



*Ministero*  
*delle Infrastrutture e dei Trasporti*  
Capitaneria di porto di Venezia

**Ordinanza N° 37/2019**

Il Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia,

**VISTA:** l'istanza assunta a protocollo n° 10892 in data 08/04/2019, con la quale la Soc. Alcoa S.r.l. di Milano – stabilimento di Fusina (VE) ha richiesto l'interdizione temporanea all'ormeggio presso l'omonima banchina, sita sulla sponda meridionale del Canale Ind.le Sud di P.to Marghera, in occasione dei lavori di installazione di un nastro caricatore per navi da cargo;

**VISTA:** la nota prot. n. 222-BENI-DEM/4212 in data 19/03/2019 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, con la quale ha partecipato il proprio "nulla osta con prescrizioni" allo svolgimento dei lavori in questione;

**RITENUTO:** necessario disciplinare la navigazione nello specchio acqueo marittimo in questione, al precipuo fine di tutelare la sicurezza della navigazione;

**VISTA:** la Legge n° 84/1994 e ss.mm./ii.;

**VISTI:** gli artt. 62 ed 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione - parte marittima;

**VISTI:** gli atti d'ufficio;

**RENDE NOTO**

che dalla data di emanazione della presente Ordinanza e **fino al giorno 10/05/2019**, sarà installato un nastro caricatore per navi da carico presso la banchina Alcoa sita nella sponda meridionale del Canale Ind.le Sud di P.to Marghera, le cui prove di funzionamento a vuoto comporteranno l'azionamento della parte traslante del nastro che potrà sporgere di **13 metri** all'interno dello specchio acqueo di 484x30 metri in concessione alla richiedente, come da progetto e Tav. 5 allegati alla presente ordinanza.

**ORDINA**

**Articolo 1**

Nell'arco temporale di cui al "rende noto", lo specchio acqueo antistante la banchina Alcoa interessata dai lavori in questione, è **interdetto temporaneamente all'ormeggio da parte delle**

**unità navali di qualsiasi tipologia**, eccezion fatta di quelle appartenenti alla Guardia Costiera, alle Forze di Polizia e di pubblico soccorso, in ragione del proprio ufficio.

Le unità in transito, dirette o provenienti dalla darsena terminale del Canale Ind.le Sud di P.to Marghera, prestino la massima attenzione mantenendosi a debita distanza dalla parte sporgente del nastro caricatore.

## **Articolo 2**

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto costituisca diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi:

- dell'art. 53 (comma 3) del Decreto legislativo n° 171/2005 e ss.mm./ii. se alla condotta di un'unità da diporto;
- ai sensi dell'art. 1174 (comma 1), ovvero dell'art. 1231 del Codice della Navigazione, negli altri casi e a seconda della fattispecie.

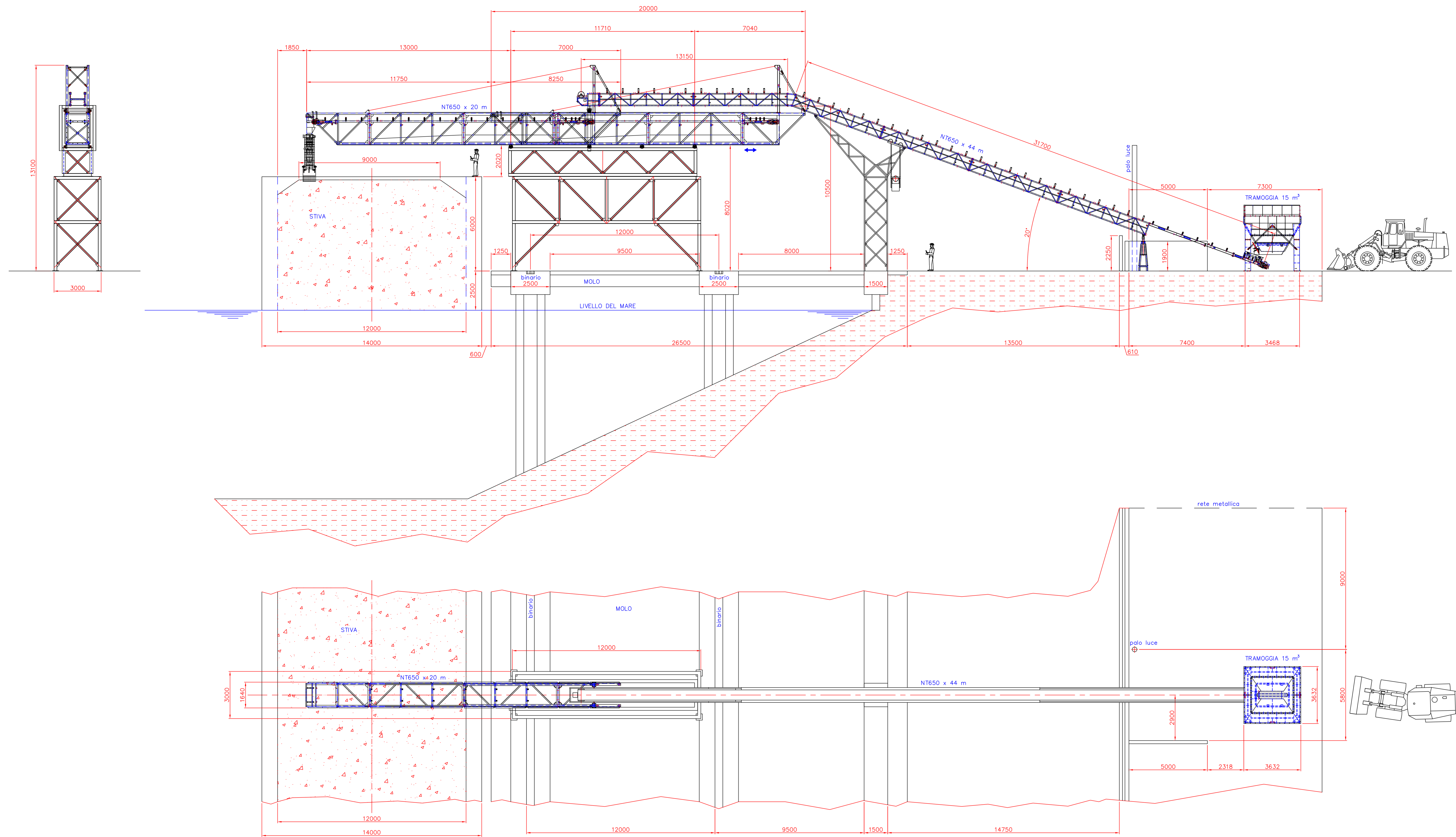
Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o alle cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza, pubblicizzata mediante inclusione nella sezione "Ordinanze e Avvisi" del proprio sito *web* istituzionale [www.guardiacostiera.gov.it/venezia](http://www.guardiacostiera.gov.it/venezia).

