



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

**Ufficio Circondariale Marittimo di Sanremo**

C.so Nazario Sauro n° 22 - Tel.: 0184.505531 - Fax: 0184.509968 - e\_mail:sanremo@guardiacostiera.it - www.guardiacostiera.it

**ORDINANZA N° 43 /2010**

**Lavori di realizzazione Porto Turistico in località Scoglietti  
del Comune di VENTIMIGLIA (IM)**

**Località:** Scoglietti Comune di Ventimiglia

**- Data:** dal 14.06.2010

**Organizzatore:** Società Cala del Forte -

**Recapito tel.:** //

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Sanremo:

**VISTA** l'istanza pervenuta in data 25.05.2010 a firma della Dott.sa PARODI Beatrice in qualità di legale rappresentante della società Cala del Forte srl avente come oggetto l'emissione di apposita ordinanza di sicurezza inerente i lavori di realizzazione del nuovo porto turistico in località Scoglietti del Comune di Ventimiglia;

**CONSIDERATA** la necessità di disciplinare la sicurezza della navigazione, la tutela della pubblica incolumità e la salvaguardia ambientale nelle aree interessate;

**VISTA** la documentazione autorizzativa relativa alle operazioni in questione;

**VISTI** gli artt. 17, 30, 68, 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59, 499, 524 del relativo Regolamento di esecuzione;

**RENDE NOTO**

che dal giorno 14.06.2010 fino alla conclusione delle opere progettuali del nuovo porto turistico, la società cala del Forte srl. con sede in S.Stefano al Mare (IM), procederà nello specchio acqueo prospiciente Ventimiglia (IM), in località "Scoglietti", ad effettuare i lavori di realizzazione di opere portuali che saranno effettuati all'interno di un campo operativo individuato da 7 vertici aventi le seguenti coordinate (come da allegata planimetria, facente parte integrante della presente ordinanza):

*Lat. 43° 47' 28" N ; Long. 007° 35' 53" E*  
*Lat. 43° 47' 25" N ; Long. 007° 35' 47" E*  
*Lat. 43° 47' 19" N ; Long. 007° 35' 47" E*  
*Lat. 43° 47' 16" N ; Long. 007° 35' 55" E*  
*Lat. 43° 47' 17" N ; Long. 007° 36' 06" E*  
*Lat. 43° 47' 22" N ; Long. 007° 36' 13" E*  
*Lat. 43° 47' 27" N ; Long. 007° 36' 10" E*

*-Coordinate geografiche riferite al DATUM WGS 84 -*

**ORDINA**

**Art. 1**

Nello specchio acqueo delimitato dai punti individuati dalle coordinate di cui in premessa , è vietato:

- I. navigare, ancorare e sostare con qualunque unità sia da diporto che ad uso professionale;
- II. praticare la balneazione;
- III. effettuare attività di immersione con qualunque tecnica;
- IV. svolgere attività di pesca di qualunque natura.

## Art. 2

Ad unità navali, veicoli e persone estranee all'attività di cantiere, in navigazione, ancoraggio, ormeggio, balneazione, transito o sosta in prossimità degli specchi acquei e delle aree interdette, è fatto comunque obbligo di:

- a) osservare scrupolosamente la prescritta segnaletica ed attenersi alle disposizioni del personale di vigilanza;
- b) procedere sempre a lento moto e con la massima cautela;
- c) evitare ogni attività che possa arrecare pericolo alla sicurezza della navigazione e alla tutela della pubblica incolumità.

## Art. 3

Le interdizioni non si applicano a personale e mezzi della Guardia Costiera, FF.AA. e di polizia, unità di soccorso o emergenza, Pubbliche amministrazioni competenti, con l'obbligo comunque di prestare la massima cautela e di segnalare la propria presenza al personale incaricato dei lavori (salvo casi di necessità e urgenza).

## Art. 4

La direzione dei lavori e l'impresa esecutrice, per quanto di rispettiva competenza, devono:

