



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ufficio Circondariale Marittimo di Santa Margherita Ligure

SEZIONE TECNICA

Calata del porto, n.14 – 16038 - Santa Margherita Ligure (GE)
tel. +39.0185.287029 - fax 0185.285728 - www.santamargheritaligure.guardiacostiera.it

ORDINANZA n° 30/2019

- Argomento:** Lavori di ripristino delle scogliere di protezione con massi naturali scalzati dalla mareggiata del 29.10.2018 presso l' HOTEL IMPERIALE nel Comune di Santa Margherita Ligure.
- Località:** Specchio acqueo antistante l' Hotel IMPERIALE nel Comune di Santa Margherita Ligure.
- Periodo:** In condizioni meteomarine favorevoli, dal 05 Febbraio 2019 al 03 Marzo 2019.
- Richiedente:** **BARRACUDA SUB S.r.l.** con sede legale a Genova in via San Bartolomeo del Fossato, 101 r;

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Santa Margherita Ligure:

- VISTA** l'istanza datata 11.01.2019 con la quale la ditta **BARRACUDA SUB S.r.l.** con sede legale a Genova in via San Bartolomeo del Fossato, 101 r, ha richiesto l'emanazione dei provvedimenti di competenza per l'esecuzione, dei lavori di ripristino della scogliera poste a protezione dell' "Hotel Imperiale" con l'ausilio di propri mezzi navali e di personale OTS, nel Comune di Santa Margherita Ligure nella zona di mare riportata nel "rende noto";
- VISTA** la nota prot. n° 1674 di questo Ufficio inviata in data 24/01/2019 al Comune di Santa Margherita Ligure inerente il transito in area portuale di mezzi gommati in piazzale Cagni nel Comune di Santa Margherita Ligure;
- VISTO** il nulla osta all'accesso dei mezzi gommati in area portuale di Santa Margherita Ligure della ditta Barracuda Sub s.r.l., con prescrizioni, rilasciato dal Comune di Santa Margherita Ligure in data 31/01/2019;
- VISTI** gli esiti della prova di carico eseguita su piazzale Cagni del porto di Santa Margherita Ligure, dalla Citta di Metropolitana di Genova e dall' Impresa Traversone in data 22 Gennaio 2019, che hanno definito un percorso di avvicinamento all'area di carico del pontone per valutarne gli assestamenti o eventuali cedimenti al passaggio di mezzi il cui peso a pieno carico risultano pari circa 40 Tonnellate;
- VISTO** il messaggio prot. n° 2057 in data 30 Gennaio 2019 con il quale è stato chiesto al Comando in Capo del dipartimento Militare Marittimo della Spezia l'emissione di nulla-osta e relativo avviso ai naviganti;
- VISTI** Il Certificato di Navigabilità n° 2016/1872 rilasciato in data 19/03/2016 dalla Capitaneria di Porto di Genova ed il Certificato di Idoneità n° 2017/1816 rilasciato in data 29/03/2017 dalla Capitaneria di Porto di Genova al Galleggiante denominato "**VLADI I**" - GE 8718; Il Certificato di Navigabilità n° 2017/878 datato 20/02/2017 rilasciato dalla Capitaneria di Porto di Genova ed il Certificato di Idoneità n° 2017/920 datato 21/02/2017 rilasciato dalla Capitaneria di Porto di Genova al Rimorchiatore denominato "**BRAVO**" – GE 8741;

- VISTA** la propria Ordinanza 152/2009 emanata in data 12/08/2009 “disciplina attività subacquea nelle acque del Circondario Marittimo di Santa Margherita Ligure”; nonché del D.M. 146/2008;
- VISTA** la Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (Colreg '72), resa esecutiva con legge n° 1085 del 21 dicembre 1977;
- CONSIDERATA** la necessità di dover emanare norme che, per quanto di competenza dell'Autorità Marittima, ai soli fini della sicurezza della navigazione, interdicano temporaneamente lo specchio acqueo e l'area interessata dalle lavorazioni di ripristino in argomento;
- VISTI** gli artt. 17 e 1231 del Codice della Navigazione, nonché l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

