



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ufficio Circondariale Marittimo di Santa Margherita Ligure
SEZIONE TECNICA

Calata del porto, n.14 – 16038 - Santa Margherita Ligure (GE)
tel. +39.0185.287029 - fax 0185.285728 -

ORDINANZA n° 337/2018

- Argomento:** Lavori di ripristino mantellata del porto di Rapallo – deroga all’ordinanza n. 61/2015 “viabilità portuale porto di Rapallo -.
- Località:** porto di Rapallo (GE).
- Periodo:** dal 23 Novembre 2018 al 24 Maggio 2019;
- Richiedente:** SUDIOELB Ingegneri associati, con sede a Genova in corso Torino 17/6 sc.A.
- Responsabile della sicurezza:** Ing. Mauro Scaglione Studioelb Ingegneri associati Tel. 3488298597.

Il sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Santa Margherita Ligure:

- VISTA** la propria ordinanza n. 61 del 30.04.2015 afferente alla “viabilità in ambito del porto di Rapallo”;
- VISTA** la propria ordinanza n. 326 del 23.11.2018 afferente al “ripristino della mantellata del molo foraneo del porto turistico internazionale Carlo Riva di Rapallo”;
- VISTA** la motivata istanza presentata dallo StudioElb Ingegneri Associati di Genova, con la quale viene richiesto l’emanazione di apposito provvedimento di competenza che deroghi il transito, all’interno del porto di Rapallo, dei mezzi stradali pesanti (autocarri) a 4 (quattro) assi con massa pari a 45960 (quarantacinquemilanovecentosessanta) kg, utilizzati per l’approvvigionamento del materiale lapideo impiegato per i lavori di rifiorimento del molo foraneo del porto turistico Carlo Riva di Rapallo, in deroga a quanto disposto dall’art.2 dell’ordinanza n. 61/2015;
- VISTO** il piano di messa in sicurezza del Porto Turistico Internazionale Carlo Riva di Rapallo (Fase 1 ripristino urgente della mantellata) con allegati sia gli elaborati descrittivi (relazione illustrativa e relazione tecnica) sia gli elaborati grafici (Planimetria di inquadramento e suddivisione aree di intervento, planimetria e sezioni Tipologiche attuali con indicazione dei danni alle strutture del molo sud, planimetria e sezione tipologiche di progetto con indicazione degli interventi di messa in sicurezza del molo sud);
- VISTA** il verbale di prova di carico eseguita in data 16.11.2018, su solaio – porto Carlo Riva Rapallo - redatto dalla EDILCONTROL di Arenzano (GE) al fine di verificare la compatibilità del solaio di copertura dell’autorimessa sottostante il tratto di viabilità di accesso al porto di Rapallo con il transito dei mezzi pesanti (autocarri) impiegati per l’approvvigionamento del materiale lapideo impiegato per i lavori di rifiorimento della fase 1 dei lavori in oggetto;

- VISTA** il parere prot. n° PG/2018/317563 della Regione Liguria Dipartimento Territorio, Ambiente Infrastrutture e Trasporti Vice Direzione Generale Ambiente Settore Ecosistema Costiero e Acque in data 20.11.2018;
- VISTO** il nulla osta alla realizzazione degli interventi oggetto della richiesta prot. n° 53984/2018 del Comune di Rapallo dell'Agenzia Dogane e Monopoli – Ufficio delle Dogane di Genova 1 prot. n° 35016/ RU in data 20.11.2018;
- VISTA** la richiesta di parere del Comune di Rapallo prot n° 54717 in data 22.11.2018 inviata all'Ufficio Locale Marittimo di Rapallo e relativa ai lavori di messa in sicurezza del porto "Fase 1" per il ripristino urgente della mantellata;
- VISTO** il parere favorevole con prescrizioni espresso dall' Ufficio Locale Marittimo di Rapallo con foglio prot. n° 21747 in data 07.12.2018, relativo alle operazioni in argomento;
- VISTO** il parere favorevole con prescrizioni espresso da questo Ufficio con prot. n° 20690 in data 22.11.2018, relativo alle operazioni in argomento;
- CONSIDERATA** la necessità di dover emanare norme che, per quanto di competenza dell'Autorità Marittima, ai soli fini della sicurezza portuale, consentano il transito, all'interno del porto di Rapallo, dei mezzi stradali pesanti (autocarri) a 4 (quattro) assi con massa complessiva pari a 45960 (quarantacinquemilanovecentosessanta) kg, utilizzati per l'approvvigionamento del materiale lapideo impiegato per i lavori di rifiorimento del molo foraneo del porto turistico Carlo Riva di Rapallo, in deroga a quanto disposto dall'art.2 dell'ordinanza n. 61/2015;
- RITENUTO** necessario, pertanto, emanare norme che derogino le disposizioni contenute nell'art. 2 dell'ordinanza n. 61/2015 per il solo periodo dei lavori di ripristino della mantellata del porto di Rapallo, dal 23 Novembre 2018 al 24 Maggio 2018 e consentano il transito all'interno del porto di Rapallo di mezzi pesanti (autocarri) a 4 (quattro) assi con massa complessiva pari a 45960 (quarantacinquemilanovecentosessanta) kg;
- VISTI** gli articoli 17, 28, 62, 72, 73 e 81 del Codice della Navigazione, nonché gli articoli 59, 89, 90 del relativo Regolamento di esecuzione;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

