



## Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

CAPITANERIA DI PORTO - GUARDIA COSTIERA - RIMINI -

Via Destra del Porto n°151- Tel. 0541/50211- fax 0541/54373-

PEC: [cp-rimini@pec.mit.gov.it](mailto:cp-rimini@pec.mit.gov.it) - Sito Web: [www.guardiacostiera.gov.it/rimini](http://www.guardiacostiera.gov.it/rimini)

ORDINANZA N° 08/2018

### “LAVORI DI SPOSTAMENTO DI BARRIERE ARTIFICIALI - REEF BALL - RICCIONE“

**Località:** litorale sud di Riccione - **Data inizio/fine lavori:** 10/03/2018 – 10/04/2018;

**Impresa appaltatrice:** Soc. “E.CO.TEC. S.r.l.” di Rimini - **Recapito telefonico:** 0541/742727.

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Rimini:

**VISTO** il verbale di consegna n° 1/2016, con il quale la Regione Emilia Romagna consegna Aree di Pubblico Demanio Marittimo ex art.34 C.N. al Comune di Riccione, per effettuare un posizionamento sperimentale di barriere artificiali permeabili “REEF BALL” nello specchio acqueo antistante l’arenile di Riccione Sud;

**VISTA** la proroga del verbale di consegna n°1/2016 della Regione Emilia Romagna fino al 31/12/2018;

**VISTO** il foglio prot. n°12878 pervenuto in data 01/03/2018 dal Comune di Riccione, con il quale chiede l’emissione di apposita Ordinanza per effettuare dei lavori di spostamento di n°4 manufatti in calcestruzzo del tipo “Reef Ball” per collocarli oltre la barriera soffolta in sacchi creando una nuova disposizione.

I lavori sopracitati saranno eseguiti dalla Soc. “E.CO.TEC. S.r.l.” di Rimini con l’ausilio del Motopontone “Amedeo”;

**VISTA** la Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (COLREG 72’) resa esecutiva con Legge n°1085 del 21 dicembre 1977;

**VISTI** gli atti d’ufficio;

**CONSIDERATA** la necessità di dover emanare il presente atto ordinatorio, al fine di prevenire il verificarsi di possibili danni/incidenti, di salvaguardare la pubblica incolumità delle persone e delle cose, la sicurezza della navigazione e dell’ambiente marino, nonché disciplinare il regolare svolgimento del pubblico uso della zona di mare ricadente nell’ambito del Circondario Marittimo di Rimini interessata dai lavori di cui trattasi;

**VISTI** gli artt. 17 e 30 del Codice della Navigazione e l’art. 59 e 524 del relativo regolamento di esecuzione (Parte Marittima).

#### **RENDE NOTO**

che a decorrere dal **10 MARZO 2018** e sino al **10 APRILE 2018**, la zona di mare antistante il litorale di Riccione Sud, sarà interessata da lavori di rimozione e riposizionamento di una barriera sperimentale formata da n°4(quattro) moduli in calcestruzzo del tipo “Reef Ball”. La barriera sarà posizionata oltre la barriera soffolta in sacchi e collocata nelle vicinanze delle barriere già esistenti ad una profondità di circa mt. 3 in situazione di medio mare, come meglio evidenziato nell’allegato, che è parte integrante della presente Ordinanza.

L’area dello specchio acqueo interessato dai moduli di “Reef Ball” sarà segnalato con delle Boc posizionate nei seguenti punti di coordinate geografiche (Datum WGS ‘84):

A) Lat. 43°59’50,19” Nord - Long. 012° 40’37,03” E;

B) Lat. 43°59’49,38” Nord - Long. 012° 40’37,76” E;

C) Lat. 43°59’49,58” Nord - Long. 012° 40’36,09” E;

D) Lat. 43°59’48,77” Nord - Long. 012° 40’37,35” E .

**Per i lavori sopra indicati verrà impiegata la seguente unità navale:**

- Motopontone “AMEDEO” iscritto al n° RM 4415 dei RR.NN.MM. e GG. di Rimini.

