



# *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

## UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI RIPOSTO

[www.guardiacostiera.gov.it/riposto](http://www.guardiacostiera.gov.it/riposto) - telefono 095 931 862

---

### ORDINANZA N. 02/2019

## **MODIFICHE ED INTEGRAZIONI ALL'ORDINANZA 25/2016**

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Riposto:

- Visti gli articoli 17, 30, 79 ed 81 del Codice della Navigazione, approvato con R.D. 30 marzo 1942, e l'articolo 59 del relativo Regolamento di esecuzione - Parte Marittima - approvato con D.P.R. 15 febbraio 1952, nr.328, con riferimento alle attribuzioni del Comandante del Porto e Capo del Circondario Marittimo ed, in particolare, i punti 5) e 10) del citato articolo 59 inerenti la potestà di disciplina a mezzo Ordinanza della *“destinazione di determinate zone (...) all'alaggio delle navi e dei galleggianti;”* e *“in generale, tutto quanto concerne la polizia e la sicurezza dei porti, ...”*;
- Visto l'articolo 6 (Regolamentazione della circolazione fuori dei centri abitati), co.7, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo codice della strada), ai sensi del quale *“...nelle aree portuali, la competenza a disciplinare la circolazione delle strade interne aperte all'uso pubblico è riservata (...) al comandante di porto capo di circondario, i quali vi provvedono a mezzo di ordinanze”*;
- Vista la corrispondenza effettuata con gli Enti tecnici competenti e con la Regione Siciliana relativa al progetto della segnaletica e degli arredi necessari all'esecuzione dell'Ordinanza che disciplina la viabilità nel Porto di Riposto;
- Ritenuto che nelle more dell'istallazione della nuova segnaletica possa comunque essere resa esecutiva la disciplina per cui è già presente idonea cartellonistica;
- Vista la propria Ordinanza n° 25/2016 in data 28 luglio 2016 recante la *“Disciplina della viabilità e dell'accesso al porto di Riposto”*;

Ritenuto opportuno procedere ad aggiornare ed integrare la predetta Ordinanza al fine di renderla ulteriormente confacente alla realtà portuale di Riposto.

## **ORDINA**

### **Articolo 1**

Il PT. 11 lettera f) dell'articolo 2 dell'Ordinanza 25/2016 è sostituito dal seguente:

*“f) armatori, Comandanti e membri dell'equipaggio delle unità, con riferimento specifico alla banchina di legittimo ormeggio ed al periodo di sosta;”*

### **Articolo 2**

Dopo l'articolo 4 dell'Ordinanza 25/2016 è aggiunto il seguente “articolo 4 bis - Divieti”:

*“In tutte le aeree portuali è vietato:*

- a) Lasciare i veicoli in sosta per un tempo superiore a 24 ore;*
- b) Emettere suoni che possono recare disturbo alla quiete pubblica, compresi i suoni emessi a mezzo di altoparlante, autoradio ed altri apparati di diffusione. Il dispositivo di segnalazione acustica dovrà essere usato con la massima discrezione e solamente ai limiti della sicurezza stradale. La segnalazione dovrà essere la più breve possibile;*
- c) Fermi restando i divieti previsti dalle presenti disposizioni, nelle altre aeree portuali la sosta e la fermata dei veicoli non deve recare intralcio alla circolazione ed il conducente deve essere presente e pronto a riprendere la manovra;*
- d) La fermata e sosta dei veicoli è sempre vietata nelle zone adiacenti ai varchi di ingresso;*
- e) Abbandonare ogni tipo di materiale, compresi i rifiuti in tutto l'ambito portuale.*

### **Articolo 3**

Al comma 1 dell'articolo 6 dell'Ordinanza 25/2016, prima delle parole “l'accesso veicolare...” è aggiunto il seguente periodo:

*“1. Salvo norme più restrittive in materia di security portuale, ...”*

### **Articolo 4**

L'articolo 7 dell'Ordinanza 25/2016 è abrogato e sostituito dal seguente:

1. "L'autorizzazione all'accesso nel Porto è rilasciata dall'Ufficio Circondariale Marittimo di Riposto mediante l'accreditamento delle targhe al sistema di controllo con le modalità di cui al presente articolo.

L'autorizzazione all'accesso, che prevede l'emissione di un pass, ha la validità di due anni solari con scadenza al 31 dicembre. Il permesso rilasciato da questa Autorità Marittima è utilizzato sotto la responsabilità del titolare dell'autorizzazione, conservato a bordo del veicolo in originale ed esposto sul parabrezza durante la permanenza in Porto. I titolari delle autorizzazioni sono responsabili della custodia del pass, hanno il divieto di produrne copia cartacea e in caso di furto od appropriazione indebita ne fanno denuncia tempestiva nei modi di Legge.

