



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

CAPITANERIA DI PORTO

ROMA

Sezione Tecnica/Sicurezza e Difesa Portuale

Viale Traiano N. 37, 00054 FIUMICINO (Roma)

e-mail: cproma@mit.gov.it - cp-romafiumicino@pec.mit.gov.it

Tel. 06/656171 - 0665617303

ORDINANZA N. 156 /2018

Il Capo del Circondario Marittimo di Roma e Comandante del porto di Fiumicino:

- VISTA** la propria Ordinanza N. 20/2010 in data 27.04.2010 relativa all'approvazione del "Regolamento per l'esercizio e l'uso del porto turistico di Roma";
- VISTA** la propria Ordinanza N. 52/2012 in data 27.06.2012 relativa all'approvazione delle modifiche del "Regolamento per l'esercizio e l'uso del porto turistico di Roma";
- VISTA** l'istanza in data 15.11.2018 con la quale il Dott. Stefano CAVALLARI, in qualità di Amministratore unico della società "Gestione Servizi Porto di Roma S.r.l.", richiede di apportare modifiche formali al Regolamento per l'esercizio e l'uso del porto turistico di Roma;
- VISTO** il foglio prot. n. 38076 in data 19.11.2018 con il quale nel trasmettere la predetta istanza la Delegazione di Spiaggia di Ostia ha espresso parere favorevole alla modifica del vigente Regolamento per l'esercizio e l'uso del porto turistico di Roma;
- VISTA** l'istanza in data 04.12..2018 assunta al prot. 39710 in pari data con la quale il sig. Donato PEZZUTO, in qualità di Amministratore Giudiziario della società "Porto Turistico di Roma S.r.l.", richiede di apportare ulteriori modifiche formali al Regolamento per l'esercizio e l'uso del porto turistico di Roma;
- VISTO** il foglio prot. n. 39800 datato 05.12.2018 della Delegazione di Spiaggia di Ostia, con il quale è stata trasmessa l'autorizzazione del Tribunale Ordinario di Roma alla richiesta presentata in data 04.12.2018, e con la quale viene espresso parere favorevole alla ulteriore modifica al vigente Regolamento per l'esercizio e l'uso del porto turistico di Roma;
- VISTO** l'atto di sottomissione n. 127 del registro degli atti, n. 430 di repertorio, stipulato in data 10.08.1998, con il quale l'Amministrazione Marittima ha autorizzato la "A.T.I. Attività Turistiche Imprenditoriali S.p.A." con sede in Roma, Lungomare Duca degli Abruzzi n. 84, all'occupazione di una zona demaniale marittima e specchio acqueo in località Idroscalo di Ostia Lido del Comune di Roma, allo scopo di realizzare e gestire un porto turistico;
- VISTO** l'atto formale n. 129 del registro degli atti, n. 329 di repertorio, stipulato in data 30.10.2001, con il quale l'Amministrazione Marittima ha assentito in concessione alla "Porto Turistico di Roma S.r.l." il porto turistico di Ostia;
- RITENUTO** di dover procedere ad un riesame del suddetto regolamento da approvare da parte dell'Autorità Marittima, tenuto conto degli aspetti inerenti, direttamente o indirettamente, la sicurezza della navigazione;
- VISTI** gli articoli 17, 30, 62, 68 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;
- VISTI** gli atti d'Ufficio;

ORDINA

Articolo unico

L'Ordinanza N. 20/2010 emessa dalla Capitaneria di Porto di Roma in data 27.04.2010 già modificata con le Ordinanze n. 52/2012 in data 27.06.2012 - n. 12/2018 in data 12.02.2018 - n. 113/2018 in data 06.09.2018, relativa all'approvazione del "Regolamento per l'esercizio e l'uso del porto turistico di Roma" citato in premessa, è integrata/modificata come di seguito indicato:

L'articolo 6 e l'articolo 52, del Regolamento per l'esercizio e l'uso del porto turistico di Roma, sono integrati/modificati come segue:

Art. 6

La conduzione tecnica dell'approdo è curata dal direttore il cui nominativo dovrà essere, a cura della Società, comunicato all'Autorità Marittima. Esso è coadiuvato da apposito personale che durante l'espletamento del servizio dovrà essere facilmente identificabile con apposito (*distintivo e*) vestiario. Per gli aspetti nautici, vengono identificate le seguenti mansioni, con a fianco indicati i requisiti:

DIRETTORE, secondo i requisiti ritenuti idonei dalla società e quelli di cui ai punti 4 e 5 dell'art.208 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione.

ADDETTI DI BANCHINA E TORRE DI CONTROLLO, non essere stato condannato a pena non inferiore nel minimo a tre anni di reclusione oppure per contrabbando, furto, truffa, appropriazione indebita, ricettazione, delitto contro la fede pubblica salvo che non sia intervenuta la riabilitazione.

Tra il personale dei turni giornalieri (07:00-15:00/15:00-23:00/23:00-07:00) deve essere presente almeno un addetto alla banchina (ormeggiatore).

Limitatamente al periodo dal 15 Settembre al 15 Giugno, il servizio del personale addetto alla banchina e alla torre di controllo potrà essere organizzato in due turni (07:00-15:00/15:00-23:00). Durante tale periodo, in caso di condizioni meteorologiche avverse, in particolare in presenza o previsione di venti provenienti dal 2° o 3° quadrante d'intensità pari o superiore a 20 nodi (da rilevarsi/documentare con idonea strumentazione a cura della direzione del porto di Roma), dovrà essere predisposto, dalle ore 23:00 alle ore 07:00, un turno di reperibilità del suddetto personale, che dovrà essere preventivamente comunicato alla delegazione di spiaggia di Ostia. Quest'ultima, qualora lo valutasse necessario, per le condimeteo in atto a prescindere dai parametri meteo sopra riportati, richiederà alla direzione del porto di attivare, comunque, il sopra citato turno di reperibilità.

Art.52

La Direzione potrà disporre il movimento e lo spostamento di una unità, qualora si rendesse necessario, in caso di emergenza o per particolari esigenze connesse con l'operatività e la manutenzione di opere e fondali; la Direzione si riserva, altresì, la facoltà di spostare un'unità in altro posto d'ormeggio barca equivalente o di maggiore superficie in caso di manifestazioni sportive, fieristiche, ecc.

In caso di assenza del proprietario o del comandante ovvero in caso di rifiuto da parte di essi, la Direzione potrà provvedervi direttamente con proprio personale.

La Direzione si riserva, inoltre – in caso di manifestazioni sportive, fieristiche, eventi di spettacolo, ecc. – la facoltà di utilizzare i posti auto degli utenti assegnandone in uso altri equivalenti o di maggiore superficie.

La Direzione disporrà altresì a segnalare eventuali aree a terra ed a mare necessarie per i lavori di manutenzione ivi compresi i lavori subacquei.

Eventuali interdizioni di aree saranno regolate con ordinanze del Capo del Circondario Marittimo.

Fiumicino , 05.12.2018

IL COMANDANTE
C.V (CP) Filippo MARINI

Firma autografa sostituita da indicazioni a stampa ai sensi dell'art. 3,
comma 2, del Dlgs. 39/1993