



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ufficio Circondariale Marittimo di Santa Margherita Ligure
SEZIONE TECNICA

Calata del porto, n.14 – 16038 - Santa Margherita Ligure (GE)
tel. +39.0185.287029 - fax 0185.285728 - www.guardiacostiera.gov.it/santa-margherita-ligure

ORDINANZA N° 298/2018

- Argomento:** Arrivo su chiatta PRORA C. 6262 ed imbarco n. 2 sezioni T di C. 6260– .
- Località:** Specchio acqueo antistante lo stabilimento FINCANTIERI di Riva Trigoso (GE).
- Periodo:** dal 23.10.2018 al 03.11.2018 dalle 06.00 alle 17.00, (ad eccezione dei giorni di domenica), al primo giorno utile al verificarsi di condizioni meteo-marine favorevoli .
- Committente e responsabile:** FINCANTIERI S.p.A. - Recapito telefonico: 0185.483.
- Responsabile operazioni:** ormeggio/manovra alla banchina dello stabilimento Fincantieri Sig. DOLFINI Fabrizio, recapito telefonico 348.3738864 – Comunicazioni radio mare/terra: canale VHF/FM Ch 14.
- Responsabile Fincantieri delle Operazioni a terra per il trasferimento della nave sulla chiatta** Ing VIRGILIO Andrearecapito telefonico 331/6920590 - canale VHF/FM Ch 14.

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Santa Margherita Ligure:

- VISTA** l'istanza prot. n.CI CMI 303/18 datata 11Ottobre 2018 con la quale la società FINCANTIERI S.p.A., d'ora in avanti denominata "**richiedente**", ha chiesto l'emanazione di apposita Ordinanza al fine di effettuare le operazioni di sbarco dal P/n "ATALNTE I°" della prora della C.6262 ed imbarco, sul P/n "ATALNTE I°", di n.2 (due) sezioni T della C.6260 –,in una data compresa tra il 23.10.2018 e il 03.11.2018, al primo verificarsi di condizioni meteo-marine favorevoli nella zona di mare riportata nel "rende noto";
- VISTO** il parere espresso dall'Ufficio Locale Marittimo di Riva Trigoso con il foglio prot. n. 17572 in data 16.10.2018;
- VISTO** il verbale della riunione di coordinamento, effettuata presso lo stabilimento FINCANTIERI di Riva Trigoso in data 15.10.2018, tra i responsabili della richiedente e della Rimorchiatori Riuniti Porto di Genova S.p.a., finalizzata a definire i responsabili ed i dettagli delle operazioni di trasferimento, ormeggio, manovra e trasferimento sulla chiatta;
- VISTI** i piani di sicurezza dei rimorchiatori impiegati per l'assistenza al pontone "ATLANTE I" (SP4480): R/Re GERMANIA (GE3896), R/Re FORTE (GE 8880), R/Re PABLITO (GE8895) e della M/b "STRESS" (2 GE 3372);

- VISTO** il piano di rimorchio del R/re GERMANIA (GE 3896) e del pontone "ATLANTE I", appositamente redatto in data 08.10.2018 per le operazioni di cui trattasi;
- VISTO** il piano di sicurezza delle operazioni di trasferimento del troncone di prua C.6262 da STA-MU a STA-RT e imbarco sezioni Tsu chiatta Atlante I°-Rev.0 del 15.10.2018, in cui sono riportate le modalità organizzative procedurali e di pianificazione che verranno adottate durante l'esecuzione delle operazioni connesse al trasferimento del troncone di prua C.6262 da STA-MU a STA-RT e imbarco sezioni T su chiatta Atlante I° nello stabilimento Fincantieri di Riva Trigoso, nel quale si indicano le imprese appaltatrici delle diverse attività connesse al trasferimento e si definiscono i responsabili delle operazioni di rimorchio, manovra ed ormeggio alla banchina dello stabilimento Fincantieri di Riva Trigoso;
- VISTO** il Documento Unico di Valutazione di rischi Trasferimento nave su chiatta (DUVRI), redatto dalla Fincantieri - Direzione navi militari Stabilimento di Riva Trigoso , Rev.0 in data 15.10.2018;
- VISTO** l'estratto del documento di valutazione dei rischi per la sicurezza e salute dei lavoratori (DVR), redatto dalla Fincantieri - Direzione navi militari Stabilimento di Riva Trigoso , Rev.3 in data 25.07.2017;
- VISTI** i piani di sicurezza delle ditte/società che opereranno nell'area interessata dalle operazioni per conto della Fincantieri;
- VISTI** i seguenti certificati rilasciati al galleggiante "ATLANTE I" : Certificato di Classe n. 81063-V015-001 dal RINA in data 24.09.2014, Certificato IOPP n. 81063-V015-003 rilasciato dal RINA in data 24.09.2014, il Certificato di Idoneità n.2018/6495 rilasciato dalla Capitaneria di Porto di La Spezia in data 14.09.2018 e la Licenza di Navigazione n.,39/05 rilasciata dalla Capitaneria di Porto di La Spezia in data 21.06.2005;
- VISTI** i seguenti certificati rilasciati al R/Re "GERMANIA" matr. GE3896 : Certificato di classe n. 97217-V002-001 rilasciato dal RINA in data 04.09.2018, il Certificato di Idoneità n. 2017/993 rilasciato dalla Capitaneria di Porto di Genova in data 24.02.2017, atto di Nazionalità n. 02/2017 rilasciato dalla Direzione Marittima di Genova in data 08.04.2017 e il Certificato di *Bollard Pull* n. GLZ0/STT/20161220101549 rilasciato dal BUREAU VERITAS in data 06.01.2017;
- VISTI** i certificati delle seguenti unità :
- R/Re "FORTE" RNMG GE 8880: licenza di navigazione n.5/08 rilasciata dalla Capitaneria di Porto di Genova in data 06.03.2008; certificato di navigabilità n. 2018/2706 rilasciato dalla Capitaneria di Porto di Genova in data 23/04/2018.
 - R/Re "PABLITO" RNMG GE8895: licenza di navigazione n.,10/10 rilasciata dalla Capitaneria di Porto di Genova in data 12.04.2010; certificato di annotazioni di sicurezza n. 2018/4959 rilasciato dalla Capitaneria di Porto di Genova in data 04/07/2018.
 - M/n "STRESS"RNMG 2GE3372 di Circomare Santa Margherita Ligure: certificato d'idoneità n. 2017/1075 rilasciato in data 01/03/2017 dall'Ufficio Circondariale Marittimo di Santa Margherita Ligure; certificato di Classe n.

