



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

CAPITANERIA DI PORTO

ROMA

Sezione Tecnica/Sicurezza e Difesa Portuale

Viale Traiano N. 37, 00054 FIUMICINO (Roma)

e-mail: cproma@mit.gov.it - cp-romafiumicino@pec.mit.gov.it

Tel. 06/656171 - 0665617303

ORDINANZA N. 69 /2018T

Il Capo del Circondario Marittimo di Roma e Comandante del Porto di Fiumicino

- VISTA** l'istanza assunta con protocollo N. 18575 in data 31.05.2018, presentata dalla Società DEGLI STEFANI COSTRUZIONI S.r.l., con sede legale a Latina, in via Epitaffio, 174 intesa ad ottenere l'Autorizzazione e relativa Ordinanza tese a disciplinare l'esecuzione dei rilievi topografici e batimetrici attraverso l'ausilio di strumentazione elettronica e con l'utilizzo della M/B denominata "MEDUSA" iscritta al n. 2305 degli RR.NN.MM.&GG. tenuti dalla Capitaneria di Porto di Civitavecchia e di un tender per le zone più vicine alla linea di costa, nei giorni 04-05-06.06.2018;
- VISTA** l'istanza assunta con protocollo N. 18986 in data 04.06.2018, presentata dalla Società DEGLI STEFANI COSTRUZIONI S.r.l., con sede legale a Latina, in via Epitaffio, 174 con la quale si comunica che i rilievi di cui sopra saranno eseguiti nei giorni 11-12-13.06.2018;
- VISTA** la nota prot. 292938 in data 18.05.2018 assunta al prot. N. 16750 in pari data con cui la Regione Lazio – DG risorse Idriche e difesa del suolo - area difesa della costa ha trasmesso il verbale di consegna dei lavori in via d'urgenza alla Società "DEGLI STEFANI COSTRUZIONI";
- VISTA** la nota prot. 17351 in data 23.05.2018 con cui questa Capitaneria di Porto ha richiesto un'integrazione documentale necessaria per l'avvio della posa in opera del geotubo;
- VISTA** la nota assunta a prot. N. 17696 in data 25.05.2018, presentata dalla Società DEGLI STEFANI COSTRUZIONI S.r.l., con cui è stata richiesta l'interdizione di uno specchio acqueo e di fascia demaniale per effettuare la posa in opera di un geotubo sommerso e successivo ripascimento manutentivo;
- VISTE** le Annotazioni di Sicurezza N. 2018/1257 rilasciate in data 01.03.2018 dalla Capitaneria di porto di Roma relative alla M/Barca "MEDUSA", CV 2305, dalle quali si evince che i mezzi di salvataggio sono sufficienti per N. 12 (dodici) persone compreso l'equipaggio;
- VISTA** la richiesta avanzata per le vie brevi dal responsabile della Soc. DEGLI STEFANI COSTRUZIONI S.r.l. di poter posticipare la suddetta attività nei giorni 29 e 30 maggio 2018;
- VISTA** la propria Ordinanza n° 49/2017 in data 28.04.2017;
- VISTA** la propria Ordinanza n° 59/2018 in data 28.05.2018;
- VISTA** la propria Autorizzazione n° 65/2018 in data 28.05.2018;
- VISTA** la propria Autorizzazione n° 85/2018 in data 08.06.2018;
- VISTI** gli artt. 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di Esecuzione;

RENDE NOTO

Che la Società DEGLI STEFANI COSTRUZIONI S.r.l., effettuerà rilievi topografici e batimetrici dei fondali propedeutici alla posa in opera di un geotubo sommerso e contestuale ripascimento, nei giorni del **11, 12 e 13 Giugno 2018** con l'utilizzo della Motobarca specificata in premessa.

I rilievi si svolgeranno nello specchio acqueo delimitato dal perimetro indicato nella planimetria allegata al presente provvedimento, e più precisamente all'interno delle seguenti aree:

- a) Tratta di 700 metri a nord del collettore generale delle acque alte, dallo specchio acque antistante lo stabilimento "LA PERLA" e sino allo stabilimento "LA VELA" per una estensione di 100 metri dalla costa;
- b) Tratta di 2 chilometri prospiciente il lungomare di ponente dall'intersezione con viale della pineta di Fregene e sino allo stabilimento "IL KIOSCO", antistante la foce in sinistra idraulica del fiume Arrone per una estensione di 20 metri dalla linea di costa.

I rilievi saranno effettuati nelle ore diurne, con esclusione degli orari di balneazione e comunque non in presenza di bagnanti, in condizioni meteo favorevoli.

ORDINA

ARTICOLO 1 (Disposizioni)

Nel periodo compreso dall' **11 Giugno 2018** al **13 Giugno 2018**, durante l'esecuzione dei rilievi batimetrici effettuati dall'unità indicata in premessa, negli specchi acquei individuati nel rende noto, è fatto assoluto divieto di:

- I. ancorare/ ormeggiare in prossimità dell'area interessata dalle operazioni;
- II. effettuare attività di immersione con qualunque tecnica;
- III. svolgere attività di pesca di qualunque natura;
- IV. praticare attività tali da arrecare disturbo, pericolo o intralcio alle operazioni svolte dall'unità denominata "MEDUSA";

ARTICOLO 2 (Condotta delle unità in transito in prossimità della zona riservata ai lavori)

Tutte le unità in transito in prossimità delle aree interessate dai rilievi batimetrici dovranno procedere a velocità ridotta, prestando particolare attenzione all'attività svolta dalla M/B "MEDUSA", ed alle segnalazioni ottiche e acustiche che potrebbero essere fatte dal personale imbarcato sulla suddetta M/B, valutando l'eventuale adozione di misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo e mantenendosi comunque ad una distanza non inferiore a 50 metri.

