



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
Capitaneria di Porto – Guardia Costiera di Savona

**ORDINANZA N. 46/2019**

**Interventi di spiazzamento, rimorchio e affondamento della stringa di manichette linea n. 2 Campo boe SARPOM**

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Savona,

- VISTA** la propria Autorizzazione n. 91 /2019 in data 01 /04/2019, rilasciata alla Soc. SARPOM Quiliano Marine e gli atti ivi richiamati;
- VISTA** la propria Ordinanza n. 103/2009 in data 24.11.2009, recante "Disciplina degli accosti";
- RITENUTO NECESSARIO** garantire la sicurezza nelle operazioni, al fine di evitare situazioni di pericolo per le imbarcazioni in transito e del personale subacqueo operante, nonché dare ampia diffusione all'attività di cui al seguente "Rende Noto";
- VISTI** gli artt. 17, 68 e 81 del Codice della navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento d'attuazione.

**RENDE NOTO**

che, dalle ore 08.00 del 03/04/2019 e fino a termine delle operazioni previsto per il 24/04/2019, gli specchi acquei antistanti il Campo Boe SARPOM, presso la rada di Vado Ligure, la banchina 34 del bacino portuale di Savona e il tratto di mare tra i due siti, saranno interessati da operazioni di spiazzamento, rimorchio e affondamento della stringa di manichette linea 2, con impiego di personale e mezzi della Soc. TRANSMARE e dell' Impresa I.L.Ma.Sub.

**ORDINA**

**Articolo 1 – (disposizioni).**

A decorrere dalle ore 08.00 del 03/01/2019 e fino a termine delle operazioni previsto per il 24/04/2019, tutte le unità in transito in prossimità delle zone indicate nel "RENDE NOTO" devono prestare la massima attenzione, procedere a lento moto, mantenere una distanza minima di 100 metri dai mezzi impiegati e dagli operatori impegnati nelle operazioni in questione e, nel contempo, non ostacolare dette attività tecnico - operative.

**Articolo 2 – (deroghe).**

Non sono soggette alle disposizioni di cui all'articolo 1:

- le unità nautiche indicate dalle Ditte esecutrici dell'intervento;
- le unità della Guardia Costiera, delle Forze di polizia in genere e dei Vigili del fuoco in ragione dei loro compiti istituzionali;
- le unità adibite ad un pubblico servizio che abbiano necessità, non prorogabile, di accedere all'area in ragione delle finalità istituzionali perseguite dall'ente di appartenenza;
- le unità autorizzate da questa Capitaneria di porto.

Le unità di cui ai precedenti punti a), c) e d), sono tenute a garantire la possibilità di idoneo collegamento telefonico per le situazioni di emergenza, tramite numero 1530 o via VHF.

**Articolo 3 – (obblighi a carico dell'impresa operante).**

Il responsabile della ditta esecutrice dei lavori deve assolvere a tutte le prescrizioni inserite nell'Autorizzazione rilasciata da questo Ufficio e citata in premessa; in particolare deve lasciare completamente sgombera la banchina 34 entro le ore 12.00 del mercoledì e del venerdì di ogni settimana, per consentire alla M/n Cruise Smeralda di ormeggiare.

**Articolo 4 – (disposizioni finali e sanzioni).**

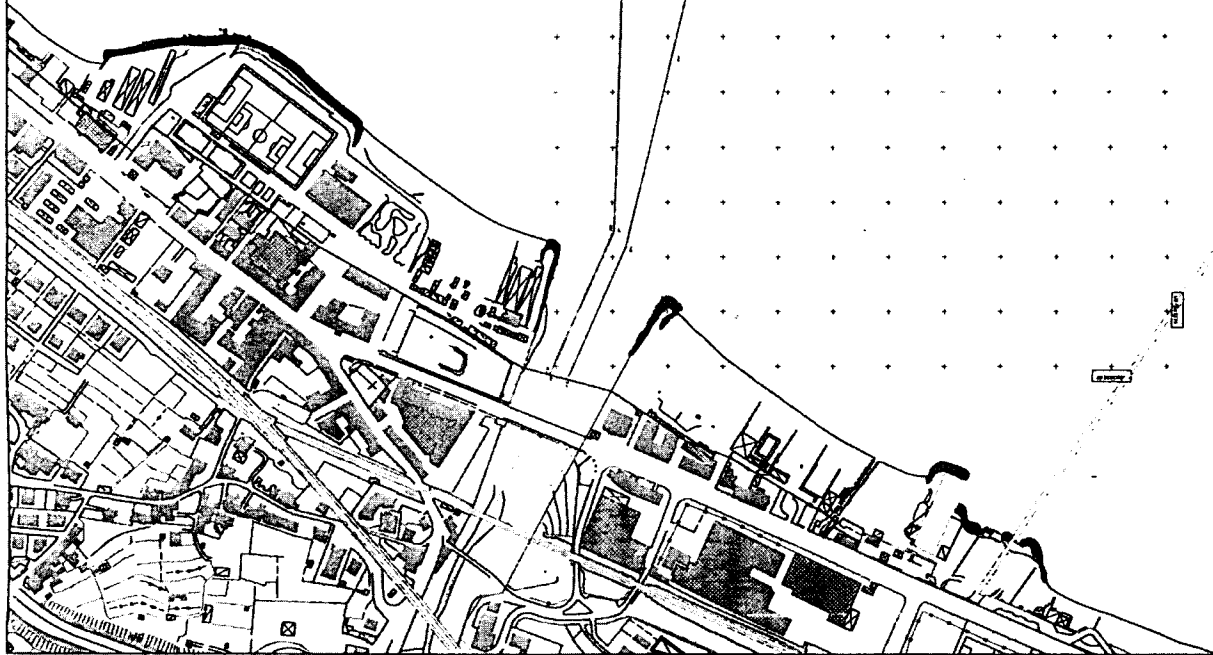
I contravventori alle disposizioni di cui sopra incorreranno, qualora il fatto non costituisca più grave e/o diverso reato ovvero illecito amministrativo, nelle sanzioni previste dagli articoli 1174 e/o 1231 del Codice della navigazione e artt. 53 e ss. della Legge 18.07.2005, n. 171 e saranno ritenuti responsabili in via penale e civile di qualsiasi danno procurato a persone o cose derivante dal comportamento tenuto.

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza la cui pubblicità sarà garantita anche mediante pubblicazione sul sito istituzionale di questa Capitaneria di Porto.

Savona, 01/04/2019.

IL COMANDANTE  
C.V. (CP) Massimo GASPARINI

Publicato in data 01/04/2019  
mediante inserimento nel sito istituzionale  
della Capitaneria di porto di Savona

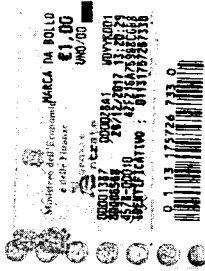


OR003  
condotta acqua  
157.43 mq

OR002  
oleodotto 32"  
1173.53 mq

OR001  
oleodotto 36"  
1201.77 mq.

SP007  
SP006  
SP005  
SP004  
SP003  
SP002  
SP001



AVESGATO AUA UCCENGA  
n. 166 del 29 DIC 2017