



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

CAPITANERIA DI PORTO - GUARDIA COSTIERA - RIMINI -

Via Destra del Porto n°151- Tel. 0541/50211- fax 0541/54373-

PEC: [cp-rimini@pec.mit.gov.it](mailto:cp-rimini@pec.mit.gov.it) – Sito Web: [www.guardiacostiera.gov.it/rimini](http://www.guardiacostiera.gov.it/rimini)

**ORDINANZA N° 77/2018**

## “LAVORI PER LA POSA DI CONDOTTE SOTTOMARINE A SERVIZIO DELLE VASCHE DI LAMINAZIONE AUSA NEL COMUNE DI RIMINI”

**Località:** zona di mare interessata - Rimini Sud;

**Data inizio lavori:** 08/10/2018 - **Data termine lavori:** 24/05/2019;

**Ditta aggiudicataria lavori:** CME Soc. Coop Modena (MO);

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Rimini:

**VISTA** la concessione n°51/2018 datata 30.05.2018 del Comune di Rimini – Settore Turismo – Water Front e riqualificazione demanio - alla Società Heratech Srl di Area Demaniale Marittima e specchio acqueo per la realizzazione del cantiere finalizzato alla realizzazione di condotta sottomarina e impianto idrovoro nel bacino AUSA e annesse vasche di laminazione e di prima pioggia;

**VISTA** l'istanza datata 26/09/2018 con prot.18893, della Ditta "CME Soc.Cop" con sede in Via Malavolti n°33 Modena (MO), aggiudicataria dei lavori per conto della Società "Heratech Srl", con la quale viene richiesta l'emissione di apposita Ordinanza per la realizzazione delle condotte di scarico sottomarine a servizio delle vasche di laminazione AUSA nel Comune di Rimini;

**VISTI** gli atti d'ufficio;

**VISTO** il messaggio prot. n° 19449 del 04/10/2018 con il quale è stata richiesta a Marina Nord La Spezia l'emanazione di nulla osta ed avviso ai naviganti.

**VISTA** la Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (COLREG '72) resa esecutiva con Legge n°1085 del 21 dicembre 1977;

**RITENUTO** necessario dover emanare norme che, per quando di competenza dell'Autorità marittima, ai soli fini della sicurezza della navigazione, disciplinino lo svolgimento delle operazioni in argomento;

**VISTA** l'Ordinanza balneare n°1/2018 della Regione Emilia Romagna;

**VISTI** gli artt. 17, 28, 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 e 524 del relativo Regolamento di esecuzione (Parte Marittima);

### RENDE NOTO

che a partire **dal 08 OTTOBRE 2018 e sino al 24 MAGGIO 2019** in orario continuato (H 24), con adeguate condizioni di visibilità e con condizioni meteomarine favorevoli la Ditta aggiudicataria dei lavori, effettuerà nel sotto indicato specchio acqueo antistante il litorale di questo Circondario Marittimo (come meglio evidenziato nell'allegato che è parte integrante della presente Ordinanza), attività di posa delle condotte di scarico sottomarine;

### AREA DI CANTIERE :

- |                                                     |                       |
|-----------------------------------------------------|-----------------------|
| A) Lat. 44°04'30,964" Nord - Long. 012°35'45,505" E | } <b>DATUM WGS 84</b> |
| B) Lat. 44°04'18,628" Nord - Long. 012°35'57,115" E |                       |
| C) Lat. 44°03'57,639" Nord - Long. 012°35'15,352" E |                       |
| D) Lat. 44°04'10,041" Nord - Long. 012°35'03,678" E |                       |

## La zona di mare interessata dai lavori verrà segnalata come segue:

- n°2(due) boe cilindriche di colore giallo, dotate di risponditore radar e fanale a luce gialla intermittente con caratteristica luminosa luce 0,5 sec. - eclisse 1,5 sec.- visibile fino a 2(due) miglia, posizionate nei punti **A e B** dell'area di cantiere sopra indicata;
- n°3(tre) boe di colore arancione con luce gialla intermittente, posizionate lungo il tratto **A – D** ad intervalli di m 300 dell'area di cantiere sopra indicata;
- n°3(tre) boe di colore arancione con luce gialla intermittente, posizionate lungo il tratto **B – C** ad intervalli di m 300 dell'area di cantiere sopra indicata;

In detta zona opereranno i seguenti mezzi navali:

- Motopontone "MAGNUM" matricola 2 AN 527;
- Motopontone "CICLOPE" matricola AN 4080;
- Rimorchiatore "FRANCO P." matricola AN 781;
- Pontone "AD3" matricola AN 3376;

**pertanto,**

### ORDINA

#### **ART.1**

A partire dal giorno **08 OTTOBRE 2018 e sino al 24 MAGGIO 2019**, nell'AREA CANTIERE come sopra indicata e per una distanza di 300 metri dal perimetro della medesima AREA CANTIERE **sono vietate**: la balneazione, la navigazione, l'ancoraggio, la pesca e la sosta di navi, galleggianti, imbarcazioni o natanti di qualsiasi tipo non interessati ai lavori, nonché qualsiasi altra attività di superficie e subacquea non inerente i lavori in argomento al fine di assicurare un regolare e sicuro svolgimento degli stessi. Tale divieto non si applica:

- a. ai mezzi navali della Ditta aggiudicataria dei lavori;
- b. alle unità navali della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia e di soccorso in genere, impegnate nello svolgimento di attività istituzionali.