RENDE NOTO

in deroga a quanto disposto dall'art.2 dell'Ordinanza 61/2015 in premessa richiamata, i mezzi stradali pesanti (autocarri) utilizzati per l'approvvigionamento del materiale lapideo impiegato per i lavori di rifiorimento del molo foraneo del porto turistico Carlo Riva potranno accedere ed uscire dal porto di Rapallo da via Langano in corrispondenza del sottostante box n.97 e posto auto n.40

Pertanto, per quanto di competenza ai fini della sicurezza portuale

ORDINA

Articolo 1

Limiti e modalità di ingresso e d'uscita

Con decorrenza immediata e sino al termine dei lavori previsto per il 24.05.2019, i mezzi stradali pesanti (autocarri) a 4 (quattro) assi utilizzati per l'approvvigionamento del materiale lapideo impiegato per i lavori di rifiorimento del molo foraneo del porto turistico Carlo Riva di Rapallo con una massa complessiva pari a 45960 (quarantacinquemilanovecentosessanta) kg in ingresso e in uscita dal porto di Rapallo devono osservare le seguenti prescrizioni:

1. l'ingresso, l'uscita e il transito è consentito agli autocarri con 4 (quattro) assi con massa totale entro le 40 (quaranta) tonnellate e/o ai bilici con 5 (cinque) assi con massa totale entro le 45,96 (quarantacinquevirgolanovantasei) tonnellate;
2. l'ingresso, l'uscita e il transito dei mezzi dovrà avvenire da via Langano in corrispondenza del sottostante box n.97 e posto auto n.40 così come indicato nel verbale di collaudo richiamato nelle premesse;
3. il tratto stradale individuato per l'ingresso e l'uscita dei mezzi dovrà essere impegnato esclusivamente da un mezzo alla volta sia in ingresso che in uscita, non è consentita la presenza di più autocarri nella sede stradale in parola;
4. gli autisti degli autocarri dovranno effettuare le manovre di ingresso e uscita dal porto con velocità a passo d'uomo e/o che consenta una marcia e una manovra in totale sicurezza;
5. sia presa ogni ulteriore precauzione necessaria a garantire l'incolumità e la sicurezza della strutture portuali e l'incolumità delle persone e delle cose;
6. sia garantito un adeguato servizio di moviere al fine di indicare la carreggiata da percorrere;
7. siano scrupolosamente rispettati i limiti di carico riportati nel predetto verbale di collaudo ivi comprese le aree sottoposte a prova;
8. immediatamente interrompere i transiti in argomento, allorquando si dovessero riscontrare eventuali presenze non autorizzate, ed informare tempestivamente le Autorità preposte;
9. assicurarsi che il personale operante sia munito dei previsti dispositivi individuali di protezione;
10. sospendere o interrompere i transiti qualora, tenuto conto della tipologia dell'attività, il mutamento delle condizioni meteorologiche renda ragionevolmente consigliabile tale decisione;
11. porre in essere ogni eventuale accorgimento finalizzato a garantire la sicurezza sui luoghi di lavoro;
12. munirsi di ogni altro provvedimento autorizzativo di competenza di Organi o Enti cui la legge riconosca a vario titolo specifiche attribuzioni nei settori direttamente od indirettamente coinvolti nell'attività posta in essere;
13. attenersi a tutte le prescrizioni impartite dall'ordinanza n°61/2015 citata in premessa;

Articolo 3

Norme sanzionatorie e disposizioni finali


I contravventori alla presente ordinanza saranno puniti a norma di legge oltre ad essere ritenuti responsabili civilmente e penalmente degli eventuali danni, azioni e/o molestie che dalla condotta trasgressiva dovessero derivare.

I contravventori della presente Ordinanza saranno perseguiti, sempre che il fatto non costituisca altro o più grave illecito o reato, ai sensi dell' Artt. 1174 del Codice della Navigazione e, per quanto in esso disciplinato, a norma del vigente Codice della Strada.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare le disposizioni contenute nella presente Ordinanza la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo della

Capitaneria e l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.it/santa-margherita-ligure.

Santa Margherita Ligure, 10.12.2018


IL COMANDANTE
Tenente di Vascello (CP)
Antonello PIRAS