55120 – V010 – 001 rilasciato dal RINA in data 15/04/2014; licenza di navigazione SN rilasciata dall'Ufficio Circondariale Marittimo di Santa Margherita Ligure in data 08.06.2009 .

- M/b "NETTUNO" RNMG 17GE686: licenza di navigazione SN rilasciata dall'Ufficio Locale Marittimo di Lavagna in data 23.02.2011; certificato annotazioni di sicurezza n. 2017/963 rilasciato in data 23.02.2017 dall'Ufficio Circondariale Marittimo di Santa Margherita Ligure.

VISTO il messaggio prot. n° 17632 in data 17/10/2018 con il quale si richiedeva a MARINANORD, La Spezia l'emissione di nulla-osta, ed il relativo avviso ai naviganti;

VISTA la propria Ordinanza di sicurezza balneare n° 53/08 e smi ;

VISTA la Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (Colreg '72), resa esecutiva con legge n° 1085 del 21 dicembre 1977;

CONSIDERATA la necessità di dover emanare norme che, per quanto di competenza dell'Autorità Marittima, ai soli fini della sicurezza della navigazione, interdicano temporaneamente lo specchio acqueo interessato dalle operazioni in argomento.

VISTI gli artt. 17 e 1231 del Codice della Navigazione, nonché l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione.

VISTI gli atti d'ufficio

RENDE NOTO

chenelle acque antistanti lo stabilimento FINCANTIERI di Riva Trigoso (GE), si svolgeranno le operazioni connesse "all'arrivo su chiatta PRORA C. 6262 ed imbarco n. 2 sezioni T di C. 6260 :

nel periodo dal 23.10.2018 al 03.11.2018 dalle 06.00 alle 17.00, al primo giorno utile al verificarsi di condizioni meteo-marine favorevoli nello specchio acqueo in concessione antistante lo stabilimento FINCANTIERI di Riva Trigoso (GE);

per la durata di circa 11 ore a partire dalle 06.00 fino alle 22.00 massimo.

con l'impiego delle unità navali Galleggiante "ATLANTE I" RNMG - SP 4480;
Rimorchiatore "GERMANIA" MATR.GE 3896
Rimorchiatore "FORTE" RNMG - GE 8880;
Rimorchiatore "PABLITO" RNMG – GE 8805;
M/B NETTUNORNMG - 17 GE 686 (barca appoggio palombaro);
M/B STRESS RNMG –2 GE 3372 (trasporto passeggeri);

responsabile operazioni ormeggio/manovra alla banchina di varo Sig. DOLFINI Fabrizio (presente a bordo del galleggiante ATLANTE I°), recapito telefonico 348.3738864 – Comunicazioni radio mare/terra: canale VHF/FMCh 14.

responsabile delle Ing. VIRGILIO Andrea recapito telefonico 331/6920590 - canale
Operazioni a terra per il VHF/FM Ch 14
trasferimento della nave
sulla chiatta

ORDINA

Art. 1

Nel giorno e negli orari di cui al "rende noto" nello specchio acqueo di mt. 200 (duecento) di lunghezza e mt. 149 (centoquarantanove) di larghezza, in concessione demaniale marittima alla FINCANTIERI S.p.A. e prospiciente il richiamato Cantiere, come riportato in planimetria, per tutta la durata delle citate operazioni di sbarco, è vietato l'ormeggio, il transito, la sosta a tutte le unità in genere e qualunque altra attività di superficie e subacquea non inerente le operazioni, al fine di assicurare un regolare e sicuro svolgimento delle stesse.

