



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Capitaneria di Porto – Guardia Costiera di Savona

ORDINANZA N. 294/2018

“Approfondimento banchine 8-9-10 del porto di Savona per adeguamento accosto crocieristico – Lavori per la realizzazione di scavi archeologici preventivi” – Soc. SPARTACUS S.r.l.”

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Savona,

- VISTA: la propria Autorizzazione n. 439/2018 rilasciata in data 31/12/2018 all'impresa “SPARTACUS S.r.l.” e gli atti ivi richiamati;
- RITENUTO NECESSARIO: dettare norme a tutela della sicurezza della navigazione e delle operazioni nonché dare ampia diffusione all'attività meglio descritta in seguito;
- VISTI: gli artt. 17, 68 e 81 del Codice della navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento d'attuazione;

RENDE NOTO

che, con decorrenza immediata e fino alle ore 20.00 del 18/01/2019 l'Impresa “SPARTACUS S.r.l.” svolgerà un intervento di realizzazione di scavi archeologici preventivi presso le banchine n. 8-9-10 del porto di Savona, come da allegato cartografico (ALL. 1 e 2), parte integrante del presente provvedimento.

ORDINA

Articolo 1 (disposizioni).

Con decorrenza immediata e fino alle ore 20.30 del 18/01/2019, tutte le unità in transito, in prossimità delle zone impegnate dai lavori, presso le banchine 8-9-10 del porto di Savona devono prestare la massima attenzione, rispettare il divieto di transito imposto dal personale della Società “SPARTACUS S.r.l.”, mantenere una distanza di almeno 30 metri dai mezzi nautici impegnati nelle operazioni in questione e, nel contempo, non ostacolare dette attività.

Articolo 2 – (esclusioni).

Non sono soggette alle disposizioni di cui all'articolo 1:

- a. Le seguenti unità della Società I.L.MA.SUB., che verranno impiegate dalla Soc. incaricata dell'intervento, ovvero:
 - M/Pne MANCOR XVIII;
 - R/re ETERNO;
- b. le unità della Guardia Costiera, delle Forze di polizia in genere e dei Vigili del fuoco in ragione dei loro compiti istituzionali;
- c. le unità adibite ad un pubblico servizio strettamente connesso alla salvaguardia della vita umana in mare che abbiano necessità, non prorogabile, di accedere all'area in ragione delle finalità pubbliche perseguite;
- d. le unità autorizzate da questa Capitaneria di porto;
- e. le unità di cui ai precedenti punti a, c e d, sono tenute ad assicurare la possibilità di idoneo collegamento telefonico per le situazioni di emergenza, tramite numero 1530 o via VHF.

Articolo 3 – (obblighi a carico dell'impresa operante).

Il responsabile della ditta esecutrice dei lavori deve assolvere a tutte le prescrizioni inserite nell'autorizzazione, rilasciata da questo Ufficio e citata in premessa.

E' fatto divieto di effettuare gli interventi citati in premessa, in presenza di condizioni meteorologiche particolarmente avverse (allerta da arancione in su, venti di burrasca e/o mare molto agitato dei quadranti meridionali).

Articolo 4 – (Disposizioni finali e sanzioni).

I contravventori alle disposizioni di cui sopra incorreranno, qualora il fatto non costituisca più grave e/o diverso reato ovvero illecito amministrativo, nelle sanzioni previste dagli articoli 1174 e/o 1231 del Codice della navigazione e artt. 53 e ss. della Legge 18.07.2005, n. 171 e saranno ritenuti responsabili in via penale e civile di qualsiasi danno procurato a persone o cose derivante dal comportamento tenuto.

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza la cui pubblicità sia assicurata anche mediante pubblicazione sul sito istituzionale di questa Capitaneria di Porto.

Savona, 31/12/2018.

p. IL COMANDANTE
C.V. (CP) Massimo GASPARINI t.a.
IL COMANDANTE IN II
C.F. (CP) Alessio MORELLI

