mantenute in capo allo Stato le funzioni relative alla sicurezza della navigazione e relativa disciplina nonché l'art. 3 della legge 84/84 in base al quale tali competenze, attribuite al Ministero Infrastrutture e dei Trasporti, sono esercitate dal Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto;
- VISTO** il "Regolamento per la disciplina del servizio marittimo e degli accosti nel porto di Viareggio" approvato e reso esecutivo con Ordinanza n° 1/88 in data 1 gennaio 1988, Ordinanza n°226/11 in data 03 novembre 2011 e ss.mm.ed ii.;

VISTI gli artt. 62, 63 e 81 del Codice della Navigazione, l'art. 59 del relativo Regolamento di Esecuzione (parte marittima), nonché l'art. 104, comma 1, lett. v, del D.Lgs. 31 marzo 1998, n° 112;

VISTI Gli ulteriori atti d'Ufficio

RENDE NOTO che

nel periodo **compreso tra il 06.05.2018 ed il 18.05.2018**, si svolgerà la Fiera nautica denominata "**Versilia Yachting Rendez-Vous**" organizzata da FIERA MILANO Spa, negli specchi acquei delle **darsene Italia, Europa** e presso l'**Avamporto** del Porto di Viareggio, secondo il piano degli ormeggi allegato alla presente ordinanza (allegato 1).

Le movimentazioni portuali - propedeutiche alla realizzazione della manifestazione - avverranno in base al piano d'esodo, di seguito riportato, definito dalla società organizzatrice e concordato con i concessionari di banchine e specchi acquei portuali:

Entro le ore 08.00 del giorno 06 maggio 2018	le unità ormeggiate negli specchi acquei prospicienti le banchine della darsena Italia e Europa lasceranno il proprio posto d'ormeggio per raggiungere la destinazione temporanea prevista dalla società organizzatrice secondo il piano d'esodo.
Dalle ore 09.00 alle ore 17.00 del giorno 6 maggio 2018	La ditta STAFF effettuerà la pulizia preventiva degli specchi acquei portuali interessati dalla manifestazione.
Dalle ore 18.00 del giorno 6 al 9 maggio 2018	Le unità navali partecipanti alla manifestazione raggiungeranno il proprio posto di ormeggio secondo il piano in allegato 1.
entro la data del 16 maggio 2018	Le unità navali partecipanti alla manifestazione lasceranno il porto di Viareggio
giorno 17 maggio 2018	Ripristino "stato dei luoghi" negli specchi acquei (opere di superficie e di sottofondo)
giorno 18 maggio 2018	Rientro delle unità navali – temporaneamente dislocate in altri siti - al proprio posto di ormeggio presso gli specchi acquei delle darsene oggetto della manifestazione.

Per agevolare il transito pedonale nel circuito fieristico, saranno installate, a cura e sotto la responsabilità diretta della società organizzatrice, **due passerelle galleggianti** rispettivamente nella bocchetta di comunicazione tra la darsena Italia e la darsena Europa e tra la darsena Europa e l'Avamporto, la cui movimentazione avverrà nelle seguenti fasce orarie:

giornata	ponti chiusi (fruibilità passerella pedonale)	Ponti aperti (libera navigazione)
giovedì 10 maggio 2018	dalle 10:20 alle 19:30	dalle 19:30
venerdì 11 maggio 2018	dalle 10:20 alle 19:30	dalle 19:30
sabato 12 maggio 2018	dalle 10:20 alle 19:30	dalle 19:30
domenica 13 maggio 2018	dalle 10:20 alle 19:30	dalle 18.30

O R D I N A

Art. 1 – Prescrizioni per tutte le unità navali

Nei giorni indicati nel “RENDE NOTO” le movimentazioni delle unità navali all’interno degli specchi acquei portuali dovranno svolgersi secondo le previsioni del piano d’esodo definito dalla società organizzatrice, al fine di consentire lo svolgimento della manifestazione fieristica. Negli specchi acquei delle darsene Italia, Europa ed Avamporto È VIETATA ogni attività di superficie e subacquea che non sia correlata alla manifestazione e non sia stata preventivamente autorizzata dall’Autorità marittima.