**Venezia, lì** (*data della firma digitale*)

**IL COMANDANTE  
CA (CP) Piero PELLIZZARI**

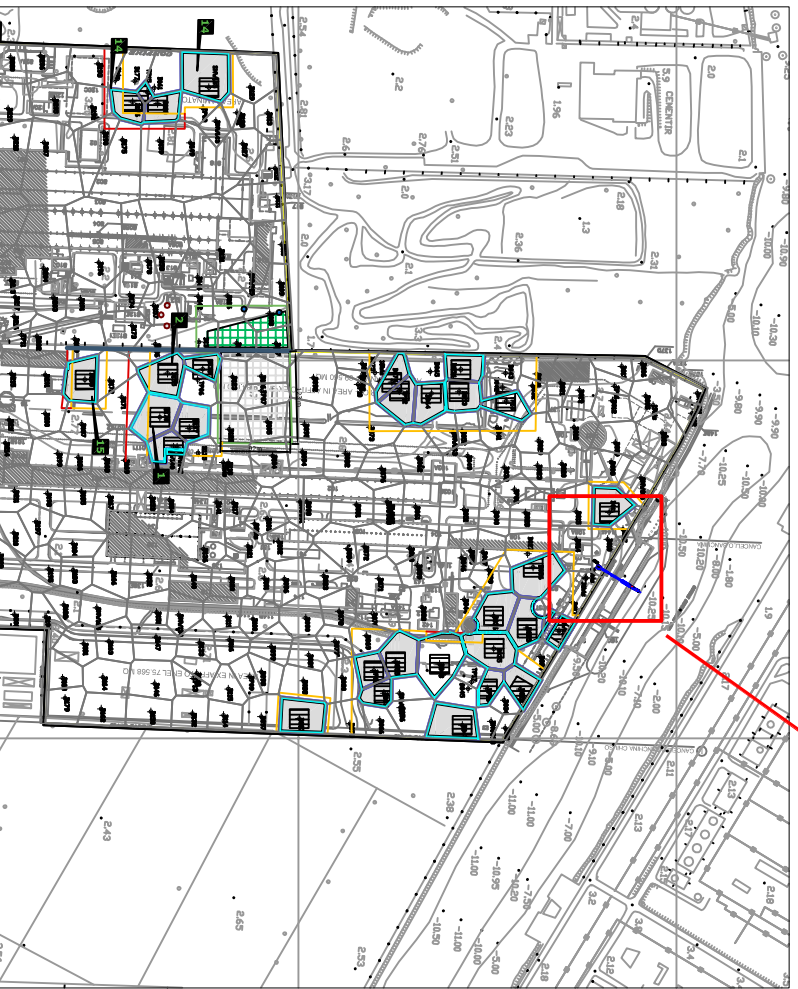
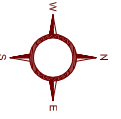
*(Firma digitale apposta ai sensi del decreto legislativo n° 82/2005 e delle discendenti disposizioni attuative)*



