



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO – GUARDIA COSTIERA PORTO NOGARO

Via del porto n° 44 - Porto Nogaro (UD) - tel. 0431/66490 - fax 0431/629629

## ORDINANZA N. 02/2018

Il Tenente di Vascello (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo di Porto Nogaro,

- VISTA: l'istanza presentata in data 12.01.2018 dall'Agenzia Marittima FEREST SHIPPING s.r.l., intesa ad ottenere l'autorizzazione all'ingresso nel porto di Porto Nogaro ed all'ormeggio presso la banchina "CIMOLAI" del R/re "ADLER" di bandiera maltese con a rimorchio, il pontone "P-MAK" di bandiera slovena, call sign: 9HA4055, T.S.L.: 466 / 4161, T.S.N.: 139 / 1248 - lunghezza f.t. mt. 32,50 / 91,50 – Larghezza mt. 11,70 / 27,40 – pescaggio massimo dichiarato all'entrata mt. 3,50 in deroga all'art. 19 comma 4 dell'Ordinanza n° 20/2012, in data 18.10.2012 dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Porto Nogaro;
- VISTO: il parere espresso in data 08.01.2018 dai Pratici Locali del porto di Porto Nogaro;
- VISTO: il parere espresso in data 10.01.2018 dal Gruppo Ormeggiatori dei porti di Monfalcone e Porto Nogaro;
- VISTA: la propria autorizzazione n° 01/2018 in data 12.01.2018, con la quale si autorizza il convoglio R/re "ADLER", con a rimorchio la chiatta "P-MAK", sopra meglio generalizzati, all'ingresso nel canale navigabile dell'Aussa – Corno ed all'ormeggio presso la banchina "CIMOLAI" sotto il profilo della sicurezza della navigazione;
- RITENUTO: necessario regolamentare le aree marittime interessate dalle manovre e dall'ormeggio presso la banchina "CIMOLAI" del convoglio costituito dal R/re "ADLER" e dalla chiatta "P-MAK", al fine di prevenire pericoli per la sicurezza della navigazione, la vita umana in mare, l'ambiente marino e l'integrità delle infrastrutture portuali;
- VISTI: gli articoli 17, 30, 81 del Cod. Nav. e l'art. 59 del Reg. Cod. Nav., nonché gli art. 19, comma 1, e 21, para b), dell'Ordinanza n° 20/2012 in data 18.10.2012 di questo Comando;

## RENDE NOTO

che il giorno 13 Gennaio 2018, tra le ore 08.00 e le ore 11.00, ovvero, nel caso di condimeteo avverse, il giorno 15 Gennaio 2018 tra le ore 08.00 e le ore 11.00, il canale navigabile dell'Aussa – Corno, da Porto Buso fino alla banchina "CIMOLAI" sarà interessato dall'ingresso di un convoglio composto dal R/re "ADLER" con a rimorchio la chiatta "P-MAK".

# ORDINA

## ART. 1

Durante il periodo di cui al "Rende Noto", in concomitanza con il passaggio del convoglio, sono vietati, nel raggio di 50 metri dal convoglio medesimo, la navigazione e qualunque altra attività connessa ai pubblici usi del mare.

Durante il passaggio del convoglio le navi ed i natanti di qualsiasi tipo in transito nelle aree interessate devono prestare la massima attenzione e, comunque, mantenersi ad una distanza di sicurezza tale da garantire il passaggio in sicurezza delle unità in questione, in quanto a limitata capacità di manovra.

Le unità in transito devono, inoltre, prestare la massima attenzione alle segnalazioni che potrebbero essere loro rivolte dalla scorta convoglio o dai mezzi delle Forze di Polizia, e, comunque, prestare ascolto continuo sul canale 16 VHF.

## ART. 2

I contravventori alle norme contenute nella presente Ordinanza saranno puniti a norma di legge. E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità viene assicurata tramite affissione all'Albo dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Porto Nogaro e pubblicazione sul sito web istituzionale <http://www.guardiacostiera.gov.it/porto-nogaro/ordinanze-e-avvisi>.

## ART. 3

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso gerarchico al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi del D.P.R. 24.11.1971 n. 1199, ovvero ricorso giurisdizionale al T.A.R. competente ai sensi del codice del processo amministrativo approvato con Decreto Legislativo 104/2010, rispettivamente nel termine di trenta e sessanta giorni dalla data di pubblicazione.

Porto Nogaro, 12.01.2018

IL COMANDANTE  
T.V. (CP) Marco G. P. TOMAINO

