



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

CAPITANERIA DI PORTO

ROMA

Sezione Tecnica/Sicurezza e Difesa Portuale

Viale Traiano N. 37, 00054 FIUMICINO (Roma)

e-mail: cproma@mit.gov.it - cp-romafiumicino@pec.mit.gov.it

Tel. 06/656171 - 0665617303

ORDINANZA N. 22 /2019T

Il Capo del Circondario Marittimo di Roma e Comandante del porto di Fiumicino:

- VISTA** l'istanza assunta con protocollo N. 005691 in data 26.02.2019 presentata dal Sig. Santino Notarangelo, titolare della ditta Geotech S.a.s. di Notarangelo Santino C., con la quale richiede l'autorizzazione ad effettuare dei lavori di prelievo di campioni da fondali marini e fluviali mediante idoneo carotiere in modalità manuale;
- VISTE** le istanze assunte con protocollo N. 0006911 in data 08.03.2019 e N.0007382 in data 12.03.2019 con le quali la ditta Geotech comunica che i campionamenti dei fondali marini nel tratto litorale di Ostia Lido Canale dei Pescatori verranno effettuati con l'impiego del M/P denominato LA LAMPARA, ROMA 8010 iscritto nei registri delle Navi Minori e Galleggianti della Capitanerie di Porto di Roma;
- VISTA** la Licenza per Navi Minori e Galleggianti rilasciata in data 18.08.2005 al M/P denominato LA LAMPARA, iscritto al N. 8010 dei registri delle Navi Minori e Galleggianti della Capitanerie di Porto di Roma;
- VISTO** il Certificato di Annotazioni di Sicurezza N. 2017/4694 rilasciato in data 28.07.2017 al M/P LA LAMPARA, con validità fino al 21.06.2020, dal quale risulta che i mezzi di salvataggio sono sufficienti per N. 06 (sei) persone compreso l'equipaggio;
- VISTO** che l'attività di cui all'istanza in riferimento è stata affidata alla stessa GeoTec S.a.s. dalla ARPA LAZIO Agenzia Regionale Protezione Ambientale del Lazio – Direzione Patrimonio, Beni e Servizi;
- VISTO** il libretto di ricognizione del Sommozzatore in servizio locale, Sig. Salvatore GONZALEZ, rilasciato dalla Capitaneria di Porto di Gaeta e dell'attestazione di idoneità fisica rilasciata in data 05.04.2018;
- VISTA** la Convenzione di Londra 20 ottobre 1972, così come emendata dalla Risoluzione IMO A464 XII del 19 novembre 1981, entrata in vigore in Italia con Legge 27 dicembre 1977, n. 1085 rubricata: "Regolamento internazionale per prevenire gli abbordi in mare";
- CONSIDERATO** che l'attività in questione sarà effettuata con il M/P denominato LA LAMPARA, ROMA8010 iscritto nei registri delle Navi Minori e Galleggianti della Capitaneria di Porto di Roma ;
- CONSIDERATA** la necessità di salvaguardare la pubblica incolumità e la sicurezza della navigazione, contemperando nel contempo le esigenze operative delle unità impegnate nelle attività di che trattasi;
- VISTA** la propria Ordinanza n° 99/2011 in data 28/09/2008, recante disciplina dell'attività degli operatori subacquei che operano nell'ambito del Circondario Marittimo di Roma;
- VISTO** il Decreto 29/07/2008 n. 146 –"Regolamento di attuazione dell'art. 65 del D.Lgs n° 171 in data 18/07/2005, recante il codice della nautica da diporto";
- VISTI** gli artt. 16, 17, 18 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di Esecuzione;

RENDE NOTO

Che dal giorno **18 al 21 Marzo 2019**, saranno effettuati campionamenti dei fondali marini, con il M/P denominato LA LAMPARA, ROMA8010 iscritto nei registri delle Navi Minori e Galleggianti della Capitaneria di Porto di Roma, nella zona di mare antistante il litorale del Comune di Roma, in località Ostia Lido Canale dei Pescatori e, precisamente nei punti aventi le seguenti coordinate geografiche riportate nella planimetria allegata alla presente ordinanza:

DATUM DI RIFERIMENTO WGS84		
Punto	Latitudine	Longitudine
Ostia 1	41°43'6.15" Nord	012°18'11.40" Est
Ostia 2	41°43'4.39" Nord	012°18'11.26" Est
Ostia 3	41°43'8.14" Nord	012°18'11.86" Est
Ostia 4	41°43'2.27" Nord	012°18'11.64" Est
Ostia 5	41°42'58.82" Nord	012°18'09.78" Est
Ostia 6	41°42'59.32" Nord	012°18'14.84" Est

ORDINA

ARTICOLO 1 (Disposizioni)