#### **ART.2**

I Comandanti delle unità in transito in prossimità degli specchi acquei direttamente interessati dai lavori in questione dovranno prestare la massima attenzione e comunque tenersi ad una distanza di sicurezza, adottando – se del caso – tutte le manovre e precauzioni in mare dettate dall'arte marinaresca, onde scongiurare potenziali situazioni di pericolo ovvero evitare di creare intralcio al regolare svolgimento delle operazioni in argomento.

#### **ART.3**

**La Ditta esecutrice dei lavori, dovrà provvedere a:**

- 1) posizionare – e vigilare sul suo mantenimento – idonea segnaletica diurna e notturna delimitante la zona di mare interessata dai lavori così come prescritto nel "Rende Noto";
- 2) assicurarsi prima dell'inizio di ogni giornata lavorativa e, comunque prima dell'inizio di qualsivoglia operazione, che gli specchi acquei interessati dagli stessi siano liberi da presenze non autorizzate di cose e/o persone;
- 3) accertare che le condizioni meteorologiche siano tali da consentire lo svolgimento in sicurezza dei lavori;
- 4) sospendere o interrompere le operazioni qualora, tenuto conto della tipologia dei lavori, il mutamento delle condizioni meteorologiche renda ragionevolmente consigliabile tale decisione sulla base di un apprezzamento di "buona perizia marinaresca";
- 5) assicurare la regolarità e relativa idoneità delle unità impiegate nei lavori, che dovranno essere in possesso di tutti i certificati in corso di validità previsti dalle vigenti norme in materia di sicurezza della navigazione;
- 6) prestare la massima attenzione all'eventuale recupero di oggetti che potrebbero rivelarsi ordigni bellici e/o comunque pericolosi. In tal caso le attività dovranno essere immediatamente sospese, dandone comunicazione ai sensi del successivo comma.

**E' fatto obbligo, in ogni caso, alla Ditta esecutrice dei lavori :**

- di notificare la presente Ordinanza ai Comandanti dei mezzi nautici impiegati, consegnandone copia opportunamente firmata per presa visione ed integrale comprensione, da esibire ad eventuale richiesta;
- di comunicare alla Capitaneria di porto di Rimini la data e l'ora di inizio delle operazioni, almeno 24 ore prima, indicando il numero di unità impiegate;
- di comunicare alla Capitaneria di porto di Rimini ogni situazione di emergenza che possa insorgere durante l'esecuzione di dette operazioni, eventualmente sospendendo interrompendo le stesse;

Si fa, altresì, obbligo alla Ditta aggiudicataria dei lavori di prendere ogni opportuna precauzione per salvaguardare la sicurezza della navigazione e la pubblica incolumità ogni qual volta dovessero verificarsi irregolarità ai mezzi utilizzati per i lavori..

**ART. 4**

I Comandanti dei mezzi nautici impiegati nei lavori di cui trattasi, dovranno:

- mostrare i fanali/segnali previsti dal Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare (COLREG '72);
- adottare ogni ulteriore utile accorgimento atto ad evitare il verificarsi di possibili incidenti;
- eseguire il rimorchio ed i lavori di messa in opera delle tubazioni in condizioni meteo-marine favorevoli;
- effettuare ascolto continuo sul canale 16 VHF durante l'intera esecuzione dei lavori;
- verificare che lo specchio interessato ai lavori sia sgombero da persone o cose, al fine di evitare possibili danni.

**ART.5**

Il presente provvedimento rilasciato ai soli fini della sicurezza della navigazione, non esonera la ditta esecutrice dei lavori di munirsi di ogni altro provvedimento autorizzativo di competenza di organi o enti cui la legge riconosce a vario titolo specifiche attribuzioni nei settori strettamente o direttamente coinvolti dall'attività posta in essere.

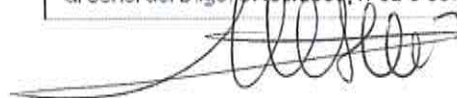
**ART.6**

I contravventori alle norme contenute nella presente Ordinanza e chiunque manometta gli appositi segnali monitori, ove il fatto non costituisca diverso e/o più grave reato e/o illecito amministrativo, saranno perseguiti a mente degli artt. 1112, 1164, 1174 e 1231 del Codice della Navigazione, ovvero per quanto riguarda le unità da diporto, ai sensi dell'art.53 del Decreto Legislativo n°171 del 18 luglio 2005 (Codice della nautica da diporto) e saranno ritenuti responsabili dei danni che potrebbero derivare a persone e/o cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione. E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e di fare osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità sarà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio, l'inclusione alla pagina "ordinanze" sul sito istituzionale del Corpo delle Capitanerie di Porto all'indirizzo [www.guardiacostiera.gov.it/rimini](http://www.guardiacostiera.gov.it/rimini) nonché con l'opportuna diffusione tramite e.mail agli enti interessati a vario titolo.

Rimini, 04.10.2018

**IL COMANDANTE**  
**C.F.(CP) Pietro MICHELI**

Documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi del D.lgs. 07/08/2005, n°82 e ss.mm.ii.



44°04'30.964" N, 12°35'45.505" E

A

B

44°04'18.628" N, 12°35'57.115" E

C

44°03'57.639" N, 12°35'15.352" E

D

44°04'10.041" N, 12°35'03.678" E

Image © 2018 TerraMetrics

Google Earth

