



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ufficio Circondariale Marittimo di Santa Margherita Ligure
SEZIONE TECNICA

Calata del porto, n.14 – 16038 - Santa Margherita Ligure (GE)
tel. +39.0185.287029 - fax 0185.285728 -

ORDINANZA n° 328/2018

Argomento: Eccezionali eventi meteomarini del 29 ottobre 2018 – Disciplina dell’ingresso e dell’uscita dal Porto di Santa Margherita Ligure in orario notturno per talune tipologie di unità, in deroga all’Ordinanza 308/2018 del 03.11.2018.

Il sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Santa Margherita Ligure:

VISTA la Legge 5 giugno 1962, n. 616, “Sicurezza della navigazione della vita umana in mare”;

VISTO il D.P.R. 8 novembre 1991, n. 435, “Approvazione del regolamento per la sicurezza della navigazione e della vita umana in mare”;

VISTA la Legge 31 dicembre 1982, n. 979, “Disposizione per la difesa del mare”;

VISTA la propria Ordinanza n°308/2018 in data 03/11/2018 con la quale questa Autorità marittima ha disposto la “parziale interdizione specchi acquei del porto di Santa Margherita Ligure” a seguito degli eccezionali eventi meteomarini del 29 ottobre 2018 che hanno colpito il Golfo del Tigullio ed, in particolare, i porti di S. Margherita Ligure, Rapallo e Portofino e dei conseguenti gravi danni apportati alle medesime strutture portuali ovvero alle unità ivi ormeggiate;

CONSIDERATO che a seguito della predetta parziale interdizione degli specchi acquei portuali di Santa Margherita Ligure è stato individuato un canale, sicuro, per l’ingresso e l’uscita dal porto, attualmente navigabile da parte di tutte le unità soltanto in ore diurno art. 1 della predetta Ordinanza n° 308/2018;

VISTA la propria nota prot. n°20599 in data 21.11.2018, con la quale questo Comando, in relazione al tempo trascorso dai predetti eccezionali eventi, ha richiesto al Consorzio Servizio Marittimo del Tigullio, alla Cooperativa FRA ARMATORI MOTOPESCHERECCI ed alla Cooperativa PICCOLA PESCA “LA CALATA, costituenti la flotta peschereccia (strascico e piccola pesca) di stanza nel porto di Santa Margherita Ligure, di voler comunicare lo stato dei propri ormeggi ubicati all’interno dello specchio acqueo portuale;

VISTA la nota s.n. in data 23.11.2018, assunta al prot. n.20965 del 27.11.2018 con la quale la Cooperativa FRA ARMATORI MOTOPESCHERECCI ha:

- riscontrato la richiesta di cui al foglio in premessa citato, confermando l’idoneità e la piena sicurezza degli ormeggi delle unità da pesca associate alla predetta Cooperativa;

- richiesto per le proprie unità di poter accedere al porto di Santa Margherita Ligure anche prima dell'alba e dopo il tramonto;

VISTA

la nota s.n. in data 24.11.2018, assunta al prot. n°20964 del 27.11.2018, con la quale la Cooperativa PICCOLA PESCA "LA CALATA" ha:

- riscontrato la richiesta di cui al foglio in premessa citato, confermando l'idoneità e la piena sicurezza degli ormeggi delle unità da pesca associate alla predetta Cooperativa;
- richiesto per le proprie unità di poter accedere al porto di Santa Margherita Ligure anche prima dell'alba e dopo il tramonto;

VISTA

la nota s.n. del 26.11.2018, in pari data assunta al prot. n°20925, con la quale il CONSORZIO SERVIZIO MARITTIMO DEL TUGULLIO ha:

- riscontrato la richiesta di cui al foglio in premessa citato, confermando l'idoneità e la piena sicurezza degli ormeggi delle unità da pesca associate alla predetta Cooperativa;
- richiesto per le proprie unità di poter accedere al porto di Santa Margherita Ligure anche prima dell'alba e dopo il tramonto;

CONSIDERATO

che le richieste sopra citate provengono da categorie omogenee di operatori portuali la cui attività lavorativa si svolge principalmente in orario notturno o comunque che necessita di accedere al sorgitore di Santa Margherita Ligure anche in orario notturno;

ACCERTATO

che le due categorie risultano esperte conoscitrici del porto di Santa Margherita Ligure e delle manovre d'ingresso e d'uscita in orario notturno dal predetto porto;

PRESO ATTO

della conseguente necessità di dover garantire, anche in orario notturno, l'utilizzabilità dell'unica via di collegamento marittimo tra Santa Margherita Ligure e Portofino da parte delle stesse omogenee categorie di operatori portuali;

CONSIDERATA

la necessità di dover emanare una specifica disciplina derogatoria che, per quanto di competenza dell'Autorità marittima, ed ai soli fini della sicurezza della navigazione, portuale e della salvaguardia della vita umana in mare, disciplini in orario notturno l'ingresso, l'uscita, la navigazione e le manovre delle unità da pesca e trasporto passeggeri nell'ambito portuale di Santa Margherita Ligure;

