



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
**UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI PORTO GARIBALDI**

**ORDINANZA N° 52/2017**

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Porto Garibaldi

- Vista:** la nota della Cooperativa Logonovo, assunta a protocollo n. 10349 del 04.10.2017, con la quale informa questo Ufficio Circondariale Marittimo di aver dato mandato alla società CO.GE.AD. s.r.l. – Costruzioni Generali Adria – di Porto Tolle di provvedere alla delimitazione dello specchio acqueo in concessione, con l'apposizione di pali in legno e relativa cartellonistica;
- Visto:** l'istanza presentata dalla CO.GE.AD. s.r.l. – Costruzioni Generali Adria – in data 10 ottobre 2017 con la quale richiede l'emissione di un'ordinanza di disciplina degli aspetti relativi alla sicurezza della navigazione per il lavori che la stessa dovrà eseguire per conto della Cooperativa "Logonovo" di Lido degli Estensi per l'infissione di pali in legno al fine di delimitare lo specchio acqueo del Pubblico Demanio Marittimo concesso dalla Regione Emilia Romagna in località Lido delle Nazioni del Comune di Comacchio (FE);
- Vista:** la Determinazione n. 13722 del 30.08.2017 inerente la riduzione della superficie dello specchio acqueo concesso alla Cooperativa Logonovo, con Licenza demaniale n. 377/2013, nello specchio acqueo antistante la località Lido delle Nazioni del Comune di Comacchio;
- Viste:** le proprie Ordinanze n°31/1999 dd. 06/08/1999 con cui è stato approvato e reso esecutivo il "*Regolamento per la navigazione delle navi e dei galleggianti nel porto di Porto Garibaldi*", n°23/2004 dd. 29/07/2016 e 13/2011 dd. 07/04/2011 entrambe titolate "*Disciplina degli accosti nel porto di Porto Garibaldi*";
- Visto:** il Decreto n°46/2015 dd. 16/04/2015 della Direzione Marittima di Ravenna, recante individuazione delle acque promiscue dei Compartimenti Marittimi di Ravenna e Rimini e recante specifiche per la regolamentazione delle correlate attività;
- Ritenuto:** necessario disciplinare l'attività di delimitazione dello specchio acqueo in concessione alla Cooperativa Logonovo ai fini della sicurezza della navigazione e della salvaguardia della vita umana in mare e del regolare svolgimento delle operazioni stesse;
- Vista:** la Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (COLREG '72), resa esecutiva con Legge n°1085 del 21 dicembre 1977 s.m.i.;
- Visti:** gli artt. 62 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;
- Visto:** il decreto legislativo 14 Luglio 2005, n.171 e, in particolare, l'art. 53;
- Vista:** la Legge 18 giugno 2009 n° e, in particolare, l'art. 32, comma 1;

## **RENDE NOTO CHE**

dal 12.10.2017 al 14.10.2017, esclusivamente in orario diurno ed in condizioni meteomarine previste ed assicurate favorevoli, lo specchio acqueo antistante la località Lido delle Nazioni del Comune di Comacchio (FE), ricompreso fra i punti di seguito elencati (Datum WGS '84) e meglio evidenziato nell'allegata planimetria che costituisce parte integrante del presente provvedimento, saranno oggetto di lavori di delimitazione della concessione della Cooperativa Logonovo con il posizionamento di pali in legno:

	Latitudine	Longitudine
A	44° 44' 49.50" N	012° 14' 47.17" E
B	44° 44' 49.27" N	012° 14' 55.86" E
C	44° 44' 25.03" N	012° 14' 50.34" E
D	44° 44' 25.90" N	012° 14' 41.80" E

Ai fini delle suddette operazioni sarà impiegato il mezzo nautico di seguito elencato:

- Motopontone "POMA" – 2V4133.

