



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ufficio Circondariale Marittimo di Santa Margherita Ligure

SEZIONE TECNICA

Calata del porto, n.14 – 16038 - Santa Margherita Ligure (GE)

tel. +39.0185.287029 - fax 0185.285728 - www.guardiacostiera.gov.it/santa-margherita-ligure

ORDINANZA n. 80/2018

Argomento: Rifiorimento della diga foranea del Porto di Lavagna;

Località: Porto Turistico di Lavagna;

Data: dal 09/05/2018 al fine a termine lavori previsto per la data del 08/09/2018;

Richiedente: S.IM.E.S. Tigullio S.r.l. con sede a Carasco (GE) in via Priv. Devoto n° 7

Ditta Esecutrice: Ditta Santoro s.r.l. con sede a Genova Calata Darsena s.n.c.
Ditta Zeta s.r.l. con sede a Chioggia in via Marco Polo n. 197

Responsabile Geom. Giuseppe LAGOMARSINO

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Santa Margherita Ligure:

- VISTA** l'istanza in data 04/05/2018 con la quale il Geometra Sig. Giuseppe Lagomarsino quale Legale rappresentante della Ditta S.IM.E.S. Tigullio S.r.l. con sede a Carasco (GE), via privata Devoto, 7, ha chiesto l'emanazione dei provvedimenti di competenza per l'effettuazione dei lavori di rifiorimento della diga foranea del Porto di Lavagna;
- VISTO** Il decreto regionale nr.1991 datato 20/04/2018 con cui la Regione Liguria autorizza la società "Porto di Lavagna Spa" alla posa in mare di materiale geologico inerte ai fini della manutenzione della diga foranea del porto turistico di Lavagna, ai sensi dell'art.109 del D. Lgs. 152/2006 ;
- VISTO** il rilascio dell'autorizzazione di cui all'art.24 del Regolamento del Codice della Navigazione, prot.15700 del 07/05/2018, con cui l'Ufficio Demanio e Patrimonio del Comune di Lavagna autorizza la Società "Porto di Lavagna S.p.a." alla posa in mare di circa 874 metri cubi di calcestruzzo, derivante dai tegoli "B", "M" e "I", ai fini delle operazioni di manutenzione sopra meglio menzionate;
- VISTO** Il parere favorevole espresso dall'Ufficio Locale Marittimo di Lavagna con foglio prot. n° 6926 in data 07/05/2018;
- VISTA** la propria Ordinanza n. 157/2017 inerente la disciplina della viabilità all'interno del Porto di Lavagna;
- VISTO** il regolamento portuale del porto di Lavagna approvato con propria Ordinanza n. 61/2001;
- VISTO** il messaggio n. 8013 con il quale si richiedeva al Comando in Capo del dipartimento Militare Marittimo della Spezia l'emissione di nulla-osta ed il relativo avviso ai naviganti;
- VISTA** la regolarità della documentazione di bordo dei seguenti mezzi nautici:
- N/m denominata "Domenico" matr.GE7928;
 - N/m denominata "Bebè" matr.GE8897;
 - N/m denominata "Colomba" matr.GE54;

- N/m denominata "G.Loris" matr.GE3763;
- N/m denominata "Pablito" matr.GE8895;
- N/m denominata "Carmela" matr.GE7941;
- N/m denominata "Servus" matr.GE8479;
- Galleggiante denominato " Oarn I" matr.GE8252;
- Galleggiante denominato "Ginevra" matr.GE8888;
- Galleggiante denominato "Michael III" matr.GE8839;
- Galleggiante denominato "Nicolo' " matr.GE8656;

VISTA la Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (Colreg '72), resa esecutiva con legge n° 1085 del 21 dicembre 1977;

CONSIDERATA la necessità di dover emanare norme che, per quanto di competenza dell'Autorità Marittima, ai soli fini della sicurezza della navigazione, interdicano temporaneamente la zona di mare interessata dai lavori in questione;

VISTA la propria Ordinanza di sicurezza balneare n° 53/08 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTI gli artt. 17 e 1231 del Codice della Navigazione, nonché l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

VISTI gli atti d'ufficio;

