



CAPITANERIA DI PORTO - GUARDIA COSTIERA REGGIO CALABRIA

ORDINANZA n° 08/2019

Il Capo del Circondario marittimo di Reggio Calabria:

VISTA: la richiesta pervenuta in data 13.02.2019, con la quale il Sig. Giuseppe ARENA n.q. di Amministratore Unico della ditta Arena Sub s.r.l. con sede in Via Strada Provinciale n. 47 Torre Faro (ME), su incarico ricevuto dalla R.F.I. S.p.A. - Direzione Navigazione e Produzione di Messina, ha richiesto il rilascio dell'autorizzazione ad effettuare delle immersioni subacquee, allo scopo di eseguire una campagna di campionamento sedimenti superficiali all'invasatura n° 1 del porto di Villa San Giovanni;

VISTA: la propria ordinanza n. 58/09 in data 26.11.09;

VISTA: l'ordinanza n. 13/14 in data 15/07/2014 dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;

VISTA: la propria autorizzazione n. 13/19 in data 14.02.2019;

CONSIDERATA: la necessità di regolamentare la navigazione nell'ambito portuale interessato dai citati lavori;

VISTA: gli artt. 17, 30, e 81 del Codice della Navigazione;

RENDE NOTO

- NEL PERIODO COMPRESO TRA IL 20.02.2019 ED IL 28.02.2019, LA SOCIETA' ARENA SUB, MEGLIO GENERALIZZATA NELLE PREMESSE, ESEGUIRA' UNA CAMPAGNA DI CAMPIONAMENTO SEDIMENTI SUPERFICIALI ALL'INVASATURA N° 1 DEL PORTO DI VILLA SAN GIOVANNI, CON L'AUSILIO DELLA M/B "VALERIO", ISCRITTA AL N° MZ1743 DEI RR.NN.MM E GG. DI MILAZZO.
- NEL CORSO DI DETTE OPERAZIONI, SARANNO' IMPIEGATI GLI O.T.S. GIUSEPPE ARENA, DANIELE ANDALORO, ERMES ARENA E VALERIO ARENA, ISCRITTI RISPETTIVAMENTE AI NN. 14, 25, 46 E 47 DEL REGISTRO DEI SOMMOZZATORI IN SERVIZIO LOCALE DELLA CAPITANERIA DI PORTO DI MESSINA,

ORDINA

ART. 1 Nel periodo e nella zona indicata nel rende noto, durante l'esecuzione delle operazioni di campionamento, è vietata la navigazione, l'ormeggio e la sosta di unità navali, ad eccezione dei mezzi e delle persone impiegate nei lavori. I precedenti divieti non si applicano ai mezzi ed al personale delle forze di polizia, alle unità navali impiegate per l'esecuzione dei lavori ed alle unità navali dirette all'ormeggio/disormeggio dalle precitate invasature. Durante il transito di detti mezzi/unità navali le attività di campionamento dovranno essere momentaneamente sospese.

ART. 2 Le unità navali in navigazione nei pressi della zona dei lavori devono prestare la massima attenzione anche alle eventuali segnalazioni rivolte dal personale dell'impresa esecutrice presente a bordo dell'unità navale in assistenza e non creare movimenti ondosi che possano essere pregiudizievoli allo svolgimento in sicurezza dei citati lavori.

ART. 3 L'unità navale impiegata nei lavori dovrà essere in possesso di tutti i certificati in corso di validità previsti dalle vigenti norme sulla sicurezza della navigazione e delle vite umane in mare, e, durante l'esecuzione dei lavori, dovrà essere considerata "NAVE CON DIFFICOLTA' DI MANOVRA" ai sensi della regola 3) lettera g) del vigente Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare del 1972.

Il comandante della predetta unità deve:

- mostrare i segnali previsti dal "Regolamento per prevenire gli abbordi in mare" (COLREG 72) e se dal caso dal Codice Internazionale dei segnali;
- comunicare alla Sala Operativa della Capitaneria di Porto di Reggio Calabria giornalmente, l'orario di inizio e fine lavori, nonché ogni incidente o evento straordinario che dovesse verificarsi nel corso dell'attività;
- mantenere a bordo dei mezzi nautici impegnati, nei periodi in cui sono in corso i lavori, almeno una persona in servizio di vigilanza con funzione di controllo ed avviso nei confronti di terzi; la persona dovrà essere munita di radio VHF portatile, sintonizzata sul canale 16;
- mantenere ascolto radio continuo sul canale 16 VHF/FM;
- operare in modo da non creare impedimento e/o pericolo agli operatori impiegati nelle operazioni di campionamento in questione;
- adottare tutte le precauzioni necessarie ad evitare danni alle risorse biologiche ed al patrimonio ittico.

ART. 4 I contravventori alla presente ordinanza sono puniti ai sensi degli articoli 1164, 1174 e 1231 del codice della navigazione ovvero dell'art. 53 del decreto legislativo 171/2005, sempreché il fatto non costituisca diverso e/o più grave illecito.

ART. 5 E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza che viene pubblicata mediante affissione all'albo dell'ufficio, attraverso gli organi di stampa, nonché tramite l'inserimento alla pagina "ordinanze" del sito web www.guardiacostiera.it.

Reggio Calabria, li 19.02.2019

P. IL COMANDANTE
CA (CP) GIANCARLO RUSSO t.a.

IL COMANDANTE IN
C.V. (CP) ROSARIO MARCOLESE