



**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
**Ufficio Circondariale Marittimo di Santa Margherita Ligure**

**SEZIONE TECNICA**

Calata del porto, n.14 – 16038 - Santa Margherita Ligure (GE)  
tel. +39.0185.287029 - fax 0185.285728 - [www.santamargheritaligure.guardiacostiera.it](http://www.santamargheritaligure.guardiacostiera.it)

**ORDINANZA n° 293/2018**

**Argomento: REGATA SOCIALE OPEN BPM – MEMORIAL ROMANO CASELLI**

**Località: Specchio acqueo Golfo del Tigullio**

**Data: 20 Ottobre 2018 dalle ore 11:00 circa alle ore 18:00 circa;**

**Richiedente: YACHT CLUB CHIAVARI;**

**Responsabile  
alla sicurezza: Sig. Franco SAVAZZI– Recapito: 335/7244634;**

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Santa Margherita Ligure:

- VISTA** l'istanza in data 20/06/2018, con la quale lo "YACHT CLUB CHIAVARI", d'ora in avanti denominato "organizzatore", ha richiesto l'emanazione di provvedimenti di competenza per effettuare una regata velica denominata "Regata Sociale Open BPM – MEMORIAL ROMANO CASELLI" per classi ORC, IRC, Libere e J80 per il giorno 20 Ottobre 2018, nella zona di mare riportata nel "rende noto";
- VISTO** Il parere favorevole espresso dall'Ufficio Locale Marittimo di Chiavari con foglio prot. n° 16620 in data 29/09/2018;
- VISTO** il messaggio n. 17324 in data 11/10/2018 con il quale si richiedeva al Comando in Capo del dipartimento Militare Marittimo della Spezia l'emissione di nulla-osta, ed il relativo avviso ai naviganti;
- VISTO** il decreto 26 giugno 2017 "Linee guida sulla dotazione e l'utilizzo di defibrillatori semi-automatici e di eventuali altri dispositivi salvavita da parte delle associazioni e delle società sportive dilettantistiche";
- VISTA** la Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (Colreg '72), resa esecutiva con legge n° 1085 del 21 dicembre 1977;
- CONSIDERATA** la necessità di dover emanare norme che, per quanto di competenza dell'Autorità Marittima, ai soli fini della sicurezza della navigazione, disciplinino lo svolgimento della manifestazione in argomento;
- VISTA** la propria Ordinanza di sicurezza balneare n° 53/08 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTI** gli artt. 17 e 1231 del Codice della Navigazione, nonché l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

## RENDE NOTO

che nel giorno e nelle ore di seguito specificate, nello specchio acqueo antistante il Golfo del Tigullio, così come meglio evidenziato dallo stralcio di carta nautica allegato, a puro titolo illustrativo e costituente parte integrante della presente Ordinanza, si svolgerà una regata velica organizzata dallo "Yacht Club Chiavari" per classe veliche ORC, IRC, Libere e J80, alla quale parteciperanno prevedibilmente circa 20 imbarcazioni,

**Data: 20 Ottobre 2018 dalle ore 11:00 circa alle ore 18:00 circa;**

in un campo di gara con percorso in prossimità dei punti con le seguenti coordinate nautiche in datum WGS84:

PUNTO n°	Latitudine	Longitudine
P	44°18'07" N	009°19'27" E
A (COSTITUITO DALLE TRE BOE DELLA MARICOLTURA)	44°17'40" N 44°17'20" N 44°17'04" N	009°20'00" E 009°21'13" E 009°21'06" E
B	44°17'13" N	009°13'03" E
C	44°17'23" N	009°18'39" E

## ORDINA

### Art. 1

Nei giorni e negli orari di cui al "rende noto", le unità in transito in prossimità delle imbarcazioni impegnate nella regata, in considerazione del previsto incremento dell'attività diportistica dovranno procedere a velocità ridotta e prestare particolare attenzione al rispetto delle distanze di sicurezza dalle unità partecipanti alla manifestazione, facendo riferimento alla loro tipologia e valutando l'eventuale adozione di misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo. Analoga attenzione dovrà essere prestata da chiunque eserciti attività di balneazione o subacquea di qualunque tipologia.

