



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capitaneria di porto di Venezia

Ordinanza N°71/2018

Il sottoscritto Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia;

VISTA: l'istanza assunta a protocollo n°31980 in data 01/10/2018 e successiva integrazione in data 05/10/2018, con cui la INSULA S.p.a. ha richiesto l'emanazione di apposita Ordinanza che disciplini la circolazione stradale in corrispondenza del sottopasso della bretella di collegamento Tronchetto – Ponte della Libertà, allo scopo di effettuare i lavori di scarnitura delle travi esterne della terrazza “parcheggio moto”, con chiusura alternata delle carreggiate;

VISTA: la nota n°32371 in data 04/10/2018 dell'Autorità di sistema portuale di Venezia, con la quale sono stati autorizzati gli interventi sopra descritti;

CONSIDERATO: che la strada in questione rientra nel novero delle strade portuali aperte alla pubblica circolazione;

VISTE: le proprie Ordinanze n°15/1984 in data 26/03/1984 e n°150/2009 in data 01/10/2009, così come modificate/integrate successivamente, con le quali sono state emanate le norme che disciplinano l'accesso in porto, la circolazione e la sosta dei veicoli nelle aree portuali;

VISTA: la legge n°84/1994 e ss.mm./ii.;

VISTI: gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto legislativo n°285/1992 e ss.mm./ii. (“Nuovo Codice della Strada”);

VISTI: gli atti d'ufficio;

RENDE NOTO

che **dal giorno 10/10/2018 al giorno 12/10/2018 (estremi inclusi)** la INSULA S.p.a., mediante l'impiego di ditte terze, svolgerà i lavori di scarnitura delle travi della parte esterna della terrazza “Parcheggio Moto” ubicata all'inizio del ponte della Libertà (S.S. 11), lato

sinistro, come meglio evidenziato nella planimetria allegata alla presente per formarne parte integrante; l'intervento in parola comporterà il restringimento e/o la chiusura temporanea alternata delle carreggiate della bretella di collegamento Tronchetto – Ponte della Libertà, opportunamente segnalata e gestita *in loco* da movieri.

ORDINA

Articolo 1

Nell'arco temporale di cui al "rende noto", la regolamentazione della circolazione veicolare lungo la bretella di collegamento Tronchetto – Ponte della Libertà è soggetta ad una temporanea modifica, con chiusura alternata delle carreggiate opportunamente segnalata *in loco* (orizzontalmente e verticalmente) e regolata da movieri.

Nel tratto di strada interessato dai lavori sono vietate la sosta e la fermata.

Articolo 2

La Ditta esecutrice dei lavori deve effettuare le operazioni richieste nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

1. posizionare, preliminarmente all'inizio di qualsiasi operazione, idonea segnaletica in ottemperanza alla normativa vigente. La presenza di aree di cantiere, di macchine operatrici, di materiale instabile sulla strada e/o di qualsivoglia altro intralcio all'ordinaria e sicura circolazione veicolare/pedonale dovrà essere opportunamente e tempestivamente segnalata;
2. oscurare i segnali preesistenti, al fine di non generare equivoci;
3. mantenere la segnaletica provvisoria per tutta la durata dei lavori, controllando che terzi non la asportino o la rendano inefficace;
4. predisporre un percorso sicuro per i pedoni e impedire la presenza di estranei all'interno dell'area di cantiere; in caso contrario tutte le operazioni dovranno essere immediatamente interrotte;
5. predisporre idonee misure atte a garantire in qualsiasi momento il transito dei veicoli, con particolare riferimento ai mezzi della Guardia Costiera, delle FF.PP. e di soccorso, in ragione del loro ufficio;
6. durante l'eventuale esecuzione dei lavori notturni predisporre un'adeguata illuminazione dell'area;

7. assicurare la pronta reperibilità di un responsabile di cantiere per le eventuali esigenze connesse alla gestione dei flussi di traffico, con particolare riferimento a quelli provenienti o diretti all'area portuale;
8. al termine dei lavori provvedendo a ripristinare il regolare o ordinario assetto di percorribilità delle carreggiate in questione.

Articolo 3

Il presente provvedimento, sulla scorta del nulla osta all'occupazione del sedime demaniale marittimo all'uopo rilasciato dall'Autorità di sistema portuale territorialmente competente, disciplina esclusivamente la circolazione veicolare/pedonale in occasione dell'intervento di che trattasi e non esonera la Società committente/esecutrice dalla preventiva acquisizione di tutti gli atti di assenso – comunque denominati – previsti dalla normativa vigente in materia.

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto costituisca diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi del Decreto legislativo n°285/1992 e ss.mm./ii..

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alla persone e/o alle cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza, pubblicizzata mediante inclusione nella sezione "Ordinanze e Avvisi" del proprio sito *web* istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/venezia.

**IL COMANDANTE
CA (CP) Piero PELLIZZARI**

*Firma digitale apposta ai sensi del decreto legislativo n°82/2005
e delle discendenti disposizioni attuative*

AREA DI INTERVENTO:

Per procedere alla messa in sicurezza della struttura sotto la terrazza destinata a parcheggio motoveicoli in prossimità di Piazzale Roma, verrà parzialmente interdetta al traffico veicolare la carreggiata posta sotto la rampa Santa Chiara.

Verrà comunque consentito il passaggio in direzione Mestre, procedendo alla chiusura prima della corsia di destra e successivamente quella di sinistra.



FASE 1:

CHIUSURA AL TRAFFICO VEICOLARE DELLA CORSIA LATO DESTRO, IN MODO DA CONSENTIRE LE SEGUENTI OPERAZIONI SOTTO LA TERRAZZA PARK MOTO:

- MESSA IN OPERA RETI DI PROTEZIONE PER CADUTA MATERIALI NEI SOLAI
- ASPORTO FRAMMENTI PERICOLANTI DELLE TRAVI
- ULTERIORE ISPEZIONE VISIVA DELLE ARMATURE E DEL CALCESTRUZZO DI TRAVI E SOLAI

note:

--- *posizionamento transenne per delimitazione area d'intervento (linea rossa tratteggiata)*

▲ *posizionamento apposito segnaletica stradale ad una distanza minima di 50 metri.*



FASE 2:

CHIUSURA AL TRAFFICO VEICOLARE DELLA CORSIA LATO SINISTRO (AREA TRATTEGGIATA IN ROSSO), IN MODO DA CONSENTIRE LE SEGUENTI OPERAZIONI SOTTO LA TERRAZZA PARK MOTO:

- MESSA IN OPERA RETI DI PROTEZIONE PER CADUTA MATERIALI NEI SOLAI
- ASPORTO FRAMMENTI PERICOLANTI DELLE TRAVI
- ULTERIORE ISPEZIONE VISIVA DELLE ARMATURE E DEL CALCESTRUZZO DI TRAVI E SOLAI

note:

sarà comunque consentito l'ingresso all'area di parcheggio situata a sinistra della carreggiata;

--- posizionamento transenne per delimitazione area d'intervento (linea rossa tratteggiata)

▲ posizionamento apposita segnaletica stradale ad una distanza minima di 50 metri.

