



## *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

### **UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI PORTO NOGARO**

#### **ORDINANZA N° 03/2019**

*Il Tenente di Vascello (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Porto Nogaro:*

- VISTA** la propria Ordinanza n° 32/2017 del 14.08.2017 con la quale sono stati modificati gli artt. 18 e 19 dell'Ordinanza n° 20/2012 del 18.10.2012 dell'Ufficio in intestazione, con la quale è stato approvato e reso esecutivo il "Regolamento per gli accosti delle navi e dei galleggianti nel porto di Porto Nogaro";
- CONSIDERATO** l'incaglio occorso in data 23.02.2019 alla M/N "JOY H" (IMO Number 9148738, bandiera Belize) durante la manovra di ingresso nel porto di Porto Nogaro, in prossimità della seconda boa foranea del canale di atterraggio di Porto Buso, a causa delle mareggiate e delle avverse condizioni meteomarine riscontrate nei giorni antecedenti, pur in condizioni di marea positiva;
- TENUTO CONTO** dell'esito dei sopralluoghi effettuati con la dipendente motovedetta CP 551 nei giorni 23, 24 e 25 febbraio 2019, alla presenza del pratico locale della Stazione di Pilotaggio di Porto Nogaro, CLC Pietro Russo, volti al rilievo puntuale dell'andamento e della situazione dei fondali lungo il canale di atterraggio di Porto Buso, con particolare riguardo alla zona dell'incaglio come sopra individuata, a seguito del quale è stata rilevata una profondità del canale di accesso di 6 metri sul livello medio del mare;
- VISTO** il parere relativo allo stato attuale del canale di accesso a Porto Buso del Pratico Locale del Porto di Porto Nogaro del 25.02.2019, il quale ha dato parere favorevole alla modifica del naviglio in ingresso/uscita dal porto di Porto Nogaro ad unità con pescaggio massimo di 5,5 metri sul livello medio mare, con un minimo di marea positiva;
- RITENUTO** di dover procedere urgentemente ad una parziale revisione delle disposizioni sulla navigazione e sugli accosti di Porto Nogaro, attualmente impartite con la sopra richiamata Ordinanza n. 32/2017, avuto riguardo, in particolare, alle dimensioni ed ai pescaggi massimi delle navi mercantili ammesse a navigarvi, individuando, al contempo, *le necessarie ed imprescindibili misure finalizzate alla tutela della sicurezza della navigazione ed alla salvaguardia della vita umana in mare*, in virtù della variazione dei fondali presso il canale d'ingresso di Porto Nogaro verificatasi a seguito degli eventi meteomarini menzionati e dell'avvenuto incaglio della M/N "JOY H";

- VISTA** La Convenzione Internazionale “COLREG 72” (Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare), recepita con la Legge n.1085/77;
- VISTA** la Legge n. 84/94, come modificata dal D.Lgs. 169/2016;
- VISTI** il D.M. 02.10.1962 dell'allora Ministero delle Finanze, il D.P.R. 27.04.1964 ed il D. Lgs. n.265/2001;
- VISTE** le Leggi Regione FVG 31.05.2012, n.12 e 26.07.2017, n.29;
- VISTE** le proprie Ordinanze n.18/2017 del 29.05.2017, n.09/2015 del 27.04.2015 e n. 01/2013 del 28.01.2013;
- VISTO** il Decreto n. 03/97/DM del 20.03.1997 della Direzione Marittima di Trieste e le vigenti disposizioni locali sul servizio di rimorchio portuale;
- VISTI** gli articoli 17, 30, 62 e 81 del Codice della Navigazione, nonché gli articoli 59, 62, 63, 64, 65 e 81 del relativo Regolamento di Esecuzione;

## **ORDINA**

### **ART. 1**

L'art. 1 dell'ordinanza n.32/2017 è così modificato:

al punto 5 dell'Ordinanza n. 20/2012 del 18.10.2012 relativo a Porto Margreth le parole “pescaggio massimo di metri 6,20” sono sostituite dalle parole “pescaggio massimo di metri 5,50 e navigando in condizioni di marea sempre positiva per l'intera traversata del canale.”

### **ART. 2**

Si fa obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare le disposizioni contenute nel Regolamento approvato con la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio, l'inclusione alla pagina “Ordinanze” del sito istituzionale [www.guardiacostiera.gov.it/porto-nogaro](http://www.guardiacostiera.gov.it/porto-nogaro), nonché l'opportuna diffusione tramite gli organi di informazione.

### **ART. 3**

I contravventori saranno puniti ai sensi degli artt. 1168, 1174, 1218 e 1231 del Codice della Navigazione, semprechè il fatto non costituisca diverso e/o più grave reato e saranno ritenuti responsabili in via civile e penale degli eventuali danni diretti ed indiretti cagionati a cose e/o persone in conseguenza di tale inosservanza.

I contravventori, qualora alla condotta di un'unità da diporto, incorrono, se il fatto non costituisce reato, nell'illecito amministrativo di cui all'art.53 del Codice della Nautica da diporto dicui al D.Lgs. 18/07/2005 n°171.

#### **ART.4**

La presente Ordinanza entra in vigore alle ore 00.01 del giorno 27.02.2019, sostituendo, per i soli punti di cui all'art. 1, l'Ordinanza n. 32/17 del 14 Agosto 2017, rimanendo invariato il restante contenuto della medesima Ordinanza.

Porto Nogaro, li 26/02/2019

**IL COMANDANTE**  
Tenente di Vascello (CP)  
T.V. (CP) MARCO G.P. TOMAINO

L'originale è stato firmato dal Comandante.