### Art. 2

L'organizzatore dovrà:

- a) inviare all'Autorità Marittima, anche via fax o posta elettronica, una dichiarazione di conferma dello svolgimento della regata, con preavviso non inferiore alle 24 ore rispetto alla data prevista per l'effettuazione della manifestazione, indicando:
  - il numero delle unità partecipanti;
  - gli estremi identificativi delle unità di appoggio;
  - i canali VHF utilizzati per le comunicazioni tra le unità appoggio;
  - il nominativo ed il recapito telefonico del responsabile/organizzatore delle attività in argomento il quale, per tutta la durata dell'evento, dovrà assicurare i contatti con la Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Santa Margherita Ligure;
- b) munirsi di idonee (nel numero e nella tipologia) unità di appoggio, non impegnate nella gara in parola, che dovranno effettuare servizio di assistenza/vigilanza segnalando a tutte le unità la presenza di unità impegnate nell'evento; le stesse unità di appoggio sono tenute ad assicurare la possibilità di idoneo collegamento con questa Autorità Marittima via VHF (canale 16);

- c) ai sensi del decreto 26.06.2017 durante la manifestazione sia in mare, a bordo di una delle unità di appoggio, che a terra all'arrivo dei concorrenti, assicurare la presenza di un DAE con personale abilitato all'utilizzo;
- d) prestare ascolto radio obbligatorio;
- e) accertare che le condizioni meteorologiche siano tali da consentire lo svolgimento in sicurezza della regata;
- f) sospendere o interrompere la regata qualora, tenuto conto della tipologia dell'attività sportiva oggetto dell'evento, il mutamento delle condizioni meteorologiche renda ragionevolmente consigliabile tale decisione sulla base di un apprezzamento di "buona perizia marinaresca";
- g) comunicare alla Sala Operativa della Guardia Costiera di Santa Margherita Ligure ogni situazione di emergenza che si dovesse verificare durante la regata, eventualmente sospendendo od interrompendo l'evento;
- h) RIMUOVERE LE BOE ED I RELATIVI CORPI MORTI AL TERMINE DELLA REGATA;**

Le unità impegnate nella regata sono tenute all'osservanza ed al completo rispetto della disciplina contenuta nella Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare, con particolare riferimento alle disposizioni in materia di precedenza, nonché di ogni altra normativa prevista da leggi e/o regolamenti in materia di navigazione marittima.

### Art. 3

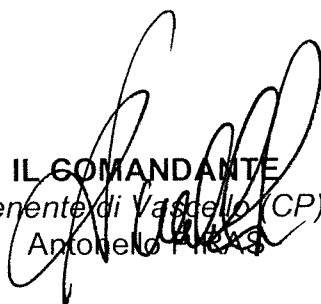
Il presente provvedimento, rilasciato ai soli fini della sicurezza della navigazione, non esonera l'organizzatore di munirsi di ogni altro provvedimento autorizzativo di competenza di organi o enti cui la legge riconosca a vario titolo specifiche attribuzioni nei settori direttamente od indirettamente coinvolti dall'attività posta in essere, pena l'automatico decadimento della presente Ordinanza.

### Art. 4

I contravventori alla presente ordinanza saranno perseguiti, salvo che il fatto costituisca diverso e/o più grave illecito, ai sensi dell'articolo 1231 del Codice della Navigazione e del Decreto Legislativo n. 171/05.

