



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ufficio Circondariale Marittimo
Porto Santo Stefano
UNITA' ORGANIZZATIVA TECNICA
Via Civinini nr. 2 - Tel. 0564/816200 – www.guardiacostiera.gov.it/porto-santo-stefano

ORDINANZA N. 26/2018

REGATA VELICA CLASSE "OPTIMIST"

Località: Castiglione della Pescaia

- Data: 15 aprile 2018

Organizzatore: Club Velico Castiglione della Pescaia **- Recapito telefonico:** 0564/937098

Il Capo del Circondario Marittimo di Porto Santo Stefano,

- VISTA** la richiesta datata 26.03.2018, con la quale il Sig. Pistolesi Carlo, in qualità di legale rappresentante della società sportiva denominata Associazione sportiva Dilettantistica Club Velico Castiglione della Pescaia, d'ora in avanti denominato "organizzatore", ha chiesto l'autorizzazione ad effettuare una regata velica riservata alla classe "OPTIMIST", prevista nel giorno 15 Aprile 2018, nella zona di mare antistante il Comune di Castiglione della Pescaia;
- VISTA** la propria autorizzazione n. 23/2018 rilasciata in data 06.04.18;
- VISTA** la richiesta nulla osta e emissione avvisi ai naviganti prot. 7408 del 31.03.2018 inviata al Comando Marina Nord La Spezia;
- VISTA** l'ordinanza dirigenziale n° 85/2018 emanata dal Comune di Castiglione della Pescaia;
- VISTO** il foglio Prot. n. 01.01.16/7360 in data 31.03.2018, con il quale l' Ufficio Locale Marittimo di Castiglione della Pescaia esprime il parere favorevole di propria competenza;
- RITENUTO** necessario disciplinare gli aspetti relativi alla sicurezza della navigazione ed assicurare la salvaguardia della vita umana in mare;
- VISTA** la Convenzione di Londra del 20.10.1972 sul regolamento internazionale per prevenire gli abbordi in mare COLREG (resa esecutiva con legge 27.12.1977, n. 1085);
- VISTO** il Codice della Nautica da diporto (Decreto Legislativo 18 Luglio 2005, n°171) ed il relativo regolamento di attuazione (Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 29 luglio 2008, n°146);
- VISTI** gli artt.104 comma 1 lett.V del D.Lgs 31.03.1998 n°112, gli artt. 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione nonché l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

RENDE NOTO

Il sig. Pistolesi Carlo, in qualità di legale rappresentante della società sportiva denominata Associazione sportiva Dilettantistica Club Velico Castiglione della Pescaia, d'ora in avanti denominata "organizzatore", ad effettuare nel giorno **15 Aprile 2018, dalle ore 09.00 alle ore 20.00**, una regata velica alla quale parteciperanno unità riservate alla classe "OPTIMIST" che opereranno nell'ambito di un campo di regata a scelta tra il "campo 1" e il "campo 2" delimitati dai seguenti punti **(DATI WGS 84)**:

CAMPO DI REGATA N°1

PUNTO	LATITUDINE	LONGITUDINE
A	42° 44' 20" N	010° 53' 00" E
B	42° 44' 55" N	010° 53' 44" E
C	42° 44' 51" N	010° 51' 60" E
D	42° 45' 10" N	010° 52' 50" E

CAMPO DI REGATA N° 2

PUNTO	LATITUDINE	LONGITUDINE
A	42° 45' 25" N	010° 52' 00" E
B	42° 45' 00" N	010° 51' 10" E
C	42° 45' 20" N	010° 50' 00" E
D	42° 45' 39" N	010° 50' 20" E

ORDINA

Art. 1 - Interdizione del campo di gara

A decorrere dalle ore 09.00 e fino alle ore 20.00 e comunque fino a termine esigenze, del giorno 15 aprile 2018, nell' area effettivamente interessata dalla manifestazione velica, è vietato:

- I. Navigare, ancorare e sostare con qualunque unità sia da diporto che ad uso professionale ad una distanza non inferiore a 300 metri dal campo di regata;
- II. praticare la balneazione,
- III. effettuare attività di immersione con qualunque tecnica;
- IV. svolgere attività di pesca di qualunque natura.

Art. 2 – Derghe

Non sono soggette al divieto di cui all'articolo 1:

- le unità facenti capo all'organizzatore in servizio di assistenza ai partecipanti alla manifestazione oltre che il personale;
- le unità della Guardia costiera, delle forze di polizia nonché militari in genere, in ragione del loro ufficio;

Art. 3 – Obblighi

Le unità partecipanti alla regata devono comunque mantenersi alla distanza minima di sicurezza di mezzo miglio marino da eventuali navi mercantili che siano alla fonda nella rada di Punta Ala sui punti o nella zona a tal fine destinate.

Tutte le unità che a qualunque titolo accedano all'interno del campo di gara sono tenute ad assicurare la predisposizione di idoneo collegamento telefonico col recapito 1530 ovvero di collegamento VHF/FM con l'Autorità Marittima per le situazioni di emergenza.

Le unità in navigazione ad una distanza minima di 300 mt. dai limiti esterni del campo di gara dovranno procedere a velocità ridotta, prestando particolare attenzione alla navigazione delle unità partecipanti alla manifestazione, in considerazione della loro tipologia e valutando l'eventuale adozione di misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo.

L'organizzatore deve altresì attenersi a quanto indicato nell'autorizzazione n° 23/2018 del 06.04.2018, citata nelle premesse.

Art. 4 - Disposizioni finali e sanzioni

I contravventori alla presente ordinanza,

a) se alla condotta di un' unità da diporto, incorrono nell'illecito amministrativo di cui all'art.53 del Decreto Legislativo del 18.07.2005 n°171;

b) negli altri casi, si applica, autonomamente o in eventuale concorso con altre fattispecie, l'art. 1174 del Codice della Navigazione, salvo che il fatto non costituisca reato.

E' fatto obbligo a chiunque osservare la presente ordinanza. Le Unità Navali della

Guardia Costiera faranno rispettare, con il concorso dei mezzi delle altre Forze di Polizia, le disposizioni di cui sopra.

La pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio, l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/porto-santo-stefano, nonché l'opportuna diffusione tramite gli organi di informazione.-

Porto Santo Stefano, 06.04.2018

IL COMANDANTE
Tenente di Vascello (CP)
Valerio BERNARDI



