



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ufficio Circondariale Marittimo di Santa Margherita Ligure
SEZIONE TECNICA

Calata del porto, n.14 – 16038 - Santa Margherita Ligure (GE)
tel. +39.0185.287029 - fax 0185.285728 - www.santamargheritaligure.guardiacostiera.it

ORDINANZA n° 343/2018

Argomento: **Lavori di livellamento dei fondali attraverso lo spostamento in loco di sedimenti marini ai fini della rimozione delle imbarcazioni arenate nel golfo di Rapallo.**

Località: **Zona di mare antistante la passeggiata del Comune di Rapallo (GE);**

Periodo: **Dal 28 Dicembre 2018 fino a termine esigenza.**

Richiedente: **Rete di Imprese VISIOND per Rapallo.**

Ditta esecutrice: **GIUSEPPE SANTORO S.R.L. con sede a Genova Calata Darsena S.n.c.**

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Santa Margherita Ligure:

VISTA l'istanza in data 27/02/2018 con la quale la rete di imprese VISIOND per Rapallo ha chiesto l'emanazione dei provvedimenti di competenza per l'effettuazione di lavori di livellamento dei fondali attraverso lo spostamento in loco di sedimenti marini ai fini della rimozione delle imbarcazioni arenate nel golfo di Rapallo;

VISTO il decreto n° 3234 del 14/12/2018 della Regione Liguria ai sensi dell'art. 109 del D.Lgs. 152/2006 e la successiva nota integrativa in data 21.12.2018 con la quale viene preso atto della variante dell'area interessata dai lavori;

VISTO l'autorizzazione n° 38/018 ai sensi dell' art. 30 del Cod. Nav. per l'esecuzione dei lavori di cui sopra rilasciata dal Comune di Rapallo in data 18/12/2018 e la successiva nota integrativa in data 21.12.2018 con la quale viene integrata nell'autorizzazione la nuova planimetria della variante dell'area interessata dai lavori;

VISTO Il parere favorevole espresso dall'Ufficio Locale Marittimo di Rapallo con foglio prot. n° 22411 in data 17/12/2018;

VISTO il messaggio prot. n° 3068 in data 28/02/2018 con il quale è stata richiesta al Comando in Capo del Dipartimento Militare Marittimo della Spezia l'emissione di nulla-osta ed il relativo avviso ai naviganti;

VISTA la regolarità della documentazione di bordo e delle annotazioni di sicurezza dei seguenti mezzi nautici che saranno impiegati per lo svolgimento dei lavori in parola:

- G/te denominato "MICHAEL III " matr. GE8839;
- G/te denominato "DELFINO " matr. GE8851;
- G/te denominato " GINEVRA" matr. GE8888;

VISTA la Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (Colreg '72), resa esecutiva con legge n° 1085 del 21 dicembre 1977;

- CONSIDERATA** la necessità di dover emanare norme che, per quanto di competenza dell'Autorità Marittima, ai soli fini della sicurezza della navigazione, interdicano temporaneamente la zona di mare interessata dai lavori in questione;
- VISTA** la propria Ordinanza di sicurezza balneare n° 53/08 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA** la propria Ordinanza 152/2009 emanata in data 12/08/2009 “disciplina attività subacquea nelle acque del circondario marittimo di Santa Margherita Ligure”; nonché del D.M. 146/2008;
- VISTA** la propria Ordinanza 310/2018 emanata in data 04/11/2018 “Operazioni di rimozione e/o trasferimento delle unità danneggiate dai porti di Santa Margherita Ligure, Rapallo e Portofino;
- VISTA** la propria Ordinanza 315/2018 emanata in data 10/11/2018 “Operazioni di rimozione e/o trasferimento delle unità danneggiate dai porti di Santa Margherita Ligure, Rapallo e Portofino;
- VISTI** gli artt. 17 e 1231 del Codice della Navigazione, nonché l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

RENDE NOTO

che nel periodo di seguito specificato, nella zona di mare così come meglio evidenziata dallo stralcio di planimetria allegata a puro titolo illustrativo e costituente parte integrante della presente Ordinanza e precisamente nello specchio acqueo antistante la passeggiata del Comune di Rapallo, si svolgeranno dei lavori di riapertura del passo marittimo mediante livellamento del fondale, riguardante la formazione di un canale nella zona di imbocco, di larghezza 50 mt su una linea batimetrica di mt 5,50, per consentire un migliore accesso al porto da parte di tutte le unità, con escavazione di circa 4.000 mc di sedimento e sistemazione del materiale entro la darsena.

Tali lavori saranno svolti con l'impiego dei sotto elencati mezzi nautici:

- GALLEGGIANTE (Pontone) “**GINEVRA**” - GE 8888
- GALLEGGIANTE (Pontone) “**MICHAEL III**” - GE 8839;
- GALLEGGIANTE (Pontone) “**DELFINO**” GE 8851;
- Due idonei mezzi nautici in assistenza che avranno cura di segnalare alle eventuali unità in transito, la presenza dei lavori in corso e la possibile presenza di subacquei operanti, che comunque dovranno esporre il proprio segnalamento.