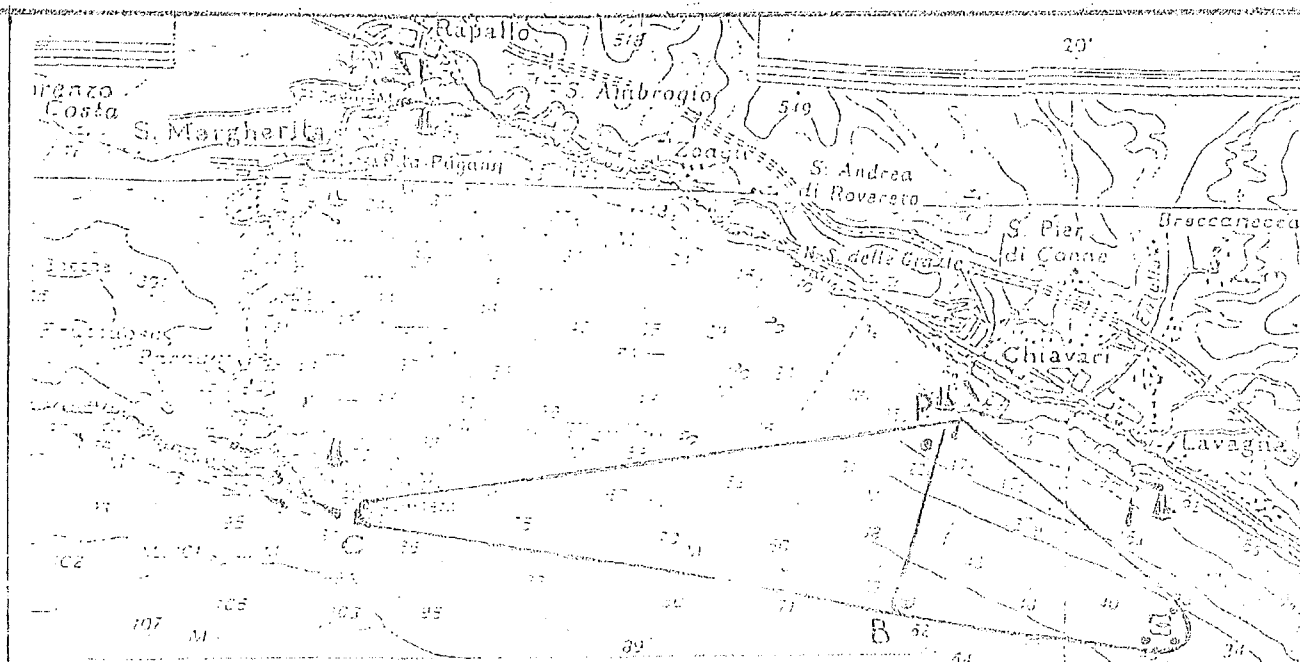
E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'Ufficio, l'inclusione alla pagina "ordinanze" del sito istituzionale

Santa Margherita Ligure, 11/10/2018

  
IL COMANDANTE  
Tenente di Vascello (CP)  
Antonello PICA

# REGATA SOCIALE OPEN

Sabato 20 ottobre 2018



## PERCORSO

Partenza da Chiavari.

Linea di partenza tra il faro verde della diga foranea e la barca giuria situata 200 m. a Sud - Ovest del faro.

Boa P: 44°18'07" (lat.) e 9°13'27" (long.)

Rotta verso Sestri Levante 130° circa, lasciare a destra le tre boe di metallo gialle della maricoltura poste:

la prima a 44°17'40" (lat.) e 9°20'00" (long.)

la seconda a 44°17'20" (lat.) e 9°21'13" (long.)

la terza a 44°17'04" (lat.) e 9°21'06" (long.)

Dirigersi verso Portofino, rotta circa 270°. Girare la boa gialla di confine del Parco posta a 44°17'13" (lat.) e 9°13'03" (long.), lasciandola a destra.

Lasciare tutte le boe ad una distanza di almeno 10 m.

Ritorno a Chiavari, linea di arrivo tra il faro verde della diga foranea e la barca giuria.

Percorso di circa 12 miglia.

## PERCORSO RIDOTTO

P - A - B - P

La Boa B sarà posta in direzione 200° circa dal faro verde della diga foranea del Porto di Chiavari; distanza circa 1,5 miglia; coordinate: 44°17'23" (lat.) e 9°18'39" (long.).

Lasciare tutte le boe ad una distanza di almeno 10 m.

Ritorno a Chiavari, linea di arrivo tra il faro verde della diga foranea e la barca giuria.