Il veicolo autorizzato può accedere al molo di sopraflutto solo se condotto dal titolare dell'autorizzazione o, per le società, dai dipendenti con regolare contratto di lavoro.

2. L'accesso avviene esclusivamente nella banchina di interesse in relazione alla categoria di utenza portuale di appartenenza ed all'operazione od attività portuale per cui è necessario accedere.

3. L'Autorizzazione di cui al comma 1 è concessa all'utenza portuale per un massimo di due veicoli di proprietà o di proprietà di un familiare e, nel caso di società, per tutti i veicoli societari, previa presentazione di apposita istanza in bollo come da fac-simile (**allegato 4**), corredata dalla seguente documentazione:

- a) Titolo attestante la legittima appartenenza ad una delle categorie dell'utenza portuale (se i relativi dati non siano dichiarati nella presente istanza);
- b) Carta di circolazione e documentazione assicurativa di ogni veicolo per cui si richiede l'autorizzazione. Per i veicoli impiegati per il trasporto di prodotti ittici ed alimentari è prodotta anche la documentazione sanitaria abilitante al trasporto;
- c) Per le società, elenco degli autisti autorizzati con relativi dati anagrafici;
- d) Per gli operatori che acquistano i prodotti della pesca messi in prima vendita, in conformità all'art. 5, comma 2 del D.M. 10.11.2011, copia dell'avvenuta registrazione all'apposita sezione dedicata ai sensi dell'art. 59 del Reg. (CE) 1224/09, tramite il portale [www.politicheagricole.gov.it](http://www.politicheagricole.gov.it), secondo le modalità individuate nell'allegato "A" del presente decreto.

4. Verrà rilasciato un singolo pass per ogni targa autorizzata.

5. La perdita di qualsiasi requisito previsto dalla presente ordinanza ovvero delle motivazioni poste a sostegno della determinazione al rilascio del permesso stesso, comportano la automatica decadenza dell'autorizzazione; la quale è, altresì, revocabile, con provvedimento motivato dall'Autorità Marittima, per illecito o irregolare uso del permesso da parte dei rispettivi titolari e per grave reiterata inosservanza delle norme previste nel presente capo.

6. L'utilizzo dei contrassegni presuppone conoscenza integrale dei potenziali pericoli derivanti dalle attività portuali e dalle norme di circolazione portuale con conseguente

*manleva da ogni responsabilità per l'Autorità Marittima concedente ivi compresi per eventuali furti o danneggiamenti che i veicoli possano subire durante la temporanea sosta.*

*7. Allo scadere dell'autorizzazione le targhe accreditate verranno cancellate dal sistema e non sarà possibile accedere in ambito portuale fino al rilascio di un nuovo permesso di accesso con le modalità di cui al comma 3."*

## **Articolo 5**

All'articolo 8 dell'Ordinanza 25/2016 sono apportate le seguenti modifiche:

1. Al comma 3, dopo le parole "... e non necessita di ulteriori adempimenti", è aggiunto il seguente periodo:

*"... a condizione che siano in possesso di tutta la documentazione prevista dalla normativa vigente per il trasporto delle merci pericolose."*

2. I commi 5 e 6 sono abrogati e sostituiti dal seguente comma 5:

*"5. In casi straordinari l'Autorità Marittima può consentire l'accesso in porto e nella parte carrabile del camminamento esterno, di chi ha legittimo interesse, senza preventivo accreditamento nel sistema e senza il rilascio di pass. In tali casi l'accesso avviene solo per il tempo strettamente necessario, con divieto di sosta all'interno del Porto, previa compilazione da parte dell'interessato dell'apposita istanza come in allegato 4".*

## **Articolo 6**

Dopo l'articolo 11 dell'Ordinanza 25/2016 è aggiunto il seguente "articolo 11 bis - Sistema di controllo degli accessi":

*"1. Il sistema di controllo degli accessi installato alle radice del Molo di Sopraflutto gestisce in maniera automatizzata l'accesso dei veicoli attraverso l'accREDITAMENTO targhe. In caso di malfunzionamento del predetto sistema l'utenza portuale deve rivolgersi a questa Autorità Marittima, evitando qualsiasi forzatura delle sbarre di ostruzione. Chiunque danneggi o manometta qualsiasi parte del sistema sarà punito a norma di legge."*

## **Articolo 7**

All'articolo 12 dell'Ordinanza 25/2016 è aggiunto il seguente comma 3:

*"3. La circolazione pedonale in ambito portuale è a rischio e pericolo degli interessati."*