## **ORDINA**

### *Articolo 1*

#### *(Prescrizioni relative alla disciplina della navigazione in prossimità dell'area di intervento)*

Nel periodo di cui al "Rende noto" e nelle immediate vicinanze degli ambiti d'intervento in premessa indicati e meglio descritti nell'acclusa planimetria e in prossimità del mezzo nautico impiegato dall'impresa esecutrice dell'intervento, tutte le unità in navigazione/transito nelle immediate vicinanze, dovranno osservare le seguenti prescrizioni:

- procedere alla minima velocità di manovra consentita e comunque tale da non ingenerare modo ondosso pericoloso per l'unità e per il personale operante;
- tenersi ad adeguata distanza di sicurezza dal mezzo nautico impegnato nei lavori;
- manovrare secondo le vigenti disposizioni del "Regolamento per prevenire gli abbordi in mare", adottando tutte i più idonei accorgimenti per evitare l'ingenerarsi di situazioni pericolose per la sicurezza della navigazione;
- prestare la massima attenzione a tutti i segnali ottici e/o sonori che possano provenire dall'unità impegnata nei lavori;
- laddove opportuno, comunicare via radio con l'unità impegnata nei lavori, al fine di stabilire un reciproco contatto utile ai fini della sicurezza della navigazione;
- segnalare tempestivamente all'Ufficio Circondariale Marittimo di Porto Garibaldi ogni situazione di pericolo, anche potenziale, che dovesse essere rilevata in relazione alla sicurezza della navigazione ed all'incolumità di persone e/o cose;
- nel caso di possibile eccessivo avvicinamento, le unità estranee alle operazioni in discorso dovranno fermarsi, attirando l'attenzione del mezzo nautico impegnato nei lavori e concordare con questo la manovra da effettuare, fermando il proprio moto qualora sussistano dubbi sulla manovra da effettuarsi;
- non attraversare per nessun motivo lo specchio acqueo occupato dal suddetto mezzo nautico operante, ed osservare le indicazioni che dovessero essere date dal personale delle unità medesime o dall'Autorità Marittima.

*Articolo 2*  
*(Prescrizioni particolari per il mezzo nautico impiegato nei lavori)*

Il Comandante del mezzo navale impiegato nelle operazioni in questione dovrà osservare le seguenti prescrizioni:

- operare all'interno dell'ambito descritto nella documentazione di progetto e meglio individuata nell'allegata planimetria;
- prima dell'inizio giornaliero delle operazioni, prendere visione e/o conoscenza degli "Avvisi ai Naviganti" e dei "Bollettini Meteo";
- eseguire i lavori in presenza di condizioni meteo marine favorevoli e buona visibilità;
- ormeggiare, al termine dei lavori o in condizioni meteo marine sfavorevoli, nelle zone che verranno preventivamente concordate con il Comando in intestazione;
- assicurare l'ascolto radio continuo sul canale 16 VHF;
- comunicare quotidianamente via radio/telefono (0533/327141) all'Ufficio Circondariale Marittimo in intestazione l'orario di inizio/termine dei lavori e di uscita/rientro da/per l'ormeggio assegnato, nonché il numero di mezzi impegnati nelle operazioni e relativo personale impiegato;
- comunicare ogni elemento avente riflessi sulla sicurezza della navigazione e/o delle lavorazioni in ambito portuale;
- esporre i segnali prescritti dal Regolamento Internazionale per prevenire gli Abbordi in mare di cui alla Convenzione COLREG '72 in premessa richiamata;
- prestare particolare attenzione ad eventuali unità in transito che dovessero pericolosamente avvicinarsi alle zone di lavoro, provvedendo a comunicare via radio con le stesse e/o, se del caso, ad emettere appositi segnali ottico-acustici per attirarne l'attenzione ed invitarle ad allontanarsi;
- adottare ogni utile accorgimento atto a prevenire possibili incidenti, secondo la diligenza richiesta dall'ordinaria perizia marinaresca;
- durante l'esecuzione dei lavori prestare la massima attenzione, curando in particolar modo che siano sempre garantite la sicurezza della navigazione e l'incolumità di persone e cose. In caso di insorgenza di situazioni di pericolo, anche solo parziale, i lavori devono essere immediatamente sospesi dandone contestualmente notizia all'Ufficio Circondariale Marittimo in intestazione;
- attenersi a tutte le disposizioni impartite con il presente atto, ovvero successivamente da parte di questa Autorità Marittima.

