



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

**CAPITANERIA DI PORTO
ROMA**

Sezione Tecnica/Sicurezza e Difesa Portuale

Viale Traiano N. 37, 00054 FIUMICINO (Roma)

e-mail: cproma@mit.gov.it - cp-romafiumicino@pec.mit.gov.it

Tel. 06/656171 - 0665617303

ORDINANZA N. 146 /2018T

ALLENAMENTI DI CROCIERA D'ALTURA CON IMBARCAZIONI A VELA

Località: **Ostia Lido**

Data: **10 Novembre 2018**

Organizzatore: **Sig. Gherardo MAVIGLIA**
Presidente del Centro Roma Vela
Anemos

Recapito Telefonico: **3345206821**
(Segretaria)

Il Capo del Circondario Marittimo di Roma e Comandante del Porto di Fiumicino

- VISTA** l'istanza, protocollo N. 35933 data 29.10.2018, presentata dal Sig. **Gherardo MAVIGLIA**, in qualità di Presidente del "**Centro Roma Vela ANEMOS s.s.d.a.r.l.**", con sede a Roma in Via Groenlandia N.5, con la quale è stata richiesta l'autorizzazione al posizionamento di N. 02 (Due) boe, nel tratto di mare antistante il litorale del Comune di Roma, in località Ostia Lido, per effettuare allenamenti di crociera d'altura con imbarcazioni a vela, prevista per il giorno **10 Novembre 2018**, dalle **ore 09:00** alle **ore 16:00** circa;
- VISTA** la propria Autorizzazione N. **201/2018** rilasciata in data 08.11.2018;
- VISTO** la Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (Colreg '72), resa esecutiva con legge n° 1085 del 21 dicembre 1977;
- VISTO** il Decreto Legislativo 18 Luglio 2005, n. 171, "*Codice della nautica da diporto ed attuazione della direttiva 2003/44/CE, a norma dell'articolo 6 della Legge 08 Luglio 2003, n. 172*";
- VISTO** il Decreto 29 Luglio 2008, n. 146, Regolamento di attuazione dell'articolo 65 del Decreto Legislativo 18 Luglio 2005, n. 171, recante il codice della nautica da diporto;
- VISTA** l'Ordinanza N. 56/2014 in data 29.05.2014 di questa Capitaneria di Porto relativa all'approvazione del "Regolamento di disciplina del diporto nautico nel Circondario Marittimo di Roma;
- VISTA** la propria Ordinanza di Sicurezza Balneare N. 49/2017 in data 28.04.2017;
- VISTI** gli artt. 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di Esecuzione;

RENDE NOTO

Che **dalle ore 09:00 alle ore 16:00 circa del giorno 10 Novembre 2018**, la zona di mare antistante il litorale del Comune di Roma, in località Ostia Lido, sarà interessata da una manifestazione sportiva di allenamenti di crociera d'altura con unità a Vela, organizzata dal Centro Roma Vela Anemos s.s.d.a.ar.l., lungo la congiungente le N. 02 (Due) boe di colore giallo posizionate nei punti individuati dalle seguenti coordinate geografiche, riportate nell'allegato stralcio della carta nautica N. 124 dell'Istituto idrografico della Marina Militare:

Punto	Latitudine	Longitudine
Boa 1	41° 43' 12'' Nord	012° 16' 18'' Est
Boa 2	41° 41' 24'' Nord	012° 15' 18'' Est

ORDINA

Art. 1 - Interdizione del campo di gara

A decorrere **dalle ore 08:00 e fino alle ore 17:00 del giorno 10 Novembre 2018**, nella zona di mare sopra descritta, **è vietato**:

- I. navigare, ancorare e sostare con qualunque unità sia da diporto che ad uso professionale;
- II. praticare la balneazione,
- III. effettuare attività di immersione con qualunque tecnica;
- IV. svolgere attività di pesca di qualunque natura.

Art. 2 – Deroche

Non sono soggette al divieto di cui all'articolo 1 punti I e III:

- le unità facenti capo all'organizzatore in servizio di assistenza ai partecipanti alla manifestazione;
- le unità della Guardia costiera, delle forze di polizia nonché militari in genere, in ragione del loro ufficio;
- le unità adibite ad un pubblico servizio che abbiano necessità, non prorogabile, di accedere all'area in ragione delle finalità istituzionali perseguite dall'ente di appartenenza.

Tutte le unità che a qualunque titolo accedono all'interno del campo di gara sono tenute ad assicurare la possibilità di idoneo collegamento via radio VHF o telefonico col recapito **1530**, per le situazioni di emergenza.

Art. 3 – Condotta delle unità in prossimità del campo d'allenamento

Le unità in navigazione in prossimità del campo d'allenamento dovranno procedere a velocità ridotta, prestando particolare attenzione alla navigazione delle unità partecipanti alla manifestazione, in considerazione della loro tipologia e valutando l'eventuale adozione di misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo.