## ORDINA

### **ART.1**

A partire dal giorno **10 MARZO 2018** e sino al **10 APRILE 2018**, nella zona di mare interessata dai lavori, sono vietate: la balneazione, la navigazione, l'ancoraggio, la pesca e la sosta di navi, galleggianti, imbarcazioni o natanti di qualsiasi tipo non interessati ai lavori, nonché qualsiasi altra attività connessa ai pubblici usi del mare, non espressamente autorizzata dall'Autorità Marittima.

Tale divieto non si applica:

- a. ai mezzi navali della Società "E.CO.TEC" di Rimini impiegati nei lavori;
- b. alle unità navali della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia e di soccorso in genere, impegnate nello svolgimento di attività istituzionali.

### **ART.2**

La Società "E.CO.TEC" di Rimini, esecutrice dei lavori dovrà:

1. Coordinare con i propri mezzi navali tutte le fasi dei lavori;
2. Controllare preventivamente la situazione meteorologica prevista per i giorni dei lavori e seguirne l'evolversi, provvedendo ad annullare o a sospendere tempestivamente le stesse in caso di condimeteo avverse;
3. Segnalare l'area interessata dalla presenza dei manufatti tramite boe di segnalazione ben visibili;
4. **Munirsi preventivamente di ogni altro provvedimento o autorizzazione di competenza di altra Amministrazione, previsto dalle vigenti normative in materia.**

### **ART.3**

Il Comandante dell'unità impiegata nelle operazioni sopraindicate, deve attuare tutti gli accorgimenti necessari per evitare possibili danni a persone e/o cose. Le attività giornaliere (inizio e termine lavori) dovranno essere comunicate via VHF e con congruo anticipo alla Sala Operativa di questa Capitaneria di porto. Il mezzo nautico impiegato, durante i lavori, deve alzare a riva i segnali/fanali previsti dalle vigenti norme per prevenire gli abbordi in mare ed effettuare ascolto continuo sul canale 16 VHF, mantenendo un servizio di vedetta per il controllo dello specchio acqueo.

### **ART.4**

Tutte le unità navali in navigazione in prossimità della zona dei lavori sopra meglio individuata, dovranno prestare massima attenzione alla navigazione e ascolto radio sul CH 16 VHF/FM.

### **ART.5**

Ogni responsabilità per danno e/o lesione che dovesse derivare a beni e/o persone imputabile direttamente e/o indirettamente ai lavori in questione rimane a carico della Società "E.CO.TEC" di Rimini, pertanto la Capitaneria di porto di Rimini è **manlevata** da qualsivoglia responsabilità al riguardo.

La presente Ordinanza potrà essere revocata in qualsiasi momento, ad insindacabile giudizio dell'Autorità Marittima, sia per motivi di sicurezza che per motivi di pubblico interesse.

### **ART.6**

I contravventori alle norme contenute nella presente Ordinanza, ove il fatto non costituisca diverso e/o più grave reato e/o illecito amministrativo, saranno perseguiti a mente degli artt.1164, 1174 e 1231 del Codice della Navigazione, ovvero per quanto riguarda le unità da diporto, ai sensi dell'art.53 del Decreto Legislativo n°171 del 18 luglio 2005 (Codice della nautica da diporto) e saranno ritenuti responsabili dei danni che potrebbero derivare a persone e/o cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione. E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e di fare osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità sarà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio, l'inclusione alla pagina "ordinanze" sul sito istituzionale del Corpo delle Capitanerie di Porto all'indirizzo [www.guardiacostiera.gov.it/rimini](http://www.guardiacostiera.gov.it/rimini) nonché con l'opportuna diffusione tramite e.mail agli enti interessati a vario titolo.

Rimini, 09.03.2018

**IL COMANDANTE**

**C.F.(CP) Fabio DI CECCO**

Documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi del D.lgs. 02/03/2002, n°82 e ss.mm.ii.



