



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Capitaneria di Porto – Guardia Costiera
Savona

ORDINANZA n. 184/2018

A.S.D. Società Nazionale Salvamento Sezione Provinciale di Milano – Gara di nuoto “Italian open water tour”

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Savona:

- VISTA la propria Autorizzazione n. 303/2018 rilasciata in data 12/09/2018 al Sig. Franco CASTAGNINO, Presidente dell' A.S.D. Società Nazionale di Salvamento – Sezione Provinciale di Milano e gli atti ivi richiamati;
- VISTA la propria Ordinanza n. 02/08 del 25/01/2008 disciplinante le gare e le manifestazioni sportive in mare;
- VISTA la propria Ordinanza di sicurezza balneare n. 83/2018 in data 27/04/2018;
- RITENUTO NECESSARIO emanare un provvedimento interdittivo al fine di garantire il massimo gradiente di sicurezza alla manifestazione in parola;
- VISTI gli artt. 17, 30 e 81 del Codice della navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

RENDE NOTO

che, dalle ore 09.00 e fino alle ore 17.30 del 16/09/2018, nello specchio acqueo compreso tra Capo Noli e la località Chiariventi del Comune di Noli (SV), meglio evidenziato nel prospetto cartografico parte integrante della presente Ordinanza (**ALL. 1**), avrà luogo una gara di nuoto denominata “Italian open water tour”, all'interno del campo gara aventi le seguenti coordinate geografiche riferite al Datum WGS '84:

Partenza Latitudine 44°12'18" N	Longitudine 008°25'01" E
Boa 1) Latitudine 44°12'09" N	Longitudine 008°25'12" E;
Boa 2) Latitudine 44°11'59" N	Longitudine 008°25'23" E;
Boa 3) Latitudine 44°11'51" N	Longitudine 008°25'33" E;
Boa 4) Latitudine 44°11'52" N	Longitudine 008°25'35" E;
Boa 5) Latitudine 44°12'02" N	Longitudine 008°25'27" E;
Boa 6) Latitudine 44°12'16" N	Longitudine 008°25'16" E;
Boa 7) Latitudine 44°12'23" N	Longitudine 008°25'10" E;
Arrivo Latitudine 44°12'18" N	Longitudine 008°25'01" E.

ORDINA

Articolo 1 - Interdizione del campo di gara.

Dalle ore 08.30 e fino alle ore 18.00 del 16/09/2018, nella zona di mare di cui al “RENDE NOTO”, è vietato:

- navigare, ancorare, sostare e pescare con qualunque unità, sia da diporto che ad uso professionale;
- praticare la balneazione, con eccezione dei partecipanti alla manifestazione;
- effettuare attività di immersione con qualunque tecnica.

Art. 2 – Dergoghe.

Non sono soggette al divieto di cui all'articolo 1:

- a) i partecipanti, nonché le unità facenti capo all'organizzatore in servizio di assistenza alla manifestazione ed il relativo personale;
- b) le unità della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia in genere e dei Vigili del fuoco in ragione dei loro compiti istituzionali;
- c) le unità adibite ad un pubblico servizio che abbiano necessità, non prorogabile, di accedere all'area in ragione delle finalità istituzionali perseguite dall'ente di appartenenza,
- d) le unità autorizzate da questa Capitaneria di porto.

Le unità di cui ai precedenti punti c) e d) nonché quelle in servizio di assistenza alla manifestazione, sono tenute ad assicurare la possibilità di idoneo collegamento telefonico per le situazioni di emergenza, tramite numero 1530 o via VHF.

I partecipanti devono attenersi alle eventuali ulteriori disposizioni che potranno essere impartite da questa Autorità Marittima.

Art. 3 – Condotta delle unità in prossimità del campo di gara.

Le unità in navigazione in prossimità dei limiti esterni del campo di gara dovranno procedere a velocità ridotta, prestando particolare attenzione valutando l'eventuale adozione di misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinara al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo.

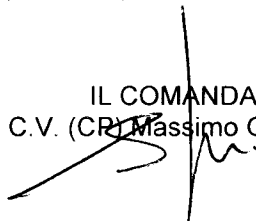
Art. 4 - Disposizioni finali e sanzioni.

I contravventori alle sopra indicate disposizioni incorreranno, qualora il fatto non costituisca diverso ovvero più grave reato o illecito amministrativo, nelle sanzioni previste dagli articoli 1174 e/o 1231 del Codice della Navigazione e art. 53 e ss. della Legge 18.07.2005, n. 171, e saranno ritenuti responsabili in via penale e civile di qualsiasi danno procurato a persone o cose derivante dal comportamento tenuto.

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza la cui pubblicità sia assicurata anche mediante pubblicazione sul sito istituzionale di questa Capitaneria di Porto.

Savona, 12 /09/2018.

IL COMANDANTE
C.V. (CR) Massimo GASPARINI



Publicato in data 12/09/2018
mediante inserimento nel sito istituzionale
della Capitaneria di porto di Savona

MANIFESTAZIONE DI NUOTO IN ACQUE LIBERE "ITALIAN OPEN WATER TOUR" NOLI (SV) – DOMENICA 16 SETTEMBRE 2018

COMUNICAZIONE ALLEGATA ALL'ISTANZA PRESENTATA IN CAPITANERIA DI PORTO

DESCRIZIONE PERCORSO : il percorso di nuoto viene delimitato dalle boe principali (indicate con le coordinate geografiche e relativi punti cospicui a terra) e dalle boe accessorie inserite nei tratti tra due boe principali. Le boe principali sono boe da regata velica a d alta visibilità di dimensioni non inferiori a 100 x 200 cm e rappresentano punti del percorso ove è previsto un cambio di direzione nel nuoto. Le boe secondarie sono boe biconiche rosso/arancio a similitudine di quelle del limite di balneazione e sono poste in linea tra due boe principali per confermare la direzione di nuoto sulle tratte piu' lunghe. Il percorso si svolge subito al di fuori del limite acque sicure per la balneazione previsto dalla vigente ordinanza per la sicurezza della balneazione, e prosegue parallelo allo stesso sviluppandosi per una fascia non superiore ai 50/100 metri. Nei tratti prospicienti le scogliere rocciose il percorso di nuoto si svolge all'interno della distanza dei 100 metri dalla costa già previsto per la sicurezza della balneazione. Alla partenza dei 5000mt i nuotatori nuotano verso la loro destra in direzione di capo noli, dall'ultima boa ritornano fino davanti alla località chiariventi e nuovamente a terra alla spiaggia dei pescatori da dove sono partiti. Le frazioni del miglio nautico e della staffetta ricadono all'interno del percorso principale sviluppandosi su un triangolo davanti alla spiaggia dei pescatori. Il percorso della 5000mt consiste quindi nell'effettuare 2 volte il circuito di 2500mt di cui alleghiamo layout.

