



# MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Capitaneria di Porto – Guardia Costiera di Savona

Ordinanza n. 254 / 2017

“Intervento per la sostituzione della tubazione di aspirazione dell’impianto antincendio dell’accosto Alkion presso il pontile transitorio petroli di Vado Ligure (SV)”

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Savona,

VISTA la propria Autorizzazione n. 420 2017 rilasciata in data 24/11/2017 all’impresa I.L.Ma.Sub. e gli atti ivi richiamati;

RITENUTO NECESSARIO dettare norme a tutela della sicurezza della navigazione e delle operazioni nonché dare ampia diffusione all’attività meglio descritta in seguito;

VISTI gli artt. 17, 68 e 81 del Codice della navigazione e l’art. 59 del relativo Regolamento d’attuazione;

RENDE NOTO

che, dalle ore 08.00 del giorno 27/11/2017 e fino a termine operazioni, previste al tramonto del giorno 18/12/2017, l’accosto Alkion presso il pontile transitorio petroli di Vado Ligure (SV), individuato nell’allegato grafico (ALL.1) parte integrante di presente provvedimento, sarà interessato da interventi subacquei da parte dell’Impresa “I.L.MA.SUB.”.

ORDINA

### Articolo 1 (disposizioni).

Tutte le unità in transito in prossimità della zona sopra indicata devono prestare la massima attenzione, mantenere una distanza minima di 100 metri dagli operatori subacquei e dai mezzi nautici impegnati nelle operazioni in questione, e, nel contempo, non ostacolare detta attività.

### Articolo 2 – (esclusioni).

Non sono soggette alle disposizioni di cui all’articolo 1:

- a) le unità delle Società incaricate dell’intervento;
- b) le unità della Guardia Costiera, delle Forze di polizia in genere e dei Vigili del fuoco in ragione dei loro compiti istituzionali;
- c) le unità adibite ad un pubblico servizio strettamente connesso alla salvaguardia della vita umana in mare che abbiano necessità, non prorogabile, di accedere all’area in ragione delle finalità pubbliche perseguite;
- d) le unità autorizzate da questa Capitaneria di porto.

Le unità di cui ai precedenti punti a, c e d), sono tenute ad assicurare la possibilità di idoneo collegamento telefonico per le situazioni di emergenza, tramite numero 1530 o via VHF.

### Articolo 3 – (obblighi a carico dell’impresa operante).

Il responsabile della ditta esecutrice dei lavori deve assolvere a tutte le prescrizioni inserite nell’autorizzazione, rilasciata da questo Ufficio e citata in premessa.

### Articolo 4 – (Disposizioni finali e sanzioni).

I contravventori alle disposizioni di cui sopra incorreranno, qualora il fatto non costituisca più grave e/o diverso reato ovvero illecito amministrativo, nelle sanzioni previste dagli articoli 1174 e/o 1231 del Codice della navigazione e artt. 53 e ss. della Legge 18.07.2005, n. 171 e saranno ritenuti responsabili in via penale e civile di qualsiasi danno procurato a persone o cose derivante dal comportamento tenuto.

E’ fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza la cui pubblicità sia assicurata anche mediante pubblicazione sul sito istituzionale di questa Capitaneria di Porto.

Savona, 24/11/2017.

Publicato in data 24/11/2017 mediante inserimento nel sito istituzionale della Capitaneria di porto di Savona

IL COMANDANTE  
C.V. (CP) Massimo GASPARINI

