



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Capitaneria di Porto – Guardia Costiera di Savona

ORDINANZA n. 14 /2016

**“Lavori di realizzazione della piattaforma multifunzione di Vado Ligure
aree di cantiere”**

Il Capitano di Vascello (CP) sottoscritto, Capo del Compartimento Marittimo e Comandante del porto di Savona:

- VISTO** il progetto esecutivo n. 600, approvato con decreti del Presidente dell'Autorità Portuale n° 43/2012, 65/2014 e 22/2015, per la realizzazione di una piattaforma *multipurpose* nel bacino portuale di Vado Ligure;
- VISTO** il Decreto Interministeriale n° 151/T per l'individuazione degli interventi finanziati ai sensi dell'art. 1 comma 991 della L. 27 dicembre 2006 n° 296;
- VISTO** il Decreto Interministeriale n° 152/T recante, tra l'altro, dichiarazione di valenza strategica a livello nazionale dell'intervento di cui al progetto di cui sopra;
- VISTI** gli Atti di Intesa Stato - Regione provvedimenti n°7926 del 14.06.2010 e n°2663/966 del 14.04.2015 e il correlato Decreto del 14 giugno 2010 relativo al procedimento n° 1/2010 avente ad oggetto: “Comune di Vado Ligure (SV) lavori di realizzazione della nuova piattaforma *multipurpose* nel bacino portuale – Intesa Stato - Regione, ai sensi del DPR 383/94, per interventi di competenza dello Stato”, disposto dal Provveditore Interregionale alla Opere Pubbliche per la Lombardia e la Liguria, con il quale si approva il progetto in argomento.
- VISTE** le proprie ordinanze n.70/2013 in data 17/05/2013, n.259/2013 in data 23/12/2013, n.86/2015 in data 22/6/2015 che dettano norme a tutela della sicurezza della navigazione, relativamente alle aree di cantiere per la costruzione della piattaforma *multipurpose*;
- VISTE** le istanze e comunicazioni prot. GLFG/G105/01290/ALI/val in data 25/10/2011, prot. GLFG/G105/01444/ALI/val in data 21/11/2011, prot. GLFG/G105/01582/ALI/val in data 15/12/2011, prot. GLFG/G105/01473/ALI/val in data 23/10/2012 e prot. GLFG/G105/01583/ALI/val in data 19/11/2012 presentate dalla Società Grandi Lavori FINCOSIT, relative all'utilizzo dello specchio acqueo in parola;
- VISTA** la nota protocollo n. GLFG/G105/01583/ALI/val del 19.11.2012 della Società Grandi Lavori Fincosit S.p.A. relativa all'utilizzo degli specchi acquei delimitati dalle coordinate geografiche riportate di seguito, nel bacino portuale di Vado Ligure;
- VISTO** il parere favorevole reso dai Vigili del Fuoco, dall'Autorità Portuale, dalla Corporazione dei Piloti, dai terminalisti dell'accosto denominato “transitorio petroli” ENI/Petrolig e dal Chimico del porto;
- VISTO** il foglio n. 2670 in data 10/10/2012 di MARIFARI La Spezia con il quale vengono indicate le tipologie di segnalamento marittimo da apporre a presidio degli specchi acquei interessati ai lavori, allegato alla presente ordinanza;

- VISTI i provvedimenti dell'Autorità Portuale di Savona con i quali sono state assentite in concessione ed autorizzate alcune aree e specchi acquei interessati dai lavori, per la realizzazione e la cantierizzazione delle opere suddette;
- VISTO l'esito della riunione tenutasi in data 20.05.2015 presso gli uffici della locale Autorità Portuale, con i rappresentanti della società Esso, della Società Grandi Lavori Fincosit e di questo Comando, per le programmate attività di demolizione parziale del vecchio pontile Esso e per il prosieguo dei lavori di costruzione della piattaforma *multipurpose*;
- VISTA la determinazione conclusiva n. 68 del 24.03.2014, relativa alla Conferenza di Servizi tenutasi per il progetto di adeguamento delle aree di cantiere sul molo sopraflutti del bacino portuale di Vado Ligure per la costruzione di cassoni, su istanza di "APM Terminals Vado Ligure S.p.a.";
- VISTA la nota protocollo n. 3184/Dem. Patr. in data 31.03.2014 con cui l'Autorità Portuale di Savona invia ai convenuti la suddetta determinazione ed alla quale allega le osservazioni, le raccomandazioni e prescrizioni degli enti e delle amministrazioni vincolanti alla realizzazione dell'intervento;
- VISTA l'istanza prot. GLFG/G105/00656/ALI/val in data 03/06/11, con cui la società Grandi Lavori Fincosit S.p.A., affidataria da parte di APM Terminals Vado Ligure S.p.A., richiede l'utilizzo di porzione di specchio acqueo interno al molo sopraflutto del porto di Vado Ligure per la costruzione di opere di protezione a opere (cassoni) meglio individuato nello stralcio planimetrico allegato all'istanza;
- VISTA l'istanza prot. GLFG/G105/01097/ALI/val in data 09/12/15, con cui la società Grandi Lavori Fincosit S.p.A. chiede la modifica dell'ordinanza n°86 in data 22/05/2015, al fine di consentire l'esecuzione di lavori a caldo, anche in presenza di navi presso l'accosto ESSO, a Vado Ligure;
- VISTI gli artt. 30, 62, 66, 68, 71, 76, 81, 1166, 1174, 1231, 1249 e 1255 del Codice della Navigazione e gli artt. 59, 64 del relativo Regolamento di esecuzione (parte marittima).