RENDE NOTO

che dal 09/05/2018 fino a termine lavori, previsto per la data del 08/09/2018, nella zona di mare così come meglio evidenziato dallo stralcio di planimetria allegato, a puro titolo illustrativo, e costituente parte integrante della presente Ordinanza e precisamente dalla testata del porto di Lavagna fino alla radice diga di sopraflutto, verranno realizzati lavori di manutenzione e rinforzo con l'ausilio dei sottoelencati mezzi nautici:

- N/m denominata "Domenico" matr.GE7928;
- N/m denominata "Bebè " matr.GE8897;
- N/m denominata "Colomba" matr.GE54;
- N/m denominata "G.Loris" matr.GE3763;
- N/m denominata "Pablito" matr.GE8895;
- N/m denominata "Carmela" matr.GE7941;
- N/m denominata "Servus" matr.GE8479;
- Galleggiante denominato " Oarn I" matr.GE8252;
- Galleggiante denominato "Ginevra" matr.GE8888;
- Galleggiante denominato "Michael III" matr.GE8839;
- Galleggiante denominato "Nicolo' " matr.GE8656;

I lavori in questione consisteranno, sinteticamente, nelle seguenti lavorazioni:

Taglio, Caricamento e successivo trasporto del materiale di risulta dal rifacimento dei pontili "B", "M" ed "I" dello stesso Porto turistico, da riutilizzarsi per il rifiorimento - nella parte sommersa - della mantellata della diga foranea, dalla testata della predetta diga fino alle postazioni prestabilite, evidenziate nell'allegato grafico.

ORDINA

Art. 1

Nel periodo e durante le operazioni di cui al "rende noto", nel raggio metri 100 (cento) dallo specchio acqueo in cui verranno effettuati i lavori, al fine di assicurare un regolare e sicuro svolgimento degli stessi, è vietato il transito, la sosta e l'ormeggio a tutte le unità in genere, nonché qualunque altra attività di superficie e subacquea non inerente a quanto in argomento.

Il predetto divieto non si applica al personale della ditta esecutrice dei lavori nonché al personale

dell'Autorità Marittima e delle Forze dell'Ordine che per motivi di servizio hanno necessità di accedere nell'area in questione.

I mezzi sopra indicati nel periodo di non attività saranno ormeggiati, come richiesto dalla ditta esecutrice dei lavori, nella parte terminale della diga foranea del porto in prossimità del pennello. In caso di condizioni meteorologiche avverse o di allerta meteo il suddetto ormeggio dovrà essere rivalutato dall'Autorità Marittima di concerto alla Direzione del Porto.

Art. 2

Il/I comandante/i della/e unità impegnate nell'esecuzione dei lavori dovrà/nno;

- a) prestare ascolto radio obbligatorio sul canale 16 VHF;
- b) Verificarsi prima dell'inizio di ogni giornata lavorativa che gli specchi acquei interessati dai lavori siano liberi da qualsivoglia presenza non autorizzata da cose e/o persone;
- c) accertare che le condizioni meteorologiche siano tali da consentire lo svolgimento in sicurezza dei lavori, che dovranno essere effettuati in orario diurno;
- d) sospendere o interrompere le operazioni qualora, tenuto conto della tipologia dei lavori, il mutamento delle condizioni meteorologiche renda ragionevolmente consigliabile tale decisione sulla base di un apprezzamento di "buona perizia marinaresca". Resta inteso che l'adozione del suddetto provvedimento deve essere partecipata all'Autorità Marittima;
- e) comunicare all'Autorità Marittima ogni situazione di emergenza che si dovesse verificare durante le operazioni, eventualmente sospendendo od interrompendo le stesse;
- f) mostrare i segnali prescritti dalle norme per prevenire gli abbordi in mare;
- g) Immediatamente interrompere lo svolgimento delle operazioni in argomento allorché si dovessero riscontrare eventuali presenze non autorizzate, informando tempestivamente le Autorità preposte.

Le unità impegnate nelle operazioni sono tenute all'osservanza ed al completo rispetto della disciplina contenuta nella Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare, con particolare riferimento alle disposizioni in materia di precedenza, nonché di ogni altra normativa prevista da leggi e/o regolamenti in materia di navigazione marittima.

Art. 3

Durante le operazioni di carico del materiale da impiegare presso la diga, che avverranno in prossimità dell'imboccatura del Porto, la società incaricata ai lavori dovrà, a mezzo di unità navale, curare il monitoraggio del transito navale sia in entrata che in uscita dal Porto.