Art. 2 - Adempimenti per l’Organizzatore

Le società FIERA MILANO Spa, organizzatrice della manifestazione – oltre a munirsi di ogni altro necessario provvedimento autorizzativo previsto dalla vigente normativa – è tenuta ad osservare le seguenti prescrizioni/condizioni:

- ❖ vigilare costantemente con proprio personale sul corretto svolgimento della manifestazione;
- ❖ ormeggiare le unità navali secondo il piano d’ormeggi redatto dall’Ing. Vanni LELLI con particolare riferimento alla tenuta dei corpi morti e catenarie progettati ed installati sui fondali dalla ditta LENCI Sub;
- ❖ disporre di proprio personale, facilmente identificabile, al fine di garantire la sicurezza generale dell’evento, la prevenzione degli incendi, l’antiquinamento e la sicurezza degli ormeggi. L’elenco del personale impiegato con i rispettivi recapiti telefonici, dovrà essere comunicato a questa Capitaneria di porto prima dell’inizio della manifestazione;
- ❖ disporre di n. 2 unità idonee al rimorchio, da posizionare uno in darsena Italia e l’altro in darsena Europa;
- ❖ disporre di n. 1 battello disinquinante in caso di accidentale sversamento di idrocarburi od acque oleose;
- ❖ segnalare alla Capitaneria di Porto di Viareggio ogni problematica, anche potenzialmente idonea a costituire situazione di pericolo per la sicurezza della navigazione, portuale e per l’ambiente;
- ❖ vigilare sulla corretta gestione dei rifiuti prodotti, dalla produzione allo smaltimento, in base alla vigente normativa contenuta nel dlgs 182/2003 e nel Dlgs 152/2006;
- ❖ predisporre preventivamente il calendario delle unità navali interessate ad effettuare uscite per prove in mare che dovrà essere depositato presso la sezione tecnica della Capitaneria di porto. L’uscita e l’entrata dovranno essere comunicate alla sala operativa della Guardia Costiera di Viareggio;
- ❖ garantire in ogni momento – a richiesta dell’Autorità marittima per situazioni d’emergenza - la pronta movimentazione delle due passerelle pedonali posizionate rispettivamente nella bocchetta di comunicazione tra la darsena Italia e la darsena Europa e tra la darsena Europa e l’Avamporto.

È fatto OBBLIGO alla società Fiera Milano di individuare operatori dedicati alla sola movimentazione delle passerelle galleggianti, in particolare quella collocata tra la darsena Europa e l’Avamporto, al fine di consentire – in caso di emergenza in mare – il transito della motovedetta della Guardia Costiera nei tempi indicati nella relazione tecnica citata in premessa, ed in numero sufficiente. In particolare, gli operatori presenti in ogni momento presso la passerella posta presso la bocchetta di comunicazione tra l’Avamporto e la Darsena Europa, non potranno mai essere inferiori a 4, di cui due su un lato della bocchetta e 2 sull’altro.

Sarà pertanto cura della Società organizzatrice prevedere, in base a tale prescrizione ed alle ore di posizionamento della passerella pedonale, eventuali ricambi di personale.

Il suddetto personale, oltre a permanere in prossimità delle passerelle durante gli orari indicati nel “rende noto”, deve essere prontamente reperibile ed assicurare il contatto con la sala operativa della Capitaneria di Porto di Viareggio sia tramite cellulare che tramite VHF sul canale 13.

Art. 4 – Varie

La presente ordinanza viene emanata ai soli fini della sicurezza della navigazione e per l'espletamento delle funzioni di polizia marittima previste dal vigente Codice della Navigazione e delle leggi speciali.

Limitatamente alle unità ormeggiate presso le banchine pubbliche ai lavori interessate dalla manifestazione, la presente Ordinanza vale quale Ordine di sgombero del relativo posto d'ormeggio secondo le tempistiche di cui al “Rende Noto”, anche in considerazione di quanto all'uopo espressamente previsto dai rispettivi singoli atti autorizzativi alla sosta per lavori citati in premessa.

L'efficacia del presente provvedimento può essere sospesa a giudizio di questa Autorità Marittima, qualora si verificassero fatti o situazioni che compromettano la sicurezza della navigazione, la salvaguardia della vita umana in mare e la tutela dell'ambiente marino.

L'Amministrazione Marittima è comunque manlevata da eventuali danni che dovessero derivare a cose e/o terzi a seguito dello svolgimento dei predetti lavori.

Art. 5 – Sanzioni e disposizioni finali

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio e l'inclusione alla pagina “ordinanze” del sito istituzionale www.guardiacostiera.it/viareggio.

I contravventori della presente ordinanza saranno puniti a norma di legge.

Viareggio, ____ 4 maggio 2018 _____

IL COMANDANTE
C.F. (CP) Giovanni CALVELLI
(documento sottoscritto con firma digitale
ai sensi del D.Lgvo 82/2005 art.21)

Allegato n. 1 all' Ordinanza n. 61/2018 del 03 maggio 2018

