



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Capitaneria di Porto – Guardia Costiera di Savona

ORDINANZA n. 275 / 2015

“Impresa I.L.Ma. Sub – Lucidatura Eliche M/N Costa neoClassica”

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Savona,

VISTA la propria Autorizzazione n. 447/2015 in data 16/12/2015, rilasciata alla Soc. I.L.Ma. Sub s.r.l. e gli atti ivi richiamati;

RITENUTO NECESSARIO dettare norme a tutela della sicurezza della navigazione e delle operazioni, nonché dare ampia diffusione all'attività meglio descritta in seguito;

VISTI gli artt. 17, 68 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di attuazione.

RENDE NOTO

Che, in data 21/12/2015, dalle ore 08.00 e fino a termine operazioni, la zona di mare antistante la M/N Costa neoClassica, ormeggiata presso la zona “Terminal Crociere” del bacino portuale di Savona, sarà interessata da un intervento subacqueo da parte dell'Impresa “I.L.Ma. Sub”.

ORDINA

Articolo 1 (disposizioni).

A tutela della sicurezza della navigazione, tutte le unità in transito in prossimità della zona sopra indicata devono:

- Prestare la massima attenzione;
- Procedere a lento moto;
- Mantenere una distanza di almeno 30 mt. Dai mezzi impiegati e dagli operatori subacquei impegnati nelle operazioni in questione e, nel contempo, non ostacolare le attività.

Articolo 2 (esclusioni).

Non sono soggette alle disposizioni di cui all'articolo 1:

- I mezzi nautici della Società incaricata dell'intervento;
- Le unità della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia in genere e dei Vigili del Fuoco in ragione dei loro compiti istituzionali;
- Le unità adibite ad un pubblico servizio strettamente connesso alla salvaguardia della vita umana in mare che abbiano necessità, non prorogabile, di accedere all'area in ragione delle finalità pubbliche perseguite;
- Le unità autorizzate da questa Capitaneria di Porto.

Le unità di cui ai precedenti punti a), c) e d), sono tenute a garantire la possibilità di idoneo collegamento telefonico per le situazioni di emergenza, tramite n. 1530 o via VHF.

Articolo 3 (comunicazioni).

Il responsabile della ditta esecutrice dei lavori deve assolvere a tutte le prescrizioni inserite nell'Autorizzazione, rilasciata da questo Ufficio e citata in premessa

Articolo 4 (disposizioni finali e sanzioni).

I contravventori alla presente ordinanza incorreranno, qualora il fatto non costituisca più grave e/o diverso reato ovvero illecito amministrativo nelle sanzioni previste dagli artt. 1174 e/o 1231 del Codice della Navigazione e art. 53 e ss. Della Legge 18/07/2005, n. 171 e saranno ritenuti responsabili in via penale e civile di qualsiasi danno procurato a persone o cose derivante dal comportamento tenuto. E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza la cui pubblicità sarà anche garantita mediante pubblicazione sul sito istituzionale di questa Capitaneria di porto.

Savona, 16 / 12 / 2015.

IL COMANDANTE
C.V. (CP) Vincenzo VITALE

Publicato in data _____
mediante inserimento nel sito istituzionale della
Capitaneria di porto di Savona