



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Ufficio Circondariale Marittimo – Guardia Costiera  
Procida

Sezione Tecnica/Amministrativa/Operativa  
Via Roma – loc. Le Grotte, 164 – 80079 Procida (NA) – Tel. 081/8967381 Fax 081/8969191  
E-mail: [ucprocida@mit.gov.it](mailto:ucprocida@mit.gov.it) – Sito web: [www.procida.guardiacostiera.it](http://www.procida.guardiacostiera.it)

## **ORDINANZA N. 01/2019**

**LAVORI SUBACQUEI PER IL RIPRISTINO DEI BINARI DELLO SCALO  
DI ALLAGGIO E VARO DEL CANTIERE SCOTTO DI PROCIDA**

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Procida,

- VISTA** l'istanza presentata e assunta a prot. n. 417 in data 17.01.2019 con la quale la Sig.ra RUOCCO Anna, legale rappresentante del Cantiere Navale "SCOTTO", sito in Procida (NA) in via Roma s.n., avvalendosi della collaborazione del Sig. ARDIZIO Paolo, titolare/legale rappresentante della Soc. "ACQUAVET S.a.s.", richiede l'emissione dei provvedimenti di competenza necessari per continuare, mediante immersione subacquea, i lavori per il ripristino e messa in sicurezza dei binari costituenti lo scalo di allaggio e varo, nonché il successivo livellamento dei fondali dello specchio acqueo in concessione demaniale marittima ubicato nel porto Marina Grande di Procida;
- VISTE** nel merito, le note dirigenziali della Giunta Regionale della Campania recanti rispettivamente protocollo n. 0080072 del 05.02.2018 e n. 0103118 del 14.02.2018;
- VISTA** la legge 27/12/1977 n° 1085 (regolamento internazionale per prevenire gli abbordi in mare), ed il D.M. 31/08/1968 (codice internazionale dei segnali);
- VISTE** le proprie Ordinanze n. 26/2010 datata 05/08/2010 e 12/2013 datata 20/05/2013;
- VISTA** la propria Autorizzazione n. ~~10/2019~~ datata ~~21/01/2019~~ avente pari argomento;
- VISTA** la legge 27/12/1977 n° 1085 (regolamento internazionale per prevenire gli abbordi in mare), ed il D.M. 31/08/1968 (codice internazionale dei segnali);
- VISTI** gli artt. 17, 28, 30 e 81 del Codice della Navigazione e art. 59 del Regolamento di esecuzione;
- CONSIDERATA** la necessità di adottare disposizioni per la sicurezza della navigazione, la salvaguardia della vita umana in mare nonché la tutela della pubblica e privata incolumità negli specchi acquei e nelle aree interessate.

### **RENDE NOTO**

che a partire **da domenica 20 gennaio 2019** e fino e **non oltre venerdì 08 febbraio 2019**, nello specchio acqueo in concessione demaniale marittima al Cantiere navale "SCOTTO" antistante lo stesso e sito nel porto di Marina Grande di Procida, avranno luogo i lavori subacquei per il ripristino e messa in sicurezza dei binari costituenti lo scalo di allaggio e varo, nonché il successivo livellamento dei fondali dello specchio acqueo in concessione demaniale a mezzo di pompa idrovora.

I lavori saranno effettuati con l'ausilio dei seguenti Operatori Tecnici Subacquei:

- ARDIZIO Paolo, iscritto al n. 23 del registro dei sommozzatori in servizio locale dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Pozzuoli;
- FOGGIA Fabio, iscritto al n.116 del registro dei sommozzatori in servizio locale della Capitaneria di Porto di Napoli.
- CAMPANALE Nicola, iscritto al n. 83 del registro sommozzatori della Capitaneria di Roma.

I lavori saranno eseguiti con l'ausilio del battello pneumatico iscritto al n. 2NA1915 nei RR,NN.MM. e GG. dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Pozzuoli.

## ORDINA

### Articolo 1

Nei giorni a partire dal giorno domenica 20 gennaio 2019 e sino al giorno venerdì 08 febbraio 2019, durante i lavori sopraindicati, è vietata la navigazione e la sosta di ogni unità navale nonché ogni altra attività connessa con gli usi del mare, nello specchio acqueo interessato dai lavori di cui al RENDE NOTO.

### Articolo 2

Le unità navali in atterraggio ed uscita dal porto commerciale Marina Grande di Procida, che effettueranno manovra in prossimità dello specchio acqueo interessato dai lavori di cui al rende noto, fermo restando gli obblighi di cui all'art. 7 dell'Ordinanza 26/2010 in premessa citata, devono procedere a lento moto, in ragione delle condizioni meteo marine presenti in zona, operando, in generale, con cautela al fine di evitare di interferire nelle operazioni del mezzo impiegato e della pompa idrovora, prestando la massima attenzione e, comunque, mantenendosi ad una distanza di sicurezza.

### Articolo 3

Il mezzo impiegato nelle operazioni, oltre a dover assicurare l'ascolto continuo sul canale 16 VHF, è tenuto all'osservanza ed al completo rispetto della disciplina contenuta nella Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare, con particolare riferimento alle disposizioni in materia di precedenza e segnalamenti prescritti, nonché di ogni altra normativa prevista da leggi e/o regolamenti in materia di navigazione marittima.

### Articolo 4

Il personale impiegato nelle operazioni, preliminarmente all'inizio delle stesse, deve verificare che lo specchio acqueo interessato sia libero da qualsivoglia presenza ed usare la massima precauzione nonché interrompere le operazioni qualora vi possa essere pericolo per le opere e/o cose, inoltre assicurarsi che la pompa dovrà essere opportunamente segnalata da appositi gavitelli ben visibili alle unità scalanti nel sorgitore di Procida.

### Articolo 5

Le operazioni devono essere condotte con visibilità adeguata e condizioni meteo marine favorevoli e il personale operante dovrà comunicare quotidianamente all'Ufficio Circondariale Marittimo di Procida l'inizio ed il termine delle medesime.

### Articolo 6

Il presente provvedimento, rilasciato ai soli fini della sicurezza della navigazione, non esonera la ditta esecutrice dei lavori di munirsi di ogni altro provvedimento autorizzativo di competenza di organi o enti cui la legge riconosca a vario titolo specifiche attribuzioni nei settori direttamente o indirettamente coinvolti dall'attività posta in essere;

### Articolo 7

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza che viene pubblicizzata mediante affissione all'albo dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Procida e pubblicata alla pagina "ordinanze" del sito web:[www.guardiacostiera.gov.it/Procida](http://www.guardiacostiera.gov.it/Procida) nonché opportuna diffusione tramite gli organi di informazione.

### Articolo 8

I contravventori alla presente ordinanza, qualora il fatto non rivesta gli estremi di altro illecito amministrativo ovvero specifico reato, e salvo le maggiori responsabilità derivanti dall'illecito comportamento, saranno perseguiti ai sensi degli artt. 1164,1174 e 1231 del Codice della Navigazione nonché ai sensi del decreto Legislativo 171/2005.

Procida li, 18.01.2019

IL COMANDANTE  
T.V. (CP) Paola SCARAMUZZINO