



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Capitaneria di Porto – Guardia Costiera
Savona

ORDINANZA n. 248/2017

Modifica alla disciplina alla circolazione in ambito portuale

Il Capo del Compartimento Marittimo e Comandante del porto di Savona:

- VISTA la propria Ordinanza n. 107/2015 in data 15/06/2015, "Disciplina dell'accesso e della circolazione in ambito portuale" e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA la nota in data 15/11/2017 della R.s.p.p. CULP Savona;
- VISTO l'art. 6.7 del D.lgs. 30/04/1992 n. 285 (Nuovo Codice della Strada) concernente il potere del comandante di porto, Capo del Circondario Marittimo di disciplinare con ordinanza la circolazione nelle aree portuale aperte all'uso pubblico;
- VISTO il D.P.R. 16/12/1992 n. 495 "regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada";
- VISTA la circolare dell'allora Ministero dei Trasporti e della Navigazione n° 5201696 del 14/04/1995 che fornisce indirizzi sulla disciplina della circolazione in ambito portuale, chiarendo che è compito dell'Autorità Marittima adottare provvedimenti relativi alla disciplina della circolazione;
- VISTO l'art. 17 della legge 24/11/1981 n° 689 che individua nel Comandante del Porto, Capo del Circondario, l'autorità competente a ricevere gli atti relativi alle infrazioni di cui al citato art. 1174 del codice della navigazione concernenti la circolazione in ambito portuale;
- VISTI gli artt. 30 e 81 del Codice della navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione (parte marittima);

RENDE NOTO

Che a causa dell'urto di un fork-lift della Culp Savona alla sovrastruttura del Terminal Monfer, in prossimità del Terminal stesso (zona 31), si è provocato il parziale distacco di alcune lamiere.

O R D I N A

Articolo 1

con decorrenza immediata fino a fine lavori di riparazione/manutenzione delle lamiere della sovrastruttura di cui al "RENDE NOTO", il tratto di viabilità pubblica, meglio evidenziato nell'allegato stralcio planimetrico (ALL. 1-2), antistante la zona del Terminal Monfer (zona 31) sarà interdetto alla viabilità ordinaria.

Articolo 2

Nel tratto viario sottoposto a tale restrizione, la CULP Savona deve vigilare a mezzo di proprio personale, munito di idoneo sistema di comunicazione, ed apporre apposita segnalazione verticale al fine di garantire un'opportuna informazione all'utenza portuale.

Articolo 3

I contravventori alla presente ordinanza incorreranno nella sanzione amministrativa di cui all'art. 1161, 1164, e/o 1174 del Codice della Navigazione, se in area operative, ovvero nelle sanzioni previste del Codice della Strada, se in area non operative, autonomamente o in eventuale concorso con altre fattispecie, salvo che il fatto non costituisca più grave reato, o illecito sanzionato da altre norme speciali; gli stessi incorreranno nelle sanzioni accessorie previste dal Codice della Strada, per quanto applicabili.

È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e fare osservare la presente ordinanza la cui pubblicità sia assicurata anche mediante pubblicazioni sul sito istituzionale di questa Capitaneria di Porto.

Savona, 16/11/2017

IL COMANDANTE
C.V. (CP) Massimo GASPARINI

Publicato in data 16/11/2017 mediante inserimento nel sito istituzionale della Capitaneria di porto di Savona