Il predetto divieto non si applica al personale delle ditte individuate nel "rende noto", nonché al personale della Guardia Costiera e delle Forze dell'Ordine, che abbiano necessità di accedere all'area in questione.

Art. 2

Il richiedente dovrà:

- a)** inviare alla Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Santa Margherita Ligure, anche via fax o posta elettronica, una dichiarazione di conferma dello svolgimento delle operazioni, con preavviso non inferiore alle 24 ore rispetto alla data prevista, confermando:
 - il numero delle unità impiegate;
 - gli estremi identificativi della/e unità di appoggio;
 - il nominativo ed il recapito telefonico del responsabile delle attività di appoggio in mare, il quale, per la durata dell'evento, dovrà assicurare adeguati contatti con la Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Santa Margherita Ligure;
- b)** comunicare alla Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Santa Margherita Ligure su canale VHF Ch16 l'inizio delle operazioni con almeno un'ora di anticipo e, quindi, gli orari di effettivo inizio e termine delle stesse;
- c)** verificare la validità, al momento delle operazioni, della documentazione di sicurezza di tutte le unità navali impiegate per le manovre;
- d)** munirsi di idonee (nel numero e nella tipologia) unità di appoggio, che dovranno effettuare servizio di assistenza/vigilanza, segnalando con immediatezza lo svolgimento delle operazioni ad eventuali unità in transito. Le stesse unità di appoggio sono tenute ad assicurare idoneo collegamento sul canale di lavoro definito per il coordinamento delle operazioni (VHF Ch14) e di collegamento con questa Autorità Marittima via VHF su canale 16;
- e)** assicurarsi prima dell'inizio che gli specchi acqueei interessati dalle operazioni siano liberi da qualsivoglia presenza non autorizzata da cose e/o persone, informando tempestivamente le Autorità Preposte in caso di ostacoli e/o impedimenti;
- f)** effettuare le operazioni, dal galleggiante "ATLANTE I", al cantiere esclusivamente in ore diurne;
- g)** nel caso del protrarsi delle operazioni dopo il tramonto sarà obbligo e responsabilità della Fincantieri e delle imprese appaltatrici, predisporre idonea illuminazione atta a garantire la visibilità necessaria all'effettuazione dei lavori.
- h)** prestare ascolto radio obbligatorio sul Ch 16 VHF;

- i) accertare che le condizioni meteorologiche in zona siano assicurate favorevoli per lo svolgimento in piena sicurezza di tutte le fasi dell'operazione;
- j) sospendere o interrompere le operazioni qualora, tenuto conto della tipologia dell'evento, il mutamento delle condizioni meteo-marine renda ragionevolmente consigliabile tale decisione sulla base di un apprezzamento di "buona perizia marinaresca";
- k) comunicare immediatamente alla Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Santa Margherita Ligure ogni situazione di emergenza che si dovesse verificare durante le operazioni, eventualmente sospendendole od interrompendole;

Le unità impegnate nelle operazioni sono tenute all'osservanza ed al completo rispetto della disciplina contenuta nella Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare, con particolare riferimento alle disposizioni in materia di precedenza, nonché di ogni altra norma prevista da leggi e/o regolamenti in materia di navigazione marittima.

Art. 3

In concomitanza delle operazioni "sopra descritte", i **comandanti delle unità in transito** in prossimità degli specchi acquei interessati dalle suddette operazioni, **dovranno prestare la massima attenzione e comunque tenersi ad una distanza di sicurezza**, adottando tutte le manovre e le precauzioni in mare, dettate dall'arte marinaresca, onde scongiurare potenziali situazioni di pericolo ovvero evitare di creare intralcio al regolare svolgimento delle operazioni in argomento.

Art. 4

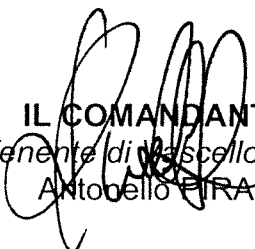
Il presente provvedimento, rilasciato ai soli fini della sicurezza della navigazione, non esonera il richiedente a munirsi di ogni altro provvedimento autorizzativo di competenza di organi o enti cui la legge riconosca a vario titolo specifiche attribuzioni nei settori direttamente od indirettamente coinvolti dall'attività posta in essere, pena l'automatico decadimento della presente Ordinanza.

Art. 5

I contravventori alla presente ordinanza saranno perseguiti, salvo che il fatto costituisca diverso e/o più grave illecito, ai sensi dell'articolo 1231 del Codice della Navigazione e del Decreto Legislativo n. 171/05 e s.m.i.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'Ufficio, l'inclusione alla pagina "ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/santa-margherita-ligure

Santa Margherita Ligure, 17/10/2018


IL COMANDANTE
Tenente di Vascello (CP)
Antonello PIRAS