ARTICOLO 3 (Deroghe)

Non sono soggette al divieto di cui all'articolo 1:

- le unità della Guardia costiera, delle forze di polizia nonché militari in genere, in ragione del loro ufficio;
- le unità adibite ad un pubblico servizio che abbiano necessità, non prorogabile, di accedere all'area in ragione delle finalità istituzionali perseguite dall'ente di appartenenza.

Tutte le unità che a qualunque titolo accedono all'interno delle aree interessate dai rilievi batimetrici sono tenute ad assicurare la possibilità di idoneo collegamento via radio VHF o

telefonico col recapito **1530**, per le situazioni di emergenza.

ARTICOLO 4 **(Prescrizioni particolari per la ditta esecutrice dei rilievi)**

- a) **operare solo in ore diurne con esclusione degli orari di balneazione e comunque non in presenza di bagnanti;**
- b) segnalare alla Sala Operativa della Capitaneria di Roma l'ora di inizio e termine operazioni – VHF canale 16 – con cadenza almeno giornaliera;
- c) assicurare ascolto continuo VHF canali 13 e 16;
- d) rispettare le regole di governo e di manovra previste dalle norme per la prevenzione degli abbordi in mare (Colreg '72), resa esecutiva con Legge N. 1085 del 21 Dicembre 1977), nonché mostrare i fanali e segnali prescritti dalla stessa;
- e) compiere le attività nel rispetto della normativa sulla sicurezza del lavoro e della tutela ambientale;
- f) l'unità impiegata per le operazioni deve essere regolarmente armata ed equipaggiata e deve attenersi alla vigente normativa in materia di sicurezza della navigazione, assicurativa e previdenziale. In particolare non deve essere superato il numero massimo di persone imbarcabili previsto dal certificato di sicurezza;
- g) **l'unità impiegata nell'attività in parola non dovrà in alcun modo creare intralcio in termini di sicurezza alle attività balneari e/o attività nautiche diportistiche;**
- h) per ogni persona per la quale viene consentito l'imbarco devono esistere mezzi di salvataggio collettivi ed individuali nella stessa misura di quelli prescritti per l'equipaggio;
- i) informare tempestivamente la Sala Operativa della Capitaneria di Porto di Roma in caso di eventuali variazioni di programma e comunicare ogni altra notizia utile ai fini della sicurezza della navigazione;
- j) sospendere immediatamente le operazioni in caso di condimeteo marine avverse;
- k) sospendere immediatamente le operazioni qualora dovesse verificarsi qualsiasi evento che metta in pericolo la sicurezza della navigazione marittima in senso lato e la salvaguardia della vita umana in mare e comunicare immediatamente alla Capitaneria di Porto di Roma qualsiasi situazioni di emergenza o pericolo;
- l) sospendere immediatamente le operazioni su richiesta della Capitaneria di Porto di Roma.

La presente Ordinanza non esime la ditta "DEGLI STEFANI COSTRUZIONI S.R.L." dall'obbligo di munirsi di ogni altro eventuale provvedimento autorizzativo di competenza di organi o enti ai quali la legge riconosca, a vario titolo (demaniale, ambientale e altro) specifiche attribuzioni nei settori direttamente o indirettamente coinvolti dall'attività posta in essere.

ARTICOLO 5 **(Invio rilievi batimetrici)**

Al termine delle operazioni di rilievo, dovrà essere inoltrata alla Capitaneria di Porto di Roma – Sez. Tecnica, copia della documentazione prodotta dalla Soc. "DEGLI STEFANI COSTRUZIONI S.R.L." al fine di provvedere al successivo invio della stessa all'Istituto Idrografico della Marina Militare di Genova per il necessario aggiornamento delle vigenti pubblicazioni nautiche.

ARTICOLO 6 **(Sanzioni)**

I contravventori alla presente Ordinanza saranno puniti, salvo che il fatto non costituisca reato o diverso illecito amministrativo, ai sensi dell'Art. 1174 del Codice della Navigazione e saranno ritenuti responsabili per i danni a persone e/o cose che dovessero derivare dal loro illecito comportamento.

Limitatamente al personale iscritto nelle matricole della Gente di Mare, la violazione dell'Art. 1174 del Codice della Navigazione importerà l'applicazione della sanzione amministrativa accessoria di cui agli Artt. 1175 e 1214 del medesimo Codice.

Qualora la violazione della presente Ordinanza sia commessa con l'impiego di unità da diporto, i responsabili incorreranno nelle sanzioni previste dall'Art. 53 del Dlgs. 18 luglio 2005, n. 171 – rubricato: “Codice della Nautica da Diporto”.

ARTICOLO 7 (Pubblicazione)

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui diffusione verrà assicurata mediante l'affissione all'albo, ex Art. 59 del Regolamento per l'Esecuzione al Codice della Navigazione, l'invio agli aventi interesse e la pubblicazione sul sito internet <http://www.guardiacostiera.gov.it/roma-fiumicino>.

Fiumicino, **08.06.2018**

**IL COMANDANTE
C.V.(CP) Filippo MARINI**

Firma autografa sostituita da indicazioni a stampa ai sensi
dell'art. 3, comma 2, del Dlgs. 39/1993

