



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

**CAPITANERIA DI PORTO**

**ROMA**

**Sezione Tecnica/Sicurezza e Difesa Portuale**

Viale Traiano N. 37, 00054 FIUMICINO (Roma)

e-mail: [cproma@mit.gov.it](mailto:cproma@mit.gov.it) - [cp-romafiumicino@pec.mit.gov.it](mailto:cp-romafiumicino@pec.mit.gov.it)

Tel. 06/656171 - 0665617303

**ORDINANZA N. 47 /2018T**

**“Vivicittà-Vivifiume 2018”**

Località: **Roma**

Data: **01 Maggio 2018**

Organizzatore: **Sig. Gianluca Di Girolami**  
**UISP – Comitato di Roma**

Recapito Telefonico: **06-5758395**  
**06-5781929**

Il Capo del Circondario Marittimo di Roma e Comandante del Porto di Fiumicino

- VISTA** l'istanza assunta con il protocollo N. 10340 in data 30.03.2018, presentata dal Sig. Gianluca Di Girolami, in qualità di Presidente dell' UISP di Roma, con sede a Roma in Viale Giotto N. 16, d'ora in avanti denominato “organizzatore”, con la quale è stata richiesta l'autorizzazione ad effettuare una gara sportiva di canottaggio e di promozione degli sport di fiume, denominata “Coppa Anellone – VI edizione”, all'interno della manifestazione “Vivifiume 2018”, prevista per il giorno 01 Maggio 2018 dalle ore 09.00 alle ore 13.00 circa che si svolgerà nei tratti di Fiume Tevere, compresi tra Ponte Umberto I e Ponte Sant' Angelo;
- VISTA** la propria Autorizzazione n. **50/2018** rilasciata in data 27.04.2018;
- VISTO** il foglio prot. n. 210901 in data 11.04.2018 della Direzione Regionale Risorse Idriche, Difesa del Suolo e Rifiuti con il quale esprime il nulla-osta ai fini tecnico-idraulici in favore della UISP- Unione Italiana Sport per Tutti – Comitato di Roma, allo svolgimento della manifestazione sportiva denominata “Vivifiume 2018”;
- VISTA** la Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (Colreg '72), resa esecutiva con Legge n. 1085 del 21 Dicembre 1977;
- VISTA** la Legge 06.05.1906, N. 200 "Disposizioni relative alla navigazione del Tevere tra Roma ed il Mare";
- VISTO** il R.D. del 10.08.1934, N. 145 "Regolamento per l'esecuzione della legge del 06.05.1906, N. 200";
- VISTA** la propria Ordinanza N. 65/2002 del 17.12.2002, di approvazione del Regolamento per la disciplina della navigazione e del traffico marittimo sul Fiume Tevere;
- RITENUTO** opportuno disciplinare il tratto di Fiume in cui sarà disputata la gara, nell'interesse della pubblica incolumità ed al fine di assicurare l'ordinato svolgimento della manifestazione medesima;
- VISTI** gli artt. 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di Esecuzione;

#### **RENDE NOTO**

Che **il giorno 01 Maggio 2018, dalle ore 09:00 alle ore 13:00 circa**, la zona centrale del fiume Tevere compresa tra il ponte Umberto I e il ponte Sant' Angelo, sarà interessata da

una gara di canottaggio denominata “Coppa Anellone – VI edizione” all’interno di una manifestazione di promozione degli sport di fiume denominata “Vivifiume 2018”;

## **ORDINA**

### **Art. 1 - Interdizione del percorso della manifestazione**

A decorrere **dalle ore 08:00 e fino alle ore 14:00 del giorno 01 Maggio 2018**, nella tratta centrale del fiume Tevere sopra descritta, **è vietato**:

- I. navigare, ancorare e sostare con qualunque unità sia da diporto che ad uso professionale;
- II. intralciare la manifestazione durante il suo svolgimento;
- III. effettuare attività di immersione con qualunque tecnica;
- IV. svolgere attività di pesca di qualunque natura.

È consentito esclusivamente il transito alle unità in servizio di linea trasporto passeggeri in assenza di canoe impegnate, nel tratto al momento interessato, nella discesa in acqua, con espresso onere posto a carico dell’organizzatore di assicurarsi che il passaggio delle stesse canoe avvenga in piena ed assoluta sicurezza, escludendo tassativamente la concomitanza di esercizio delle due diverse attività.

### **Art. 2 – Dergoghe**

Non sono soggette al divieto di cui all’articolo 1:

- le unità facenti capo all’organizzatore in servizio di assistenza ai partecipanti alla manifestazione;
- le unità della Guardia costiera, delle forze di polizia nonché militari in genere, in ragione del loro ufficio;
- le unità adibite ad un pubblico servizio che abbiano necessità, non prorogabile, di accedere all’area in ragione delle finalità istituzionali perseguite dall’ente di appartenenza.

### **Art. 4 - Disposizioni finali e sanzioni**

I contravventori alla presente ordinanza,

- a) se sono alla condotta di un’unità da diporto, incorrono nell’illecito amministrativo di cui all’art. 53 del Decreto Legislativo 18 Luglio 2005, n. 171, “*Codice della nautica da diporto ed attuazione della direttiva 2003/44/CE, a norma dell’articolo 6 della Legge 08 Luglio 2003, n. 172*”;
- b) negli altri casi si applica, autonomamente o in eventuale concorso con altre fattispecie, il reato contravvenzionale di cui all’art. 1231 del Codice della Navigazione, salvo che nella fattispecie non si ravvisi il sussistere dei reati diversamente perseguibili.

E’ fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l’affissione all’albo dell’ufficio, e l’inclusione alla pagina “ordinanze” del sito istituzionale [www.guardiacostiera.gov.it/roma-fiumicino/](http://www.guardiacostiera.gov.it/roma-fiumicino/).

Fiumicino, 26.04.2018

IL COMANDANTE

C.V. (CP) Filippo MARINI

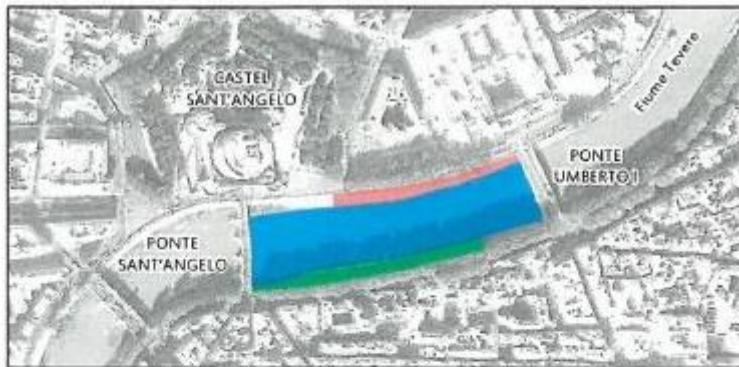
Firma autografa sostituita da indicazioni a stampa ai sensi dell’art. 3, comma 2, del Dlgs. 39/1993



Planimetria allegata all'Ordinanza n. 47/2018 in data 27.04.2018.

## PLANIMETRIE PARTENZA E ARRIVO

### PLANIMETRIE AREE DI PARTENZA E DI ARRIVO



- LEGENDA**
- area partenza
  - area arrivo
  - campo gara Coppa Anellone
  - gazebo
  - transenne di protezione



Planimetria allegata all'Ordinanza n. 47/2018 in data 27.04.2018.