- a) installare idonea recinzione, transennata e segnaletica fissa o mobile, al fine di delimitare adeguatamente il perimetro di sicurezza dell'area demaniale marittima e dello specchio acqueo interessato ai lavori. In particolare, le due zone interessate dalla realizzazione delle opere complementari di raccordo devono essere segnalate, rispettivamente, da almeno una boa o gavitello di colore giallo, da posizionare nei vertici di ciascun punto del campo operativo a mare, muniti di segnalamenti luminosi a luce gialla intermittente visibili anche di notte;
- b) comunicare a questa Autorità Marittima l'effettiva data di attivazione e disattivazione di tali segnalamenti;
- c) sospendere immediatamente i lavori qualora non sussistono adeguate garanzie di sicurezza per il personale impiegato e le persone estranee all'attività o, comunque, in caso di avverse condizioni meteo marine o altri motivi di sicurezza, tutela della pubblica incolumità e salvaguardia ambientale, prioritarie esigenze di servizio della pubblica amministrazione, grave inosservanza alle norme vigenti;
- d) predisporre con idoneo personale un adeguato servizio di sorveglianza;
- e) impiegare idonei mezzi nautici, condotti da personale abilitato e dotati di apporto radio VHF in ascolto continuo sul canale 16. I mezzi, considerati "unità con difficoltà di manovra", devono mostrare i segnali previsti dalla parte C, regola 27, lettere b) o d) del "regolamento internazionale per prevenire gli abbordi in mare", nonché i segnali ALFA e DELTA del "codice internazionale dei segnali";
- f) in caso di impiego di sommozzatori, depositare preventivamente presso l'Autorità Marittima copia della relativa documentazione in corso di validità;
- g) effettuare i lavori esclusivamente in ore diurne e in condizioni meteo favorevoli, sospendendoli durante il mese di agosto e nelle giornate festive della stagione balneare;
- h) evitare posizionamento di fonti luminose orientate verso il mare;
- i) consegnare all'Autorità Marittima, al termine dei lavori, un elaborato tecnico (su idonea carta nautica) che evidenzi il differente stato dei luoghi, con particolare riferimento alla realizzazione di nuove aree portuali;
- j) richiedere all'Autorità Marittima, prima del collaudo delle opere strutturali e dell'entrata in funzione dell'approdo, l'emanazione dell'apposita ordinanza al fine di disciplinare la sicurezza del porto turistico di Ventimiglia nelle materie di competenza;
- k) evitare ogni scarico in mare e inquinamento all'ambiente demaniale marittimo e provvedere, al termine dell'attività, a sgomberare le aree interessate e ad ripristinare il corretto stato d'uso e la pulizia;
- l) segnalare senza indugio all'autorità marittima ogni evento capace di recare pericolo alla sicurezza, tutela della pubblica incolumità e salvaguardia ambientale;
- m) munirsi, nei casi previsti, di apposita polizza assicurativa, certificato di collaudo delle opere realizzata ed ogni altra concessione o autorizzazione necessaria, a esibire su richiesta all'Autorità Marittima;
- n) osservare e far osservare le applicabili norme in tema di sicurezza della navigazione, tutela della pubblica incolumità, salvaguardia ambientale e sicurezza sul lavoro, le Ordinanze in premessa ed ogni altra vigente autorizzazione dell'Autorità Marittima, verificando in particolare che siano adottate tutte le misure necessarie per evitare danni persone, animali e cose, che sia prestata la massima attenzione ad unità navali in transito, bagnanti e subacquei debitamente segnalati, e che nei lavori sia impiegato personale dipendente da imprese debitamente iscritte nei registri tenuti dall'Autorità Marittima ai sensi dell'art. 68 Cod. Nav.;
- o) esporre la presente ordinanza in luogo visibile all'ingresso dell'area di cantiere, e renderla disponibile al personale impiegato nei lavori;
- p) prima di procedere con operazioni che implicano la costruzione di opere sul fondale marino, depositare gli esiti di apposita indagine subacquea volta alla ricerca di eventuali ordigni bellici inesplosi, effettuata da ditta appositamente abilitata;
- q) prima di far intervenire nell'area di cui sopra mezzi navali da lavoro (tipo "pontone" o similari), far pervenire copia della relativa documentazione di sicurezza presso questo Comando;

**Art. 5**

In caso di inosservanza delle prescrizioni di cui al precedente art.4 l'Autorità Marittima si riserva di disporre in autelativa l'interruzione delle attività e di fare allontanare dall'area il personale impiegato ai relativi mezzi.

**Art. 6**

I trasgressori saranno puniti, qualora il fatto non costituisca più grave reato o diverso illecito amministrativo, ai sensi degli art. 1161, 1164, 1174, 1231, Cod. Nav., dell'art. 53 D.Lvo 18/07/2005, n. 171, dell' art. 26 della L.965/63 e succ. modifiche e saranno responsabili dei danni a persone, animali e cose derivanti dal loro comportamento, manlevando l'Autorità Marittima da ogni responsabilità.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio, l'inclusione alla pagina "ordinanze" del sito istituzionale [www.guardiacostiera.it](http://www.guardiacostiera.it) , nonché l'opportuna diffusione tramite gli organi di informazione.-

Sanremo 14.06.2010

  
IL COMANDANTE  
T.V. (CR) Attilio PASTORINO