## Articolo 8

Al comma 1 dell'articolo 13 dell'Ordinanza 25/2016, dopo le parole "...Molo di Sopraflutto..." è aggiunto il seguente periodo:

*"...quando è ormeggiata qualsiasi tipologia di unità, è limitato esclusivamente: ..."*

## Articolo 9

All'articolo 16 dell'Ordinanza 25/2016 sono apportate le seguenti modifiche:

1. Al comma 1, le parole "...del muro di confine con la sovrastante via Duca del Mare..." sono state sostituite dal seguente periodo:

*"...dei caseggiati lungo la strada interna parallela a Via Duca del Mare, nonché, esclusivamente a pettine, nell'area compresa tra i due manufatti situati alla radice del Molo di Sopraflutto subito prima delle sbarre di ostruzione, ..."*

2. Al comma 2, paragrafo 2, le parole "...nr. 1 pass aggiuntivo..." sono sostituite dalle seguenti:

*"...nr. 2 pass aggiuntivi..."*

## Articolo 10

Agli articoli 18 e 19 dell'Ordinanza 25/2016, la dicitura "...01/2016." è sostituita con la seguente:

*"...30/2017."*

## Articolo 11

Il comma 2 dell'articolo 20 dell'Ordinanza 25/2016 è abrogato e sostituito dal seguente:

*"2. Tutte le autorizzazioni rilasciate nell'anno 2018 avranno validità fino al 31.12.2019. Le autorizzazioni convalidate fino al 31.12.2018 dovranno essere rinnovate con le modalità previste dall'art. 7."*

## Articolo 12

Gli allegati 4 e 5 sono sostituiti integralmente dagli allegati della presente Ordinanza.

### **Articolo 13**

È fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare e fare osservare la presente Ordinanza, pubblicizzata mediante inclusione nella sezione “Ordinanze e Avvisi” del proprio sito web istituzionale [www.guardiacostiera.gov.it/riposto](http://www.guardiacostiera.gov.it/riposto) nel quale, per una più semplice consultazione, verrà inoltre inserita la versione integrale aggiornata dell’Ordinanza nr. 25/2016.

Riposto, lì 28.01.2019

IL CAPO DEL CIRCONDARIO E  
COMANDANTE DEL PORTO

Tenente di Vascello (CP)  
Anthea CAMPANELLA

ALLEGATO 4 – RICHIESTA AUTORIZZAZIONE ACCESSO IN PORTO

ALL'UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI RIPOSTO  
U.O. TECNICA

Io sottoscritto \_\_\_\_\_ nato il  
\_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ e residente a  
\_\_\_\_\_ in via \_\_\_\_\_  
cell. \_\_\_\_\_, e-mail/PEC \_\_\_\_\_

ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 445/2000 e consapevole che le dichiarazioni mendaci e la falsità negli atti sono puniti ai sensi del vigente Codice Penale e delle Leggi Speciali vigenti in materia (Art. 76, DPR n. 445 del 28.12.2000 - Art. 483 Codice Penale)

**DICHIARA DI ESSERE**

1.  Armatore  Comandante  Membro equipaggio

della unità iscritta al nr. \_\_\_\_\_ di \_\_\_\_\_  
denominata \_\_\_\_\_  
tipo di unità: \_\_\_\_\_ ;

2.  Rappresentante  Dipendente

della Società \_\_\_\_\_  
che esercita l'attività di \_\_\_\_\_

- nr. della concessione demaniale \_\_\_\_\_ (se esistente);
- iscrizione al reg ex art. 68 Cod. Nav. nr. \_\_\_\_\_ in data \_\_\_\_\_ (se necessario);
- iscrizione all'albo \_\_\_\_\_ (se necessario).

3.  Altra categoria di utenza portuale (art. 2 Pt. 11)

Specificare: \_\_\_\_\_

**CHIEDE**

L'autorizzazione all'accesso ed alla sosta nel Porto di Riposto ed il rilascio del previsto pass per il veicolo/i e per le zone di seguito indicate:

VEICOLO	Marca e modello _____ Targa: _____ (per le società, se la richiesta e per più di 2 veicoli, allegare elenco esaustivo)
---------	--

<b>PERIODO</b>	<input type="checkbox"/> Biennale <input type="checkbox"/> Temporanea dal giorno _____ al giorno _____ <input type="checkbox"/> Esclusivamente per il giorno _____
<b>ZONA</b>	<input type="checkbox"/> Mol o di sopraflutto <input type="checkbox"/> Bacino peschereccio <input type="checkbox"/> B.na Costanzo <input type="checkbox"/> Zona Rimessaggi/Cantieri <input type="checkbox"/> Emissione di nr. 2 pass aggiuntivi per clienti