RENDE NOTO

che nei giorni di seguito specificati, in condizioni meteo marine favorevoli, nella zone di mare per un raggio di 100 metri dal punto di coordinate nautiche geografiche **DATUM WGS 84**:

PUNTI	Latitudine	Longitudine
UNICO	44° 20' 04.6" N	009° 13' 11.6" E

verranno effettuati dei **Lavori di ripristino della scogliera di protezione con massi naturali scalzati dalla mareggiata del 29.10.218 presso l' HOTEL IMPERIALE nel Comune di Santa Margherita Ligure**, con l'impiego dei seguenti mezzi navali: **Galleggiante “VLADI I” GE 8718 - Rimorchiatore “BRAVO” GE 8741-**, nonché verranno imbarcate da piazzale Cagni nel comune di Santa Margherita Ligure delle betoniere per il trasporto di calcestruzzo, che verranno caricate su un pontone galleggiante al fine di ripristinare la piazzola dell' hotel Imperiale demolita dalla mareggiata, così come meglio evidenziato dall'estratto di planimetria, allegata a puro titolo illustrativo, e costituente parte integrante della presente ordinanza.

Nell'esecuzione dei lavori verrà impiegato il sotto elencato personale, con qualifica operatore tecnico subacqueo (OTS):

- Sig. **CAVO Lorenzo** iscritto nel registro sommozzatori della Capitaneria di Porto di Genova al n°311 con scadenza visita 17/05/2019;
- Sig. **COLOMBINO Francesco** iscritto nel registro sommozzatori della Capitaneria di Porto di Genova al n°161 con scadenza visita 08/04/2019;
- Sig. **FRANCO Alfio** iscritto nel registro sommozzatori della Capitaneria di Porto di Savona al n°108 con scadenza visita 06/12/2019;
- Sig. **GRONDONA Claudio** iscritto nel registro sommozzatori della Capitaneria di Porto di Genova AL N°127 con scadenza 30/07/2019;
- Sig. **MAZZARELLA Flavio** iscritto nel registro sommozzatori della Capitaneria di Porto di Genova AL N°150 con scadenza 18/07/2019;
- Sig. **SCARDINO Francesco** iscritto nel registro sommozzatori della Capitaneria di Porto di Genova AL N°94 con scadenza 01/07/2019;
- Sig. **SPINA GIUSEPPE** iscritto nel registro sommozzatori della Capitaneria di Porto di Savona al n° 69 con scadenza il 11/12/2019.

Periodo: dal 05 Febbraio 2019 al 03 Marzo 2019 (in orario diurno e con condizioni meteo marine favorevoli)

ORDINA

Art. 1

Nel periodo dal 05 Febbraio 2019 al 03 Marzo 2019, nel corso delle effettive operazioni, all' interno dello specchio acqueo con raggio di 100 metri dal punto di coordinate nautiche di cui al rende noto e per un raggio di azione di metri 100 (cento) dai mezzi nautici e dagli operatori subacquei impiegati nelle operazioni in cui verranno effettuati i lavori di ripristino della scogliera posta a protezione dell' "Hotel Imperiale", è vietato il transito, la sosta e l'ormeggio a tutte le unità in genere e qualunque altra attività di superficie e subacquea non inerente quanto in argomento al fine di assicurare un regolare e sicuro svolgimento delle stesse.

Il predetto divieto non si applica al personale della ditta individuata nel "rende noto" nonché al personale della Guardia Costiera e delle Forze dell'Ordine che per motivi di servizio hanno necessità di accedere nell'area in questione.

Art. 2

Il/I comandante/i della/e unità impegnate nell'esecuzione dei lavori dovrà/nno;

- a) prestare ascolto radio obbligatorio sul CH 16 VHF/FM;
- b) verificare prima dell'inizio di ogni giornata lavorativa che lo specchio acqueo interessato dai lavori sia libero da qualsivoglia presenza non autorizzata di cose e/o persone;
- c) accertare che le condizioni meteorologiche siano tali da consentire lo svolgimento in sicurezza dei lavori che dovranno essere effettuati in orari diurne;
- d) sospendere o interrompere le operazioni qualora, tenuto conto della tipologia dei lavori, il mutamento delle condizioni meteorologiche renda ragionevolmente consigliabile tale decisione sulla base di un apprezzamento di "buone perizia marinaresca";
- e) comunicare all'Autorità Marittima ogni situazione di emergenza che si dovesse verificare durante le operazioni, eventualmente sospendendo od interrompendo le stesse;
- f) mostrare i segnali prescritti dalle norme per prevenire gli abbordi in mare;
- g) immediatamente interrompere lo svolgimento delle operazioni in argomento allorché si dovessero riscontrare eventuali presenze non autorizzate, informando tempestivamente le Autorità preposte.

