



**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
**Capitaneria di Porto di Viareggio**  
**SEZIONE TECNICA/SICUREZZA E DIFESA PORTUALE**  
(V. G. Oberdan, 2 – Tel. 0584/43931 – E-mail: [viareggio@guardiacostiera.it](mailto:viareggio@guardiacostiera.it) – Sito Web: [www.guardiacostiera.it](http://www.guardiacostiera.it))

**Ordinanza N° 211 /2017**

Il Capitano di Fregata (CP) Capo del Compartimento Marittimo, del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Viareggio:

**VISTA** la richiesta in data 15 novembre 2017, presentata dal cantiere navale “AZIMUT/BENETTI Group” avente sede in Viareggio in via Coppino n.104, con la quale è stato comunicato lo svolgimento pianificato delle seguenti manovre:

- giorno **30.11.2017, dalle ore 14.00 alle ore 16.00** entrata nel bacino del cantiere Benetti Azimut sito presso la Darsena Italia della costr. BD101 (Lung.: 30,0 m. – Larg.: 7,20 m. – Pescaggio: 1.80 m. CHRISTELLA 2) con trasferimento a rimorchio del R.re Peter Pan - Capoconvoglio e R.re Peppino di trattenuta dal Porticciolo della Lusben Craft in Avamporto e transito attraverso le bocchette di comunicazione tra: Avamporto/darsena Europa e Darsena Europa/Italia;

**RITENUTO** necessario, per la parte di propria competenza, dover dettare disposizioni al fine di garantire la sicurezza della navigazione in ambito portuale durante l’esecuzione delle sopra indicate manovre anche al fine di prevenire danni a persone e/o cose;

**VISTO** il "Regolamento per la disciplina dell'accosto e dello stazionamento delle unità ai lavori presso le banchine pubbliche del porto di Viareggio" approvato e reso esecutivo con Ordinanza n° 28/2016 in data 11 marzo 2016;

**VISTO** il provvedimento dell’Autorità Portuale Regionale che autorizza la sosta delle unità navali presso le banchine ai lavori della darsena Italia, in particolare la prescrizione, in esso contenuta, che prevede “*che durante il periodo di accosto l’unità sarà soggetta a spostamento per consentire lo svolgimento in sicurezza delle manovre di entrata/uscita dai limitrofi cantieri navali con scalo in darsena Italia*”;

**VISTI** gli artt. 62, 63 e 81 del Codice della Navigazione, l’art. 59 del relativo Regolamento di Esecuzione (parte marittima), nonché l’art. 104, comma 1, lett. v, del D.Lgs. 31 marzo 1998, n° 112.

**RENDE NOTO**

Che il giorno **30.11.2017, dalle ore 14.00 alle ore 16.00** con condizioni meteo marine favorevoli, avranno luogo le seguenti manovre:

- entrata nel bacino del cantiere Benetti Azimut sito presso la Darsena Italia della costr. BD101 (Lung.: 30,0 m. – Larg.: 7,20 m. – Pescaggio: 1.80 m. CHRISTELLA 2) con trasferimento a rimorchio del R.re Peter Pan -Capoconvoglio e R.re Peppino di trattenuta, dal Porticciolo della Lusben Craft in Avamporto e transito attraverso le bocchette di comunicazione tra: Avamporto/darsena Europa e Darsena Europa/Italia;

**ORDINA**

**Art. 1** Per consentire lo svolgimento in sicurezza delle manovre di cui al rende noto: **il giorno 30.11.2017, dalle ore 14.00 alle ore 16.00 dovranno lasciare libero il posto d’ormeggio:**

- a. le unità ormeggiate presso la banchina “Il Bori” della darsena Italia, per una lunghezza di mt. 60 a partire dal cantiere Benetti, le restanti unità ormeggiate dovranno assicurare la presenza di personale a bordo per il controllo dei corpi morti;
- b. tutte le unità eventualmente ormeggiate lungo le bocchette di comunicazione tra: Avamporto/darsena Europa e Darsena Europa/Italia;

**Art. 2** I contravventori alle norme sopraindicate saranno puniti a norma di Legge.

**Art. 3** E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far rispettare la presente Ordinanza la cui pubblicità sarà assicurata mediante affissione all’albo dell’ufficio e inserimento sul sito istituzionale [www.guardiacostiera.gov.it/viareggio](http://www.guardiacostiera.gov.it/viareggio) pagina Ordinanze.

Viareggio, 16 novembre 2017 \_\_\_\_\_

*Firmato in originale*

**IL COMANDANTE**

C.F. (CP) Giovanni CALVELLI  
(documento sottoscritto con firma digitale  
ai sensi del D.Lgvo 82/2005 art.21)