Art. 4 - Disposizioni finali e sanzioni

I contravventori alla presente ordinanza,

- a) se sono alla condotta di un'unità da diporto, incorrono nell'illecito amministrativo di cui all'art. 53 del Decreto Legislativo 18 Luglio 2005, n. 171, "*Codice della nautica da diporto ed attuazione della direttiva 2003/44/CE, a norma dell'articolo 6 della Legge 08 Luglio 2003, n. 172*";
- b) negli altri casi si applica, autonomamente o in eventuale concorso con altre fattispecie, il reato contravvenzionale di cui all'art. 1231 del Codice della Navigazione, salvo che nella fattispecie non si ravvisi il sussistere dei reati diversamente perseguibili.

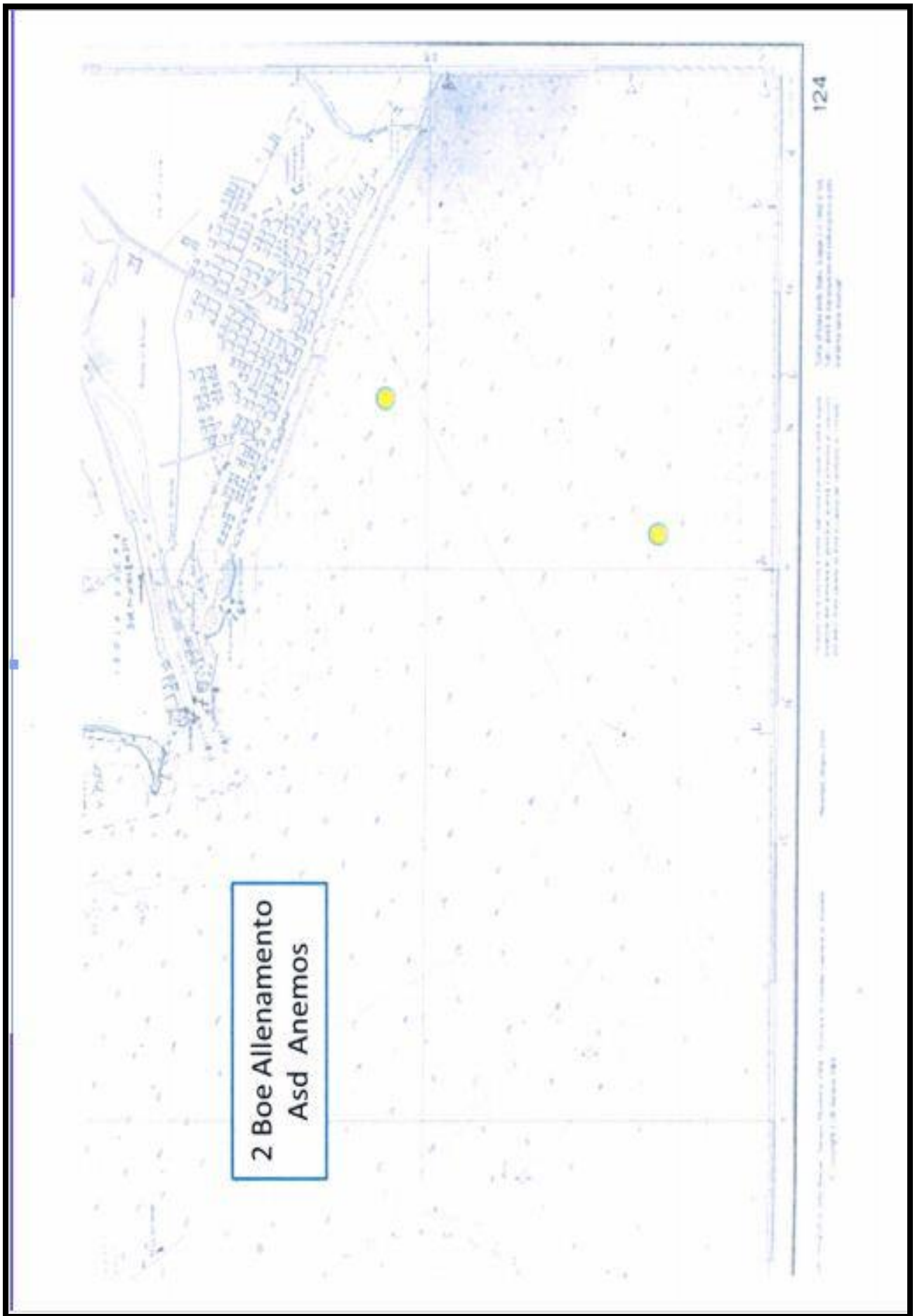
E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio, l'inclusione alla pagina "ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/roma-fiumicino.

Fiumicino, 08.11.2018

IL COMANDANTE

C.V. (CP) Filippo MARINI

Firma autografa sostituita da indicazioni a stampa ai sensi dell'art. 3, comma 2, del Digs. 39/1993



Planimetria allegata all'Ordinanza N. 146/2018 del 08.11.2018.