Nel periodo dal **18 al 21 Marzo 2019**, durante l'esecuzione dell'attività di supporto al campionamento effettuata dal M/P LA LAMPARA, lungo il tratto di mare sopra individuato, è fatto assoluto divieto di:

- a) a tutte le unità in transito di avvicinarsi ad una distanza inferiore a 0,5 nm, nonché di svolgere attività tali da arrecare disturbo, pericolo o intralcio alle operazioni svolte dall'unità sopra menzionata;
- b) alle unità che per stazza o velocità possono recare disturbo all'attività dell'unità operante in zona di procedere con la massima cautela;
- c) effettuare attività subacquee a meno di 0,5 nm dalle unità operanti in zona;
- d) effettuare attività di balneazione a meno di 0,5 nm dalle unità operanti in zona;
- e) ancorare.

ARTICOLO 2 (Prescrizioni particolari per il Comandante dell'unità LA LAMPARA)

- a) segnalare alla Sala Operativa della Capitaneria di Roma l'ora di inizio e termine operazioni – VHF canale 16 – con cadenza giornaliera;
- b) assicurare ascolto continuo VHF canali 13 e 16;
- c) adempiere alle regole di governo e di manovra previste dalle norme per la prevenzione degli abbordi in mare (Colreg '72), resa esecutiva con Legge N. 1085 del 21 Dicembre 1977, nonché issare a riva i segnalamenti marittimi previsti dalla stessa Colreg;
- d) l'unità deve essere in regola con la normativa vigente in materia di sicurezza della navigazione. In particolare non deve essere superato il numero massimo di persone imbarcabili previsto dai certificati di sicurezza;
- e) per ogni persona per la quale viene consentito l'imbarco devono esistere mezzi di salvataggio collettivi ed individuali nella stessa misura di quelli prescritti per l'equipaggio;
- f) prestare la massima attenzione in special modo durante l'ingresso nelle zone di ancoraggio istituite nelle acque di giurisdizione del Circondario marittimo di Roma e comunicare con la Sala Operativa della CP di Roma l'avvenuto ingresso in dette aree;

- g) informare tempestivamente la Sala Operativa della Capitaneria di Porto in caso di eventuali variazioni di programma e comunicare ogni altra notizia utile ai fini della sicurezza della navigazione;
- h) sospendere immediatamente le operazioni in caso di condimeteo marine avverse;
- i) sospendere immediatamente le operazioni su richiesta della Capitaneria di Porto di Roma;

La presente Ordinanza non esime la società responsabile dei lavori dall'obbligo di munirsi di ogni eventuale ulteriore provvedimento autorizzativo di competenza di organi o enti cui la legge riconosca, a vario titolo, specifiche attribuzioni nei settori direttamente o indirettamente coinvolti nell'attività posta in essere.

ARTICOLO 3

L'Autorità Marittima è manlevata da qualsiasi eventuale danno a persone e/o cose che dovesse verificarsi durante l'esecuzione delle operazioni e per tutto il periodo di permanenza della presente consegna.

ARTICOLO 4 (Disposizioni finali e sanzioni)

I contravventori alla presente ordinanza,

- a) se sono alla condotta di un'unità da diporto, incorrono nell'illecito amministrativo di cui all'art. 53 del Decreto Legislativo 18 Luglio 2005, n. 171, "*Codice della nautica da diporto ed attuazione della direttiva 2003/44/CE, a norma dell'articolo 6 della Legge 08 Luglio 2003, n. 172*";
- b) limitatamente al personale iscritto nelle matricole della gente di mare, la violazione dell'art. 1174 del C.N. importerà l'applicazione della sanzione amministrativa accessoria di cui agli artt. 1175 e 1214 del medesimo Codice;
- c) negli altri casi si applica l'art. 1174 del Codice della Navigazione ed autonomamente o in eventuale concorso con altre fattispecie, il reato contravvenzionale di cui all'art. 1231 del Codice della Navigazione, salvo che nella fattispecie non si ravvisi il sussistere di reati diversamente perseguibili;
- d) in caso di sversamenti in mare di sostanze inquinanti, i trasgressori saranno perseguiti a norma di legge.

ARTICOLO 5 (Pubblicazione)

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui diffusione verrà assicurata mediante l'affissione all'albo, ex Art. 59 del Regolamento per l'Esecuzione al Codice della Navigazione, l'invio agli aventi interesse e la pubblicazione sul sito internet <http://www.guardiacostiera.gov.it/roma-fiumicino/>.

Fiumicino, 15.03.2019

IL COMANDANTE
C.V. (CP) Filippo MARINI
Firma autografa sostituita da indicazioni a stampa ai sensi
dell'art. 3, comma 2, del Dlgs. 39/1993