Art. 4

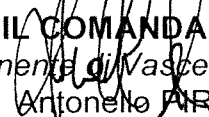
Il presente provvedimento, rilasciato ai soli fini della sicurezza della navigazione non esonera la ditta esecutrice di munirsi di ogni altro provvedimento autorizzativo di competenza di organi o enti cui la legge riconosca a vario titolo specifiche attribuzioni nei settori direttamente od indirettamente coinvolti dall'attività posta in essere. Dovranno inoltre essere rispettate tutte le prescrizioni contenute nelle eventuali autorizzazioni rilasciate dal Comune di Lavagna.

Art. 5

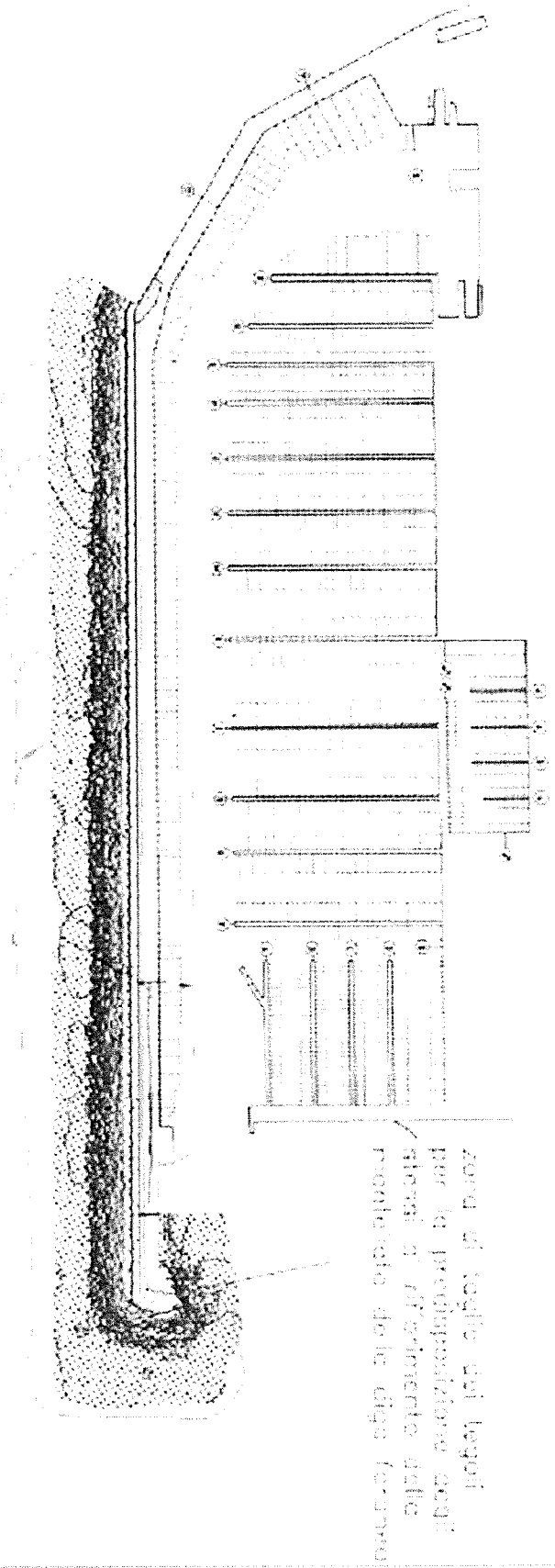
I contravventori alla presente ordinanza saranno perseguiti, salvo che il fatto costituisca diverso e/o più grave illecito, ai sensi dell'articolo 1231 del Codice della Navigazione e del Decreto Legislativo n. 171/05.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'Ufficio, l'inclusione alla pagina "ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.it/santamargheritaligure.

Santa Margherita Ligure, 08/05/2018


IL COMANDANTE
Tenente di Vascello (CP)
Antonello PARAS

PIANTINA CON INDICAZIONI DELLA MOVIMENTAZIONE DEL MATERIALE



- percorso motorovi (dalla testa della diga ferrata fino ai punti di scarico sulle mazzellate)
- percorso motorovi (sul pendio "A" fino alla diga ferrata)
- ordinativi in fase di lavoro
- cantiere "B" oggetto di rifacimento

SCALA 1 / 5000

ALLEGATO "A"