RITENUTO

necessario pertanto aggiornare, a parziale modifica di quanto stabilito con propria Ordinanza n°308/2018 in data 03/11/2018, la disciplina dell'ingresso e dell'uscita dal porto di Santa Margherita Ligure delle unità delle predette omogenee categorie che operano all'interno dello stesso, la cui attività lavorativa risulta di fondamentale rilevanza, per molteplici profili/aspetti, per la ripresa sociale ed economica della collettività locale dopo gli eccezionali eventi meteomarinari del 29 ottobre 2018;

VISTI

gli articoli 17, 28, 62, 72, 73 e 81 del Codice della Navigazione, nonché gli articoli 59, 89, 90 del relativo Regolamento di esecuzione;

VISTI

gli atti d'ufficio;

RENDE NOTO

in deroga a quanto disposto dall'Ordinanza 308/2018 in premessa richiamata la flotta peschereccia e i traghetti trasporto passeggeri che assicurano i collegamenti tra Santa Margherita Ligure e Portofino potranno accedere ed uscire dal porto dopo il tramonto e prima dell'alba solo ed unicamente impegnando il canale d'ingresso appositamente individuato e allegato quale stralcio grafico all'Ordinanza n°308/2018 (**allegato 1**).

Pertanto, per quanto di competenza ai fini della sicurezza della navigazione, portuale e della salvaguardia della vita umana in mare

ORDINA

Articolo 1

Limiti e modalità di ingresso e d'uscita

Con decorrenza immediata e sino a nuove disposizioni, le unità da pesca ed adibite al trasporto passeggeri destinatarie del presente provvedimento, che effettuano l'ingresso e l'uscita dal porto di Santa Margherita Ligure in orario notturno devono osservare le seguenti prescrizioni:

1. i Comandanti delle unità navali in ingresso/uscita nel porto di Santa Margherita Ligure dovranno regolare la navigazione in maniera da evitare il transito contemporaneo con altre unità all'interno del canale appositamente individuato;
2. i Comandanti delle unità navali in ingresso/uscita nel porto di Santa Margherita Ligure dovranno comunque valutare, secondo i canoni dell'arte marinaresca, della propria esperienza, gli spazi di manovra ed evoluzione del porto, il pescaggio, la distribuzione dei pesi a bordo, le caratteristiche dimensionali, evolutive e di manovra della propria unità, le condizioni meteo marine in atto e previste, prima di porre in essere la manovra di ingresso e/o uscita dal porto;
3. i Comandanti nel caso valutino che la manovra possa compromettere la sicurezza dell'unità e mettere in pericolo il proprio equipaggio e/o i passeggeri dovranno dirigere verso altri porti o per l'ancoraggio in rada se in ingresso, ovvero se destinati all'uscita, dovranno attendere all'ormeggio il manifestarsi delle condizioni di sicurezza necessarie all'effettuazione della manovra;
4. le unità in fase di atterraggio per l'entrata nel porto di Santa Margherita Ligure, ovvero in fase di partenza, dopo l'uscita dallo stesso porto, devono mantenere all'interno del bacino portuale, la velocità massima di 3 nodi o in ogni caso la velocità minima di manovra, in ragione delle condizioni meteo marine insistenti, che consenta di governare in sicurezza l'unità e idonea a prevenire possibili situazioni di pericolo e il crearsi di moto ondoso che possa arrecare danno o comunque pregiudizio alle altre unità presenti in porto;
5. attenersi scrupolosamente alle disposizioni del Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare (COLREG'72) evitando manovre;
6. Il presente provvedimento deroga, esclusivamente per le unità del CONSORZIO SERVIZIO MARITTIMO DEL TUGULLIO, della Cooperativa FRA ARMATORI MOTOPESCHERECCI e della Cooperativa PICCOLA PESCA "LA CALATA", le precedenti disposizioni già in vigore con l'Ordinanza nr. 308/2018 in premessa citata.

Articolo 2

Divieti

È vietato a tutte le unità indicate nel presente provvedimento:

- sostare in prossimità dell'imboccatura del porto di Santa Margherita;
- stazionare all'interno del porto in attesa che si liberi il canale navigabile;
- ancorare nel bacino portuale, salvo casi di emergenza;

Articolo 3

Norme sanzionatorie e disposizioni finali

I contravventori alla presente ordinanza saranno puniti a norma di legge oltre ad essere ritenuti responsabili civilmente e penalmente degli eventuali danni, azioni e/o molestie che dalla condotta trasgressiva dovessero derivare.

I contravventori alla presente Ordinanza, se conduttori di un'unità da diporto incorrono nell'illecito amministrativo di cui all'articolo 53 comma 3 del D.lgs. 171 del 18 luglio 2005.

Negli altri casi si applicano, salvo che il fatto non costituisca altro più grave illecito, gli articoli 1174 e/o 1231 del Codice della Navigazione.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare le disposizioni contenute nella presente Ordinanza la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo della Capitaneria e l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.it/santa-margherita-ligure.

Santa Margherita Ligure, 27.11.2018

F.TO IL COMANDANTE
Tenente di Vascello (CP)
Antonello PIRAS

