



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Capitaneria di Porto – Guardia Costiera di Savona

ORDINANZA n. 210 /2018

"Impresa I.L.Ma.Sub. – Ispezione visiva mensile di ottobre di controllo periodico attrezzature e manutenzione campo boe Sarpom"

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Savona,

VISTA la nota prot. n. 172/18 in data 08/10/2018 della Società I.L.MA.SUB.;

VISTA la propria Autorizzazione n. 34/2018 in data 07/10/2018 rilasciata all'impresa I.L.MA.SUB. e gli atti ivi richiamati;

RITENUTO NECESSARIO dettare norme a tutela della sicurezza della navigazione e delle operazioni, nonché dare ampia diffusione all'attività meglio descritta di seguito;

VISTI gli artt. 17, 68 e 81 del Codice della navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento d'attuazione;

RENDE NOTO

che, dalle ore 08.00 del 11/10/2018 e fino al tramonto del 31/10/2018, la zona di mare antistante il campo boe Sarpom nella rada di Vado Ligure (SV), come individuata dalla planimetria allegata (ALL. 1), sarà interessata da un intervento subacqueo da parte della società "I.L.MA.SUB." per ispezione mensile delle linee sottomarine, ispezione catenarie/cavi di sicurezza, ispezione boe di ormeggio e manutenzioni varie.

ORDINA

Articolo 1 – (disposizioni).

Dalle ore 08.00 del 11/10/2018 e fino al tramonto del 31/10/2018, tutte le unità in transito in prossimità della zona indicata nel "RENDE NOTO" devono prestare la massima attenzione, mantenendo una distanza minima di 100 metri dai mezzi nautici impiegati e dagli operatori subacquei impegnati nelle operazioni in questione, al fine di garantire il più ampio gradiente di sicurezza e, nel contempo, non ostacolare dette attività.

Articolo 2 – (esclusioni).

Non sono soggette alle disposizioni di cui all'articolo 1:

- a) le unità nautiche della Società incaricata dell'intervento;
- b) le unità della Guardia Costiera, delle Forze di polizia in genere e dei Vigili del fuoco in ragione dei loro compiti istituzionali;
- c) le unità adibite ad un pubblico servizio strettamente connesso alla salvaguardia della vita umana in mare che abbiano necessità, non prorogabile, di accedere all'area in ragione delle finalità pubbliche perseguite.
- d) Le navi dirette al citato Campo Boe;
- e) Le unità autorizzate da questa Capitaneria di porto.

Le unità di cui ai punti a) c) ed e) sono tenute ad assicurare la possibilità di idoneo collegamento telefonico per le situazioni di emergenza, tramite numero 1530 o via VFH.

Articolo 3 – (obblighi a carico dell'impresa operante).

Il responsabile della ditta esecutrice dei lavori deve assolvere a tutte le prescrizioni inserite nell'autorizzazione, rilasciata da questo Ufficio e citata in premessa.

E' fatto divieto di effettuare gli interventi citati in premessa, a partire dall' allerta arancione (non nivologica) diramata dalla Protezione Civile Regionale.

Articolo 4 – (disposizioni finali e sanzioni).

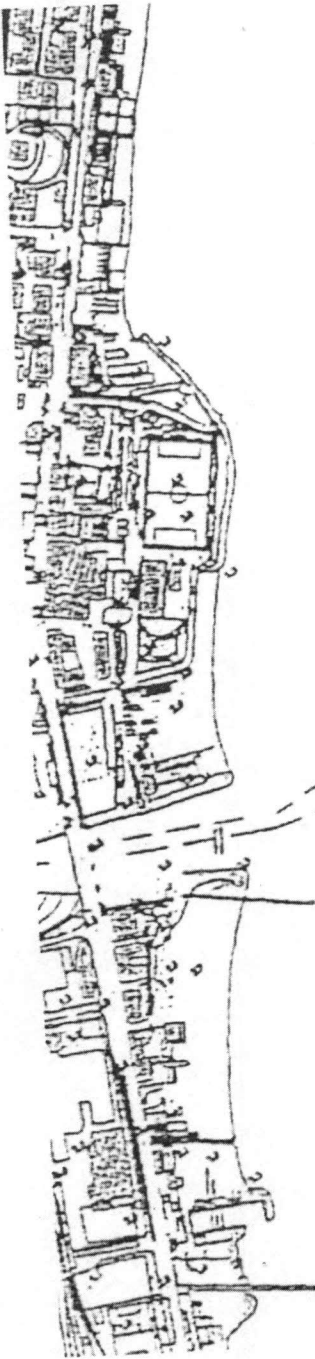
I contravventori alle disposizioni di cui sopra incorreranno, qualora il fatto non costituisca più grave e/o diverso reato ovvero illecito amministrativo, nelle sanzioni previste dagli articoli 1174 e/o 1231 del Codice della navigazione e artt. 53 e ss. della Legge 18.07.2005, n. 171 e saranno ritenuti responsabili in via penale e civile di qualsiasi danno procurato a persone o cose derivante dal comportamento tenuto.

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza la cui pubblicità sia assicurata mediante pubblicazione sul sito istituzionale di questa Capitaneria di Porto.

Savona, 12 /10/2018.

IL COMANDANTE
C.V. (CP) Massimo GASPARINI

Pubblicato in data 12/10/2018
mediante inserimento nel sito istituzionale
della Capitaneria di porto di Savona



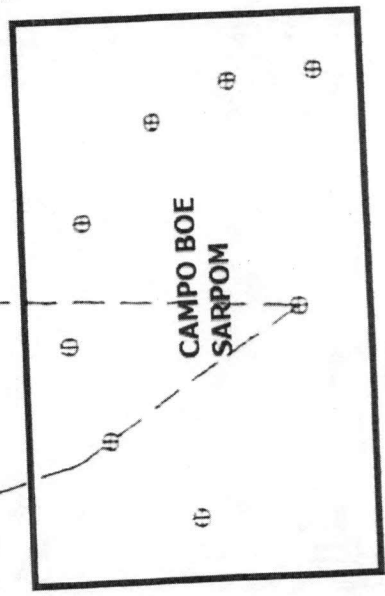
PONTE TERRENO POWER

B 44°16.911'N
008°27.617'E

C 44°16.743'N
008°27.868'E

A 44°16.721'N
008°27.375'E

D 44°16.556'N
008°27.570'E



CAMPO BOE
SARPOM