



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
Capitaneria di Porto – Guardia Costiera di Savona

ORDINANZA n. 266 /2018

“Intervento di recupero tappo dal fondale marino presso le opere a mare del pontile della centrale termoelettrica Tirreno Power di Vado Ligure”

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Savona,

VISTA la propria Autorizzazione n. 407/2018 rilasciata in data 27/11/2018 alla Soc. I.L.MA.SUB. s.r.l. e gli atti ivi richiamati;

RITENUTO NECESSARIO dettare norme a tutela della sicurezza della navigazione e delle operazioni nonché dare ampia diffusione all'attività meglio descritta in seguito;

VISTI gli artt. 17, 68 e 81 del Codice della navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento d'attuazione;

RENDE NOTO

che, dalle ore 08.00 del 29/11/2018 e fino a termine lavori previsti per il 14/12/2018, la zona di mare prospiciente il pontile della centrale termoelettrica Tirreno Power di Vado Ligure (SV), come individuata nella planimetria allegata (**ALL.1**), sarà interessata da un intervento subacqueo da parte della società “I.L.MA.SUB.”.

ORDINA

Articolo 1 – (disposizioni).

Dalle ore 08.00 del 29/11/2018 e fino a termine lavori previsti per il 14/12/2018, tutte le unità in transito in prossimità della zona sopra indicata devono prestare la massima attenzione, procedendo a lento moto, mantenendo una distanza minima di 100 metri dai mezzi nautici impiegati e dagli operatori subacquei impegnati nelle operazioni in questione, al fine di garantire il più ampio gradiente di sicurezza e, nel contempo, non ostacolare dette attività.

Articolo 2 – (deroghe).

Non sono soggette alle prescrizioni di cui all'articolo 1:

- le unità della Guardia Costiera, delle Forze di polizia in genere e dei Vigili del fuoco in ragione dei loro compiti istituzionali;
- i mezzi nautici della ditta operante;
- le unità adibite ad un pubblico servizio che abbiano necessità, non prorogabile, di accedere all'area in ragione delle finalità pubbliche perseguite;
- le unità autorizzate da questa Capitaneria di porto.

Le unità di cui ai precedenti punti c) e d), sono tenute ad assicurare la possibilità di idoneo collegamento telefonico per le situazioni di emergenza, tramite numero 1530 o via VHF.

Articolo 3 – (obblighi a carico dell'impresa operante).

Il responsabile della ditta esecutrice dei lavori deve assolvere a tutte le prescrizioni inserite nell'autorizzazione, rilasciata da questo Ufficio e citata in premessa.

E' fatto divieto di effettuare gli interventi citati in premessa, in presenza di condizioni meteorologiche particolarmente avverse (allerta da arancione in su, venti di burrasca e/o mare molto agitato dei quadranti meridionali).

Articolo 4 – (disposizioni finali e sanzioni).

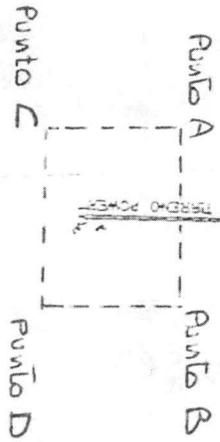
I contravventori alle disposizioni di cui sopra incorreranno, qualora il fatto non costituisca più grave e/o diverso reato ovvero illecito amministrativo, nelle sanzioni previste dagli articoli 1174 e/o 1231 del Codice della navigazione o artt. 53 e ss. della Legge 18.07.2005, n. 171 e saranno ritenuti responsabili in via penale e civile di qualsiasi danno procurato a persone o cose derivante dal comportamento tenuto.

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza la cui pubblicità sia assicurata anche mediante pubblicazione sul sito istituzionale della Capitaneria di porto di Savona.

Savona, 27/11/2018.

IL COMANDANTE  
C.V. (CP) Massimo GASPARINI

Publicato in data 27/11/2018  
Mediante inserimento nel sito istituzionale  
della Capitaneria di porto di Savona



Ruta A	66° 16' 32.51" N	8° 26' 46.25" E
Ruta B	64° 16' 32.62" N	8° 26' 47.21" E
Ruta C	64° 16' 32.05" N	8° 26' 47.37" E
Ruta D	64° 16' 33.41" N	8° 26' 48.34" E