PERIODO: dal 28 Dicembre 2018 fino a rimozione delle unità affondate-semiaffondate

ORDINA

Art. 1

Nel periodo dal 28 Dicembre 2018 fino alla rimozione delle unità affondate e semiaffondate, nel corso delle effettive operazioni, all'interno dello specchio acqueo di cui al rende noto e per un raggio di azione di metri 100 (cento) dai mezzi nautici e dai subacquei impiegati nelle operazioni in cui verranno effettuati i lavori, è vietato il transito, la sosta e l'ormeggio a tutte le unità in genere e qualunque altra attività di superficie e subacquea non inerente quanto in argomento al fine di assicurare un regolare e sicuro svolgimento delle stesse.

Il predetto divieto non si applica al personale della ditta individuata nel “rende noto” nonché al personale della Guardia Costiera e delle Forze dell'Ordine che per motivi di servizio hanno necessità di accedere nell'area in questione.

Art. 2

Il/i comandante/i della/e unità impegnate nell'esecuzione dei lavori dovranno;

- a) prestare ascolto radio obbligatorio;
- b) Verificare prima dell'inizio di ogni giornata lavorativa che gli specchi acquei interessati dai lavori siano liberi da qualsivoglia presenza non autorizzata di cose e/o persone;
- c) accertare che le condizioni meteorologiche siano tali da consentire lo svolgimento in sicurezza dei lavori che dovranno essere effettuati in orari diurne, nel rispetto delle norme di legge e nei criteri di buona tecnica;
- d) sospendere o interrompere le operazioni qualora, tenuto conto della tipologia dei lavori, il mutamento delle condizioni meteorologiche renda ragionevolmente consigliabile tale decisione sulla base di un apprezzamento di "buone perizia marinaresca";
- e) adottare la massima accortezza per evitare danni alle opere portuali e/o qualsivoglia tipo di inquinamento in mare;
- f) comunicare all'Autorità Marittima ogni situazione di emergenza che si dovesse verificare durante le operazioni, eventualmente sospendendo od interrompendo le stesse;
- g) mostrare i segnali prescritti dalle norme per prevenire gli abbordi in mare;
- h) durante tutte le fasi lavorative prendere ogni precauzione necessaria per garantire l'incolumità e la sicurezza del personale impiegato;
- i) immediatamente interrompere lo svolgimento delle operazioni in argomento allorché si dovessero riscontrare eventuali presenze non autorizzate, informando tempestivamente le Autorità preposte;
- j) sospendere le attività per il tempo necessario a consentire l'ingresso e l'uscita delle unità dal sorgitore di Rapallo;
- k) osservare le prescrizioni afferenti il decreto dirigenziale n° 3234 in data 14/12/2018 della Regione Liguria;
- l) osservare le prescrizioni relative alle Ordinanze n° 310/2018 e 315/2018 (meglio indicate nei visti in premessa) relative alle procedure di rimozione e recupero delle diverse unità affondate e/o semi affondate.

Le unità impegnate nelle operazioni sono tenute all'osservanza ed al completo rispetto della disciplina contenuta nella Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare, con particolare riferimento alle disposizioni in materia di precedenza, nonché di ogni altra normativa prevista da leggi e/o regolamenti in materia di navigazione marittima.

Art. 3

La ditta esecutrice dei lavori dovrà:

- a) rispettare tutte le norme vigenti in materia di prevenzione degli infortuni adottando inoltre tutti gli accorgimenti per consentire che ogni attività possa essere realizzata nel rispetto delle norme di legge e dei criteri di buona tecnica;
- b) garantire la presenza di almeno 2 (due) idonei mezzi nautici in assistenza che avranno cura di segnalare alle eventuali unità in transito le operazioni in corso, affinché sia sempre garantita la non contemporaneità dei predetti lavori con la navigazione di eventuali unità scalanti il porto di Rapallo.

Art. 4

Il personale operante, avente la qualifica OTS dovrà:

- a) operare nei limiti di profondità previsti dalle reciproche abilitazioni;
- b) attenersi a tutte le prescrizioni impartite dall'ordinanza n° 152/2009 citata in premessa;
- c) evitare ogni forma di inquinamento derivante dalle operazioni in argomento;
- d) utilizzare i mezzi impiegati nel rispetto di tutte le norme vigenti in materia di prevenzione degli infortuni e per il loro utilizzo dovranno essere adottati tutti gli accorgimenti per consentire che l'attività possa essere realizzata nel rispetto delle norme di legge e dei criteri di buona tecnica;

Art. 5

Il presente provvedimento, rilasciato ai soli fini della sicurezza della navigazione non esonera la ditta esecutrice/richiedente di munirsi di ogni altro provvedimento autorizzativo di competenza di organi o enti cui la legge riconosca a vario titolo specifiche attribuzioni nei settori direttamente od indirettamente coinvolti dall'attività posta in essere. Dovranno inoltre essere rispettate tutte le prescrizioni contenute nel decreto n° 3234 del 14/12/2018 della Regione Liguria e nell'autorizzazione n° 38/018 ai sensi dell' art. 30 del Cod. Nav rilasciata dal Comune di Rapallo.

Art. 6

I contravventori alla presente ordinanza saranno perseguiti, salvo che il fatto costituisca diverso e/o più grave illecito, ai sensi dell'articolo 1231 del Codice della Navigazione e del Decreto Legislativo n. 171/05.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'Ufficio, l'inclusione alla pagina "ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/santa-margherita-ligure.

Santa Margherita Ligure, 28 Dicembre 2018

F.TO IL COMANDANTE
Tenente di Vascello (CP)
Antonello PIRAS