Le unità impegnate nelle operazioni sono tenute all'osservanza ed al completo rispetto della disciplina contenuta nella Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare, con particolare riferimento alle disposizioni in materia di precedenza, nonché di ogni altra normativa prevista da leggi e/o regolamenti in materia di navigazione marittima.

Art. 3

Il personale operante, avente la qualifica OTS dovrà:

- a) operare nei limiti di profondità previsti dalle reciproche abilitazioni;
- b) attenersi a tutte le prescrizioni impartite dall'ordinanza n° 152/2009 citata in premessa;
- c) evitare ogni forma di inquinamento derivante dalle operazioni in argomento;
- d) utilizzare i mezzi impiegati nel rispetto di tutte le norme vigenti in materia di prevenzione degli infortuni e per il loro utilizzo dovranno essere adottati tutti gli accorgimenti per consentire che l'attività possa essere realizzata nel rispetto delle norme di legge e dei criteri di buona tecnica;

Art. 4

La ditta esecutrice ed il responsabile dei lavori dovranno:

- a) garantire con un idoneo mezzo nautico, un adeguato servizio di vigilanza per avvisare eventuali unità in transito;
- b) porre in essere ogni precauzione necessaria a garantire l'incolumità e la sicurezza delle strutture e l'incolumità delle persone e delle cose;
- c) durante tutte le fasi, prendere ogni precauzione necessaria a garantire l'incolumità e la sicurezza del personale impegnato nelle operazioni;
- d) rispettare tutte le norme vigenti in materia di prevenzione degli infortuni e adottare tutti gli accorgimenti per consentire che ogni attività possa essere realizzata nel rispetto delle norme di legge e dei criteri di buona tecnica;
- e) adottare la massima accortezza per evitare qualsivoglia tipo di inquinamento in mare;
- f) a conclusione dei lavori, rimuovere eventuali boe di segnalamento e/o corpi morti posizionati negli specchi acquei interessati dalle manovre dei mezzi nautici operanti;
- g) **attenersi scrupolosamente a quanto riportato nel Verbale di prova di carico eseguito nel piazzale Cagni del porto di Santa Margherita Ligure meglio in dicato nei visti in premessa;**
- h) **interfacciarsi con le ditte SIMES Tigullio e Art Sub s.r.l. impegnate in piazzale Cagni e banchina Rizzo del porto di Santa Margherita Ligure, rispettivamente per intervento di ripristino e manutenzione delle predette aree portuali e per salpamento massi per il ripristino della S.P. 227 di collegamento Santa Margherita Ligure – Portofino.**

Art. 5

Il presente provvedimento, rilasciato ai soli fini della sicurezza della navigazione non esonera la ditta richiedente di munirsi di ogni altro provvedimento autorizzativo di competenza di organi o enti cui la legge riconosca a vario titolo specifiche attribuzioni nei settori direttamente od indirettamente coinvolti dall'attività posta in essere.

Dovranno inoltre essere rispettate tutte le prescrizioni contenute nelle eventuali autorizzazioni contenute nei vari pareri propedeutici all'approvazione delle operazioni in argomento.

