



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Capitaneria di Porto – Guardia Costiera di Savona

ORDINANZA N. 81 /2018

Interventi di spiazzamento, rimorchio e affondamento della stringa di manichette linea n. 1 Campo boe SARPOM

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Savona,

VISTA la propria Autorizzazione n. 129 /2018 in data 24 /04/2018, rilasciata alla Soc. SARPOM Quiliano Marine e gli atti ivi richiamati;

VISTA la propria Ordinanza n. 103/2009 in data 24/11/2009, recante "Disciplina degli accosti";

RITENUTO NECESSARIO garantire la sicurezza nelle operazioni, al fine di evitare situazioni di pericolo per le imbarcazioni in transito e del personale subacqueo operante, nonché dare ampia diffusione all'attività di cui al seguente "RENDE NOTO";

VISTI gli artt. 17, 68 e 81 del Codice della navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento d'attuazione;

RENDE NOTO

che, dalle ore 08.00 del 24/04/2018 e fino a termine delle operazioni previsto per il 20/05/2018, gli specchi acquei antistanti il Campo Boe SARPOM, presso la rada di Vado Ligure, la banchina 34 del bacino portuale di Savona e il tratto di mare tra i due siti, saranno interessati da operazioni di spiazzamento, rimorchio e affondamento della stringa di manichette linea 1, con impiego di personale e mezzi delle Soc. TRANSMARE, dell' Impresa I.L.Ma.Sub. e la Soc. Demont.

ORDINA

Articolo 1 – (disposizioni).

A decorrere dalle ore 08.00 del 24/04/2018 e fino a termine delle operazioni previsto per il 20/05/2018, tutte le unità in transito in prossimità delle zone indicate nel "RENDE NOTO" devono prestare la massima attenzione, procedere a lento moto, mantenere una distanza minima di 100 metri dai mezzi impiegati e dagli operatori impegnati nelle operazioni in questione e, nel contempo, non ostacolare dette attività tecnico - operative.

Articolo 2 – (deroghe).

Non sono soggette alle disposizioni di cui all'articolo 1:

- a) le unità nautiche indicate dalle Ditte esecutrici dell'intervento;
- b) le unità della Guardia Costiera, delle Forze di polizia in genere e dei Vigili del fuoco in ragione dei loro compiti istituzionali;
- c) le unità adibite ad un pubblico servizio che abbiano necessità, non prorogabile, di accedere all'area in ragione delle finalità istituzionali perseguite dall'ente di appartenenza;
- d) le unità autorizzate da questa Capitaneria di porto.

Le unità di cui ai precedenti punti a), c) e d), sono tenute a garantire la possibilità di idoneo collegamento telefonico per le situazioni di emergenza, tramite numero 1530 o via VHF.

Articolo 3 – (obblighi a carico dell'impresa operante).

Il responsabile della ditta esecutrice dei lavori deve assolvere a tutte le prescrizioni inserite nell'Autorizzazione rilasciata da questo Ufficio e citata in premessa, nonché quelle dettate dall' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale con l'autorizzazione n. 9688/P in data 17/04/2018.

E' fatto divieto di effettuare gli interventi citati in premessa, in presenza di condizioni meteorologiche particolarmente avverse (allerta da arancione in su, venti di burrasca e/o mare molto agitato dei quadranti meridionali).

Articolo 4 – (disposizioni finali e sanzioni).

I contravventori alle disposizioni di cui sopra incorreranno, qualora il fatto non costituisca più grave e/o diverso reato ovvero illecito amministrativo, nelle sanzioni previste dagli articoli 1174 e/o 1231 del Codice della navigazione e artt. 53 e ss. della Legge 18.07.2005, n. 171 e saranno ritenuti responsabili in via penale e civile di qualsiasi danno procurato a persone o cose derivante dal comportamento tenuto.

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza la cui pubblicità sarà garantita anche mediante pubblicazione sul sito istituzionale di questa Capitaneria di Porto.

E' abrogata l'Ordinanza n. 80.2018 in data 23/04/2018.

Savona, 24/04/2018.

IL COMANDANTE
C.V. (CP) Massimo GASPARINI

Publicato in data 24/04/2018
mediante inserimento nel sito istituzionale
della Capitaneria di porto di Savona