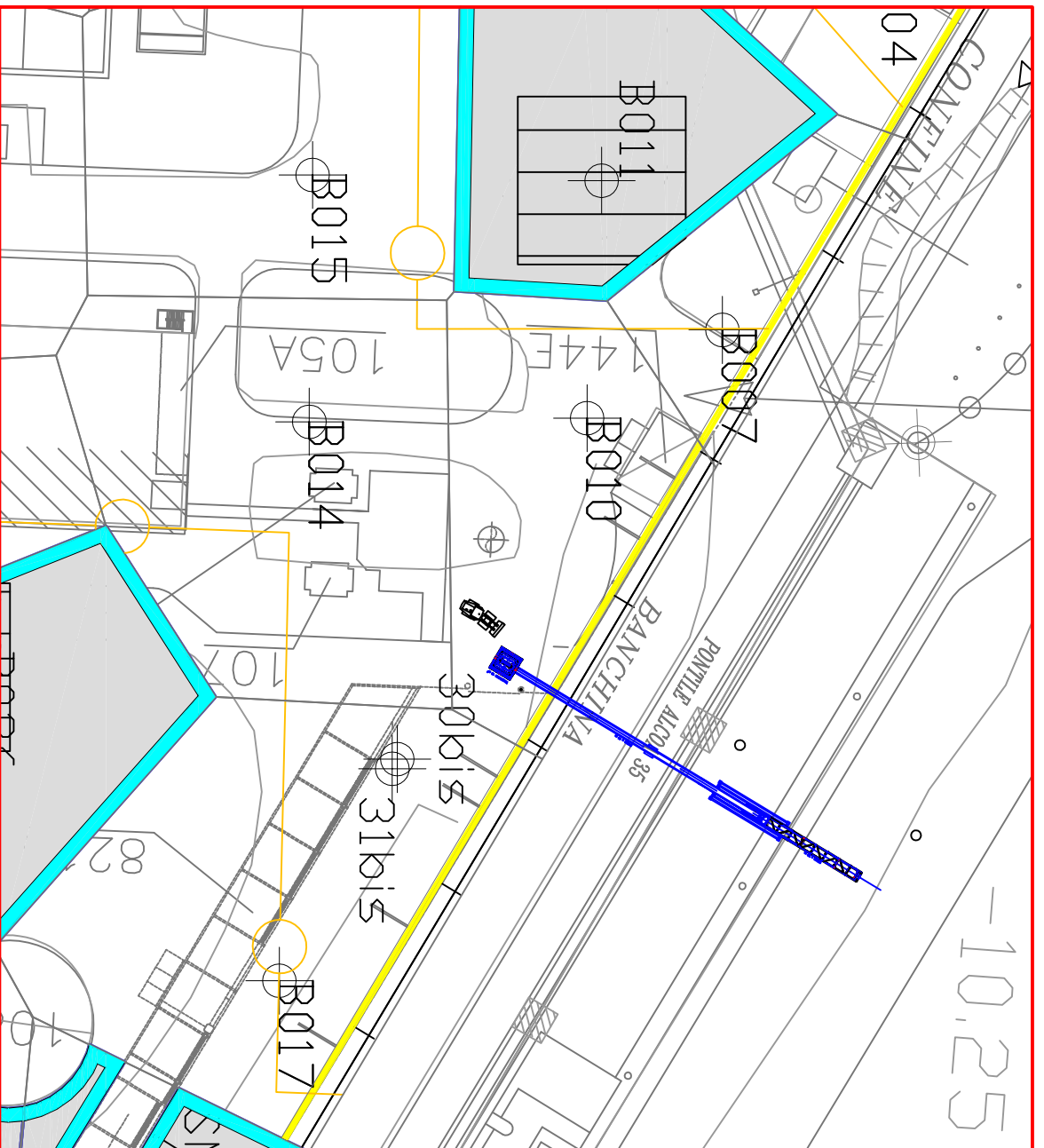
NASTRO CARICATORE  
per navi cargo  
SCHEMA GENERALE

|                         |               |               |    |
|-------------------------|---------------|---------------|----|
| LAVORAZIONI SUCCESSIVE: |               |               |    |
| COMMESSA -18            | CLIENTE Ireos | VER. 1        |    |
| PESO kg                 | N° PEZZI 1    | DATA 30/10/18 | A0 |
| SCALA 1 : 100           |               | MATERIALE     |    |
| DIS. Nastro caricatore  |               |               |    |





Pianta stabilimento  
Scala 1:10000



Dettaglio planimetria  
Scala 1:1000

**LEGENDA**

- ⊕ Punti di indagine
- Lotti di intervento
- Limiti stabilimento
- Cella di scavo
- Maglia Thiessen
- Muro di confine
- Nastro trasportatore

|            |           |         |                 |         |            |           |
|------------|-----------|---------|-----------------|---------|------------|-----------|
| 09/11/2018 | 0         | A3      | Prima emissione | DT      | SF         | GP        |
| Data       | Revisione | Formato | Descrizione     | Redatto | Verificato | Approvato |
|            |           |         |                 |         |            |           |
|            |           |         |                 |         |            |           |
|            |           |         |                 |         |            |           |



CLIENTE: Alcoa trasformazioni s.r.l.

SITO: FUSINA (VE)

PROGETTO: Bonifica terreni Alcoa Trasformazioni srl

TAVOLA: 5

Ubicazione Nastro Caricatore