### DICHIARA

1. di essere consapevole che l'accesso veicolare al Porto può avvenire solo per i motivi che ne danno diritto indicati nella presente istanza e nella specifica banchina di interesse;
2. di essere consapevole che il veicolo potrà accedere in Porto solo se condotto dalla persona fisica che ha richiesto l'autorizzazione o, in caso di società, da un dipendente che possa condurre i/il veicoli(o);
3. di essere consapevole dell'obbligo di riconsegnare il pass alla cessazione del titolo che legittima l'accesso in porto;
4. di essere consapevole della sanzione prevista in caso di accesso al Porto per motivi non indicati nella presente istanza o in caso di uso difforme del pass;
5. di aver preso visione dell'ordinanza nr. 25/2016 come emendata;
6. di essere in possesso di patente di guida in corso di validità e nel caso di società si dichiara che i dipendenti/autisti sono in possesso di idonea patente di guida in corso di validità.

### ALLEGA

(Barrare le caselle)

- Titolo attestante l'appartenenza alla categoria di utenza portuale indicata se i relativi dati non sono dichiarati nella presente istanza (ad esempio Estratto ruolino in caso di equipaggio, ect...).
- Carta di circolazione e documentazione assicurativa di ogni veicolo per cui si richiede l'autorizzazione.
- Documentazione sanitaria abilitante al trasporto di prodotti alimentari.
- Registrazione al sito delle politiche agricole alimentari e forestali e del turismo.
- Elenco dei veicoli per cui si richiede l'autorizzazione compreso di modello e targa (per le società).
- Elenco autisti da autorizzare con relativi dati anagrafici (per le società).

Riposto, li \_\_\_\_\_

Il Richiedente

\_\_\_\_\_

### UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI RIPOSTO

La presente istanza è stata sottoscritta in mia presenza dal richiedente, riconosciuto nei modi di Legge e risulta completa

IL FUNZIONARIO

\_\_\_\_\_

**AUTORIZZAZIONE NR. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_**

Si autorizza.

Riposto, li \_\_\_\_\_

IL COMANDANTE

\_\_\_\_\_



ALLEGATO 5 – DICHIARAZIONE PER SOSTA NATANTE NELLA SPIAGGETTA SITA AL  
TERMINE DELL'AREA DEI RIMESSAGGI/CANTIERI

ALL'UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI RIPOSTO  
U.O. TECNICA

Io sottoscritto \_\_\_\_\_ nato il  
\_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ e residente a  
\_\_\_\_\_ in via \_\_\_\_\_  
cell. \_\_\_\_\_, telefono fisso \_\_\_\_\_ ai sensi  
degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 445/2000 e consapevole che le dichiarazioni mendaci e la falsità  
negli atti sono puniti ai sensi del vigente Codice Penale e delle Leggi Speciali vigenti in materia (Art.  
76, DPR n. 445 del 28.12.2000 - Art. 483 Codice Penale), al fine di essere legittimato alla sosta  
temporanea di un rimorchio per il trasporto di natante a remi o del natante stesso presso lo scalo di  
alaggio pubblico presente all'interno del porto di Riposto

**DICHIARA**

- ✓ Di essere il proprietario e l'utilizzatore esclusivo del natante da diporto/pesca iscritto al nr.  
\_\_\_\_\_ in legno/vetroresina/\_\_\_\_\_ (altro materiale) di colore  
\_\_\_\_\_ della lunghezza di metri \_\_\_\_\_ munito di motore  
fuoribordo/entrobordo di cui si allega rilievo fotografico;
- ✓ Di essere a conoscenza delle norme contenute nell'Ordinanza nr. 25/2016, nella sua versione  
più aggiornata, dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Riposto che regolano l'uso degli spazi  
ricadenti nell'arenile interno al porto di Riposto, nello specifico che l'uso di tale area è pubblico,  
gratuito e senza possibilità per alcuno di vantare diritti esclusivi.
- ✓ Di manlevare la Pubblica Amministrazione per i danni che potrebbe subire il natante in sosta  
presso lo scalo di alaggio e per quelli che potrebbero subire terzi nel corso della medesima  
sosta nell'eventualità di un qualsiasi infortunio o sinistro, qualunque sia la durata, il suo esito e  
le relative conseguenze, nel modo più ampio per sé e per i terzi, per i successori ed aventi causa  
a qualsiasi titolo, per qualsiasi obbligazione inerente compensi di alcun genere a titolo di  
risarcimento danni, indennizzi, rimborsi, ect... ed anche qualora il danno derivi dall'inosservanza  
dei terzi delle condizioni dettate con l'Ordinanza sopra citata.

Riposto, li \_\_\_\_\_

Il Dichiarante

\_\_\_\_\_