Comune di

# Riccione

Settore Lavori Pubblici - Ambiente - Demanio

## NUOVO POSIZIONAMENTO REEF - BALL ARENILE RICCIONE

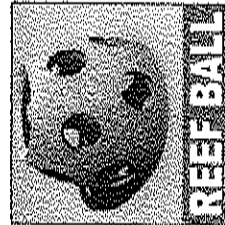
La P.O. Servizio Ambiente

Settore Lavori Pubblici - Ambiente - Demanio

Dott. Sala Maria

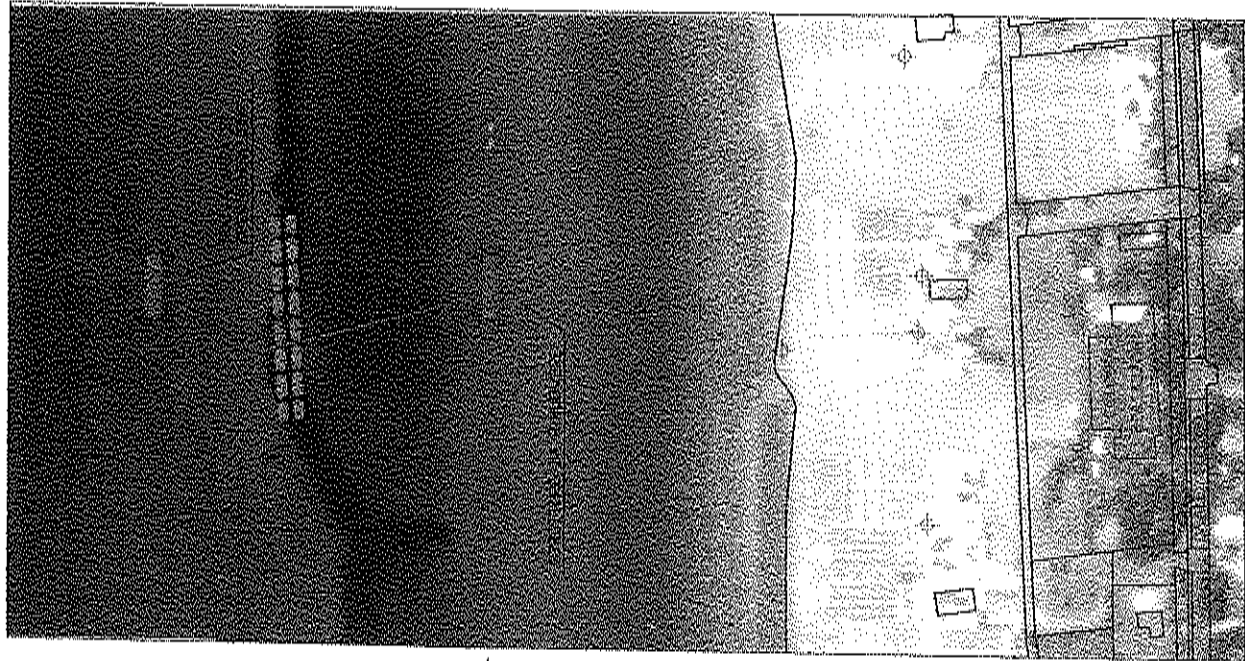
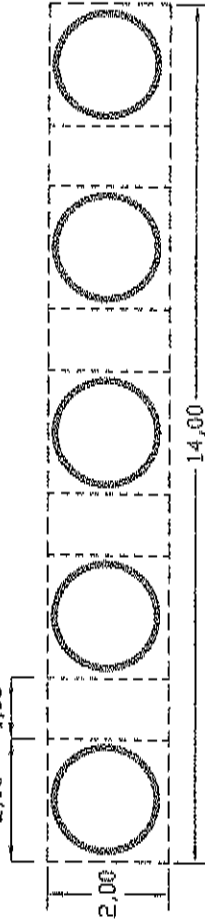
Riccione MAR 2018

LEGENDA	
	POSIZIONAMENTO REEF BALL
	LINEA DI COSTA
	BARRIERA SOFFOLTA IN SACCHI



DETTAGLIO MODALITA' POSIZIONAMENTO SINGOLO GRUPPO DI STRUTTURE

2,00 1,00



10 20 25

planimetria 1:2000