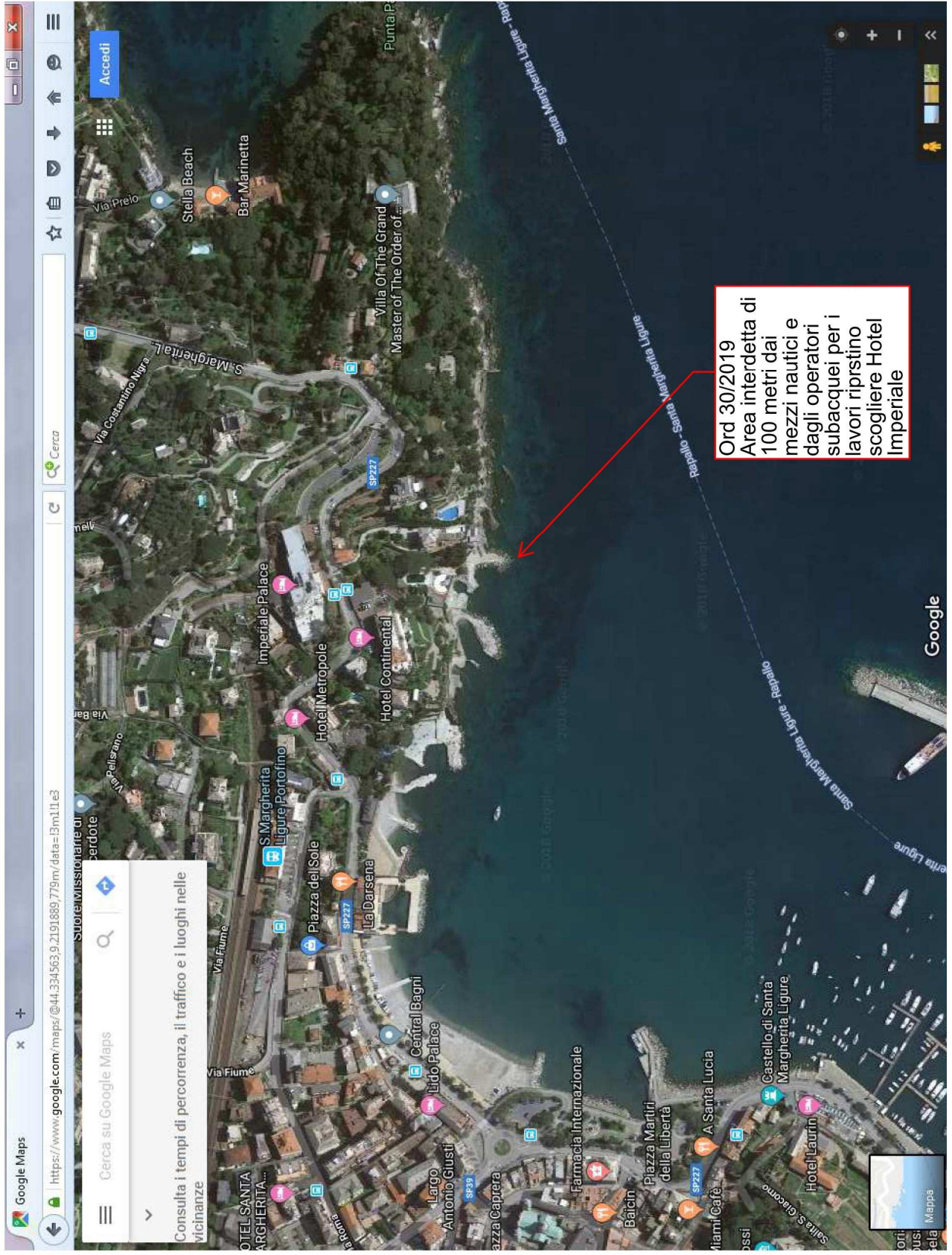
Art. 6

I contravventori alla presente ordinanza saranno perseguiti, salvo che il fatto costituisca diverso e/o più grave illecito, ai sensi dell'articolo 1231 del Codice della Navigazione e del Decreto Legislativo n. 171/05.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'Ufficio, l'inclusione alla pagina "ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.it/santamargheritaligure.

Santa Margherita Ligure, 05/02/2019

F.TO IL COMANDANTE
Tenente di Vascello (CP)
Antonello PIRAS



Ord 30/2019
Area interdetta di
100 metri dai
mezzi nautici e
dagli operatori
subacquei per i
lavori ripristino
scogliere Hotel
Imperiale

Consulta i tempi di percorrenza, il traffico e i luoghi nelle vicinanze