



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

## **Capitaneria di Porto di Rimini**

### **SEZIONE TECNICA – SICUREZZA E DIFESA PORTUALE**

Via Destra del Porto n° 149 – 47921 Rimini – telefono 0541/50121 – fax 0541/54373  
cp-rimini@pec.mit.gov.it – sito istituzionale www.guardiacostiera.gov.it

## **ORDINANZA n. 35/2018**

### **“SERVIZIO TRAGHETTAMENTO PERSONE PORTO CANALE RIMINI”**

Il Capo del Circondario e Comandante del Porto di Rimini;

- VISTA** la nota presentata in data 22.05.2018 dalla Società VITTORIA di KESSLER Miles e Joshua S.n.c. con sede in Rimini Via Urbino n° 3, in qualità di Società Proprietaria/armatrice del Traghetto denominato “VITTORIA” iscritto al n° RM-3076 dei RR.NN.MM. e GG. di Rimini, con la quale vengono comunicati i nuovi orari ed i periodi di inizio/fine attività del servizio di traghettamento persone tra sponda e sponda nel Porto canale di Rimini per la stagione estiva 2018;
- VISTO** il foglio pervenuto in data 25.05.2018 ed assunto a prot. n° 10039 di questo Comando, con il quale il Comune di Rimini – richiede a questa Autorità marittima l’emanazione di apposita ordinanza ai fini della regolamentazione del servizio traghetto fra le due sponde del porto canale di Rimini per la corrente stagione estiva 2018;
- VISTO** l’atto n° 17 – concessioni – pratica n° 3253 in data 28.09.2007 con il quale il Comune di Rimini concede alla Società in premessa citata, l’occupazione di un’area demaniale marittima allo scopo di mantenere un pontile di attracco e n° 2(due) cabine ed insegna all’esercizio al fine di garantire un servizio di traghettamento tra sponde e sponde del porto canale;
- VISTI** i Certificati di sicurezza relativi al traghetto, denominato “VITTORIA” iscritto al n. RM-3076 dei RR.NN.MM. e GG. di Rimini, in corso di regolare validità;
- RITENUTO OPPORTUNO** disciplinare ai fini della sicurezza della navigazione e portuale il servizio di traghettamento nel porto canale di Rimini;
- VISTI** gli artt.17, 30, 62, 63, 66, 67, 81, del Codice della Navigazione e gli artt. 59 e ss. del relativo Regolamento di esecuzione (parte marittima);

## **RENDE NOTO**

limitatamente ai periodi indicati al successivo articolo 3), nel Porto canale di Rimini è attivo il servizio di traghettamento persone, mediante il traghetto denominato “VITTORIA” in premessa descritto.

Per quanto sopra,

## **ORDINA**

### **Articolo 1**

E' fatto obbligo al conduttore del traghetto di rispettare scrupolosamente le limitazioni indicate nel Certificato di Navigabilità e le prescrizioni riportate sulle Annotazioni di Sicurezza dell'unità navale impiegata, con divieto assoluto di imbarcare contemporaneamente più di 50(cinquanta) persone (equipaggio compreso).

### **Articolo 2**

Il Comandante/Armatore/gestore del servizio di traghettamento dovrà garantire la sicurezza delle persone a bordo predisponendo ogni idoneo accorgimento atto ad evitare possibili pericoli ai passeggeri durante le fasi di imbarco e di sbarco;

### **Articolo 3**

Il servizio di traghettamento dovrà essere effettuato nel periodo estivo, osservando gli orari di seguito elencati che, come tali, non ammettono soluzioni di discontinuità o interruzioni anche parziali dello stesso, salvo cause di forza maggiore. *In occasione di particolari eventi espressamente autorizzati, l'Amministrazione locale, in accordo con questa Capitaneria di Porto, potrà richiedere direttamente al concessionario condizioni ed orari aggiuntivi allo svolgimento del servizio:*

<b>Periodo: MAGGIO - GIUGNO</b>	<b>dalle ore 09,00 alle ore 13,00 dalle ore 14,30 alle ore 23,00</b>
<b>Periodo: LUGLIO</b>	<b>dalle ore 09,00 alle ore 13,30 dalle ore 14,30 alle ore 24,00</b>
<b>Periodo: AGOSTO</b>	<b>dalle ore 09,00 alle ore 13,30 dalle ore 14,30 alle ore 01,00</b>
<b>Periodo: SETTEMBRE</b>	<b>dalle ore 09,00 alle ore 13,00 dalle ore 14,30 alle ore 23,00</b>

### **Articolo 4**

Ferma restando l'osservanza del dispositivo indicato al precedente articolo, il servizio di traghettamento in condizioni meteo marine favorevoli, deve essere sempre e comunque garantito, anche in caso di un solo utente in transito, senza facoltà alcuna da parte degli incaricati del servizio stesso, di differire o concentrare le corse in rapporto alla consistenza numerica degli utenti da traghettare.

### **Articolo 5**

In caso di interruzioni del servizio per cause tecniche, avarie al mezzo o avverse condimeteo, dovrà essere tempestivamente informata l'Autorità marittima locale ed apposti idonei cartelli in prossimità del punto d'imbarco indicanti la temporanea interruzione del servizio, nonché le cause dell'interruzione.

## **Articolo 6**

Il traghetto in esercizio, deve mostrare i segnali diurni e notturni per una “nave che non governa” ed in movimento ed osservare comunque tutte le regole previste dal “Regolamento Internazionale per prevenire gli Abbordi in Mare” (COLREG 1972), ratificato con Legge 27 dicembre 1977, n. 1085.

## **Articolo 7**

La catenaria per la trasmissione del moto deve poggiare sul fondale del porto e comunque l'impianto asservito al traghetto nel suo complesso, non deve arrecare intralcio alla navigazione ed al traffico marittimo e stradale in ambito portuale.

## **Articolo 8**

Il conduttore del traghetto, prima di scostare dalla banchina, deve assicurarsi che le navi, i galleggianti e le unità in ingresso ed uscita dal porto siano ad una distanza tale da non intralciare la propria rotta.

## **Articolo 9**

I conduttori delle unità in transito in ingresso ed in uscita dal porto dovranno mantenersi a distanza di sicurezza dal traghetto in movimento ed attendere che quest'ultimo abbia terminato la propria corsa prima di continuare la navigazione.

## **Articolo 10**

L'inosservanza delle prescrizioni contenute nella presente Ordinanza, sarà punita, qualora il fatto non costituisca un più grave illecito/reato perseguiti a termine della legge, con le sanzioni previste dal Codice della Navigazione, dai Regolamenti marittimi e dalle altre leggi applicabili ai singoli casi.

## **Articolo 11**

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e di fare osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante affissione all'albo d'ufficio, all'albo pretorio del Comune di Rimini nonché con l'inclusione alla pagina ordinanze del sito istituzionale [www.guardiacostiera.gov.it/rimini](http://www.guardiacostiera.gov.it/rimini).

Rimini, lì 28 maggio 2018

**IL COMANDANTE**  
**C.F. (CP) Fabio DI CECCO**

Documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi del D.lgs. 07/03/2005, n° 82 e ss.mm.ii.