



**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
**Ufficio Circondariale Marittimo di Santa Margherita Ligure**

**SEZIONE TECNICA**

Calata del porto, n.14 – 16038 - Santa Margherita Ligure (GE)  
tel. +39.0185.287029 - fax 0185.285728 - [www.guardiacostiera.gov.it/santa-margherita-ligure](http://www.guardiacostiera.gov.it/santa-margherita-ligure)

**ORDINANZA n. 102/2019**

**Argomento:** Intervento di Ripascimento stagionale con ausilio di motonave;  
**Località:** Litorale Comune di Lavagna;  
**Data:** dal 05 Aprile 2019 fino a termine lavori previsto per la data 10 Maggio 2019;  
**Richiedente:** Società Porto di Lavagna S.p.a.  
**Ditta Esecutrice:** S.IM.E.S. Tigullio S.r.l. con sede in Carasco (GE), via priv. Devoto, 7  
**Responsabile** Geom. Giuseppe LAGOMARSINO Recapito telefonico: 335337131

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Santa Margherita Ligure:

- VISTA** l'istanza in data 29/03/2019 con cui lo Studio Tecnico Miaschi su incarico della Soc. Porto di Lavagna S.p.a., ha chiesto l'emanazione dei provvedimenti di competenza per l'effettuazione dei lavori di ripascimento del litorale del Comune di Lavagna;
- VISTA** l'autorizzazione nr. 08/2019 prot. 10924 in data 27.03.2019 con la quale l'Ufficio Ambiente–Demanio–Patrimonio del Comune di Lavagna autorizzava la Società Porto di Lavagna spa all'intervento di ripascimento stagionale del litorale di Lavagna dal pennello denominato "P1" al Pennello denominato "P3";
- VISTO** il parere favorevole espresso dall'Ufficio Locale Marittimo di Lavagna con foglio prot. n°6493 in data 03/04/2019;
- VISTO** il messaggio prot. n° 6604 in data 04 aprile 2019 con il quale si richiedeva al Comando in Capo del dipartimento Militare Marittimo della Spezia l'emissione di nulla-osta;
- VISTI** la validità dei documenti di bordo delle sottoelencate unità navali impiegate per le predette attività di ripascimento litorale:  
✓ M/n denominata "Colomba C" iscritta al nr. 54 della Capitaneria di Porto di Chioggia;  
✓ M/n denominata "G.Loris" iscritta al nr. CI3763 della Capitaneria di Porto di Chioggia;
- VISTA** la Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (Colreg '72), resa esecutiva con legge n° 1085 del 21 dicembre 1977;
- CONSIDERATA** la necessità di dover emanare norme che, per quanto di competenza dell'Autorità Marittima, ai soli fini della sicurezza della navigazione, disciplinino temporaneamente la zona di mare interessata dai lavori in questione;

- VISTA** la propria Ordinanza di sicurezza balneare n° 53/08 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTI** gli artt. 17 e 1231 del Codice della Navigazione, nonché l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

### **RENDE NOTO**

che dal giorno **05 aprile 2019 al 10 maggio 2019**, nella zona di mare così come meglio evidenziato dallo stralcio di planimetria allegato, a puro titolo illustrativo, costituente parte integrante della presente Ordinanza, e precisamente lungo il litorale del Comune di Lavagna dal pennello denominato "P1" al Pennello denominato "P13" verranno realizzati lavori di ripascimento con l'ausilio dei sottoelencati mezzi nautici:

- M/n denominata "**Colomba C**" iscritta al nr. 54 della Capitaneria di Porto di Chioggia;
- M/n denominata "**G.Loris**" iscritta al nr. CI3763 della Capitaneria di Porto di Chioggia;

I lavori in questione consisteranno, sinteticamente, nelle seguenti lavorazioni:

1. Preparazione del materiale da utilizzare per il ripascimento mediante l'ausilio di escavatori presso la foce del Torrente Entella ;
2. Carico sulla motonave del materiale mediante l'utilizzo di braccio meccanico;
3. Scarico del materiale presso le varie celle litorali da ripascere ;
4. Movimentazione/sistemazione del materiale mediante l'ausilio di pala meccanica.