R E N D E N O T O

che, nell'ambito delle attività di realizzazione della piattaforma multifunzionale di Vado Ligure, sono in corso i lavori di demolizione del vecchio pontile Esso, costituenti completamento del nuovo accosto "transitorio petroli", e che proseguirà la costruzione delle opere della piattaforma, nonché i lavori, presso il molo sopraflutto del bacino portuale di Vado Ligure, per la costruzione di cassoni.

O R D I N A

Articolo 1

(specchi acquei interdetti)

Con decorrenza immediata e fino al termine dei lavori, i seguenti specchi acquei (coordinate geografiche WGS84), posti all'interno del comprensorio portuale di Savona-Vado Ligure:

- area di mare compresa tra il pontile Eni/Petrolig, denominato accosto "transitorio petroli" ed il Bricchetto Nord, racchiusa tra i punti:

PUNTI	LAT.	LONG
A	44° 16',138420	8° 26',488977
B	44° 16',393638	8° 26',918497
C	44° 16',407694	8° 26',956605
D	44°16',433498	8°27',007482
E	44°16',245817	8°27',200700
F	44°15',933550	8°26',779417
G	44°15',969925	8°26',518563

- area di mare adiacente al molo di sopraflutto del porto di Vado Ligure, racchiusa tra i punti:

PUNTI	LAT.	LONG
X	44° 16',054405	8° 27',215978
Y	44° 16',046140	8° 27',164698
Z	44° 16',000677	8° 27',179273
K	44° 15',826815	8° 27',267812
J	44° 15',830902	8° 27',291607

meglio individuate nella planimetria allegata, che è parte integrante della presente Ordinanza,

sono interdette alla navigazione, alla sosta, al transito di imbarcazioni, persone e cose, e ad ogni altra attività connessa, direttamente o di riflesso, al pubblico uso del mare.

Articolo 2

(unità e personale autorizzati ad accedere)

Sono esclusi dal divieto ad accedere di cui al precedente articolo 1:

1. il personale ed i mezzi della Soc. "Grandi Lavori Fincosit S.p.A.", o operanti per essa ed autorizzati da questa Capitaneria di Porto;
2. i mezzi e il personale della Guardia Costiera, delle altre forze di polizia e dei mezzi di soccorso nell'espletamento dei loro compiti istituzionali, nonché le unità adibite ad un pubblico servizio che abbiano necessità non prorogabile di accedere all'area in ragione delle finalità pubbliche perseguite;
3. il personale e i mezzi dei servizi tecnico portuali, funzionali alle operazioni commerciali da effettuarsi presso l'accosto ENI/Petrolig, nonché le navi le navi ivi destinate e quelle dirette presso le banchine del porto di Vado Ligure, previa comunicazione a questa Capitaneria di Porto.

Articolo 3

(disposizioni per le unità in transito)

Le unità che dovessero transitare nelle vicinanze degli specchi acquei interdetti devono procedere a lento moto e comunque contattare, ricorrendone i presupposti, via VHF sui canali 13 e 16, questa Capitaneria di porto e le unità impiegate dalla ditta esecutrice dei lavori menzionati.

Articolo 4

(comunicazioni)

1. Il responsabile tecnico dei lavori con preavviso di 24 ore, comunica a questa Capitaneria di Porto, via posta elettronica, all'indirizzo so.cpsavona@mit.gov.it (o in caso di avaria, via telefono), nonché alla corporazione dei Piloti di Savona, le manovre che interessano la sicurezza della navigazione portuale previste per il giorno dopo. Lo stesso responsabile tecnico ovvero un Comandante delle unità utilizzate, prima di iniziare le manovre sopra citate, deve contattare via VHF CH 13 questa Capitaneria di Porto, nonché la corporazione dei Piloti di Savona, al fine di concordare le attività, in relazione alle specifiche esigenze operative e ai programmati movimenti di unità mercantili nella zona di mare interessata.
2. I responsabili degli accosti ENI/Petrolig, nonché le agenzie marittime raccomandatarie delle navi ivi ormeggiate o attese per l'ormeggio, devono mantenere costantemente aggiornata