*Articolo 3*  
*(Prescrizioni operative per l'esecuzione dei lavori)*

L'Impresa esecutrice dei lavori (a cui carico incombe l'obbligo di notificare la presente Ordinanza al Comando di bordo del mezzo impiegato nelle operazioni, tenendone copia opportunamente firmata per presa visione ed integrale comprensione, da esibire ad eventuale richiesta) ed il Comando di bordo del mezzo impiegato nelle operazioni, ognuno per quanto di rispettiva competenza, dovrà/dovranno:

- porre in essere ogni accorgimento al fine di evitare qualsiasi forma di inquinamento marino, secondo le disposizioni vigenti in materia;
- provvedere a segnalare opportunamente in mare eventuali ostacoli per la navigazione che dovessero crearsi in relazione ai lavori eseguiti, dandone immediata informazione all'Autorità Marittima in intestazione;

- munirsi di ogni altra eventuale autorizzazione e/o nulla osta prescritto dalle norme relative all'esercizio dell'attività in argomento;
- impiegare mezzi nautici muniti di apposita copertura assicurativa per danni, a persone e/o cose, derivanti dall'esecuzione dei lavori di cui trattasi ed utilizzare attrezzature tecniche in possesso di tutte le certificazioni di sicurezza/tecniche in corso di validità;
- impiegare personale marittimo e tecnico qualificato per la tipologia dei lavori da eseguire e regolarmente assicurato ai fini antinfortunistici;
- assicurare l'osservanza delle norme antinfortunistiche, d'igiene e sicurezza del lavoro a bordo e di salvaguardia della pubblica incolumità prevista dalla normativa vigente adottando ogni utile accorgimento atto allo scopo;
- sospendere i lavori qualora se ne ravvisi la necessità e, comunque, su richiesta anche solo verbale dell'Autorità Marittima.

*Articolo 4*  
*(Rinvenimento di ordigni bellici)*

In caso di rinvenimento di eventuali ordigni bellici sul fondale marino, la società CO.GE.AD. s.r.l, impegnata nei lavori, dovrà immediatamente segnalare in superficie il punto di rinvenimento, con l'ausilio di un gavitello dotato di bandiera rossa e dovrà dare tempestiva notizia del rinvenimento all'Ufficio Circondariale Marittimo in intestazione ai fini delle successive incombenze.

*Articolo 5*  
*(Sanzioni)*

I contravventori alla presente ordinanza saranno perseguiti a termini di legge e saranno ritenuti responsabili dei danni a persone e/o cose che dovessero derivare dal loro comportamento illecito.

*Articolo 6*  
*(Disposizioni finali e pubblicazione)*

L'Amministrazione Marittima è esonerata da qualsiasi responsabilità per eventuali danni che dovessero derivare a persone e/o a cose, direttamente o indirettamente, in conseguenza dello svolgimento della manifestazione.

La presente ordinanza viene emanata esclusivamente ai fini marittimi e vengono fatte salve le prerogative di altre Amministrazioni/Enti eventualmente competenti per il rilascio di specifiche autorizzazioni.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità è assicurata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio e con la relativa pubblicazione sul sito istituzionale [www.guardiacostiera.it/porto-garibaldi](http://www.guardiacostiera.it/porto-garibaldi).

Porto Garibaldi, lì 10 ottobre 2017

IL COMANDANTE  
T.V. (CP) Angelo MERICO

documento sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.Lgvo 82/2005 art.21

**ALLEGATO ALL'ORDINANZA N° 52/2017 IN DATA 10.10.2017**