### **ORDINA**

#### **Art. 1**

Nel periodo e durante le effettive operazioni di cui al "rende noto", per un raggio di metri 100 (cento) dallo specchio acqueo in cui verranno effettuati i lavori sopra meglio specificati, è vietato il transito, la sosta e l'ormeggio a tutte le unità in genere e qualunque altra attività di superficie e subacquea non inerente quanto in argomento al fine di assicurare un regolare e sicuro svolgimento delle stesse.

Il predetto divieto non si applica al personale della ditta individuata nel "rende noto" nonché al personale della Guardia Costiera e delle Forze dell'Ordine che per motivi di servizio hanno necessità di accedere nell'area in questione.

#### **Art. 2**

Il/I comandante/i della/e unità impegnate nell'esecuzione dei lavori dovrà/nno;

- a) prestare ascolto radio obbligatorio;
- b) verificare prima dell'inizio di ogni giornata lavorativa che gli specchi acquei interessati dai lavori siano liberi da qualsivoglia presenza non autorizzata di cose e/o persone;
- c) accertare che le condizioni meteorologiche siano tali da consentire lo svolgimento in sicurezza dei lavori che dovranno essere effettuati in orari diurne;
- d) sospendere o interrompere le operazioni qualora, tenuto conto della tipologia dei lavori, il mutamento delle condizioni meteorologiche renda ragionevolmente consigliabile tale decisione sulla base di un apprezzamento di "buone perizia marinaresca";

- e) comunicare all'Autorità Marittima ogni situazione di emergenza che si dovesse verificare durante le operazioni, eventualmente sospendendo od interrompendo le stesse;
- f) mostrare i segnali prescritti dalle norme per prevenire gli abbordi in mare;
- g) Immediatamente interrompere lo svolgimento delle operazioni in argomento allorché si dovessero riscontrare eventuali presenze non autorizzate, informando tempestivamente le Autorità preposte.

### Art. 3

La ditta esecutrice ed il responsabile dei lavori dovranno:

- a) garantire con un idoneo mezzo nautico, un adeguato servizio di vigilanza per avvisare eventuali unità in transito;
- b) porre in essere ogni precauzione necessaria a garantire l'incolumità e la sicurezza delle strutture e l'incolumità delle persone e delle cose;
- c) durante tutte le fasi, prendere ogni precauzione necessaria a garantire l'incolumità e la sicurezza del personale impegnato nelle operazioni;
- d) rispettare tutte le norme vigenti in materia di prevenzione degli infortuni e adottare tutti gli accorgimenti per consentire che ogni attività possa essere realizzata nel rispetto delle norme di legge e dei criteri di buona tecnica;
- e) adottare la massima accortezza per evitare qualsivoglia tipo di inquinamento in mare;
- f) a conclusione dei lavori, rimuovere eventuali boe di segnalamento e/o corpi morti posizionati negli specchi acquei interessati dalle manovre dei mezzi nautici operanti.

Le unità impegnate nelle operazioni sono tenute all'osservanza ed al completo rispetto della disciplina contenuta nella Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare, con particolare riferimento alle disposizioni in materia di precedenza, nonché di ogni altra normativa prevista da leggi e/o regolamenti in materia di navigazione marittima.

### Art. 4

Il presente provvedimento, rilasciato ai soli fini della sicurezza della navigazione non esonera la ditta esecutrice di munirsi di ogni altro provvedimento autorizzativo di competenza di organi o enti cui la legge riconosca a vario titolo specifiche attribuzioni nei settori direttamente od indirettamente coinvolti dall'attività posta in essere. Dovranno inoltre essere rispettate tutte le prescrizioni contenute nelle eventuali autorizzazioni rilasciate dal Comune di Lavagna.

### Art. 5

I contravventori alla presente ordinanza saranno perseguiti, salvo che il fatto costituisca diverso e/o più grave illecito, ai sensi dell'articolo 1231 del Codice della Navigazione e del Decreto Legislativo n. 171/05.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'Ufficio, l'inclusione alla pagina "ordinanze" del sito istituzionale [www.guardiacostiera.it/santamargheritaligure](http://www.guardiacostiera.it/santamargheritaligure).

Santa Margherita Ligure, 04/04/2019

**IL COMANDANTE**  
Tenente di Vascello (CP)  
Antonello PIRAS

