



## MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

### Ufficio Circondariale Marittimo di Porto Garibaldi

#### ORDINANZA N°08/2018

Il Tenente di Vascello (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Porto Garibaldi,

**Vista:** l'istanza assunta al prot. n°12466 del 06.12/2017, presentata da "Clams Società Cooperativa" e da "Nettuno Società Cooperativa Agricola" - concessionarie di specchi acquei ricompresi nella sacca di Goro giusta Licenze n°7879/2015, e n°9203/2017 del Registro Regionale delle Concessioni Demaniali Marittime per la Pesca e l'Acquacoltura della Regione Emilia Romagna - con cui è stata richiesta all'Autorità Marittima in intestazione l'emissione di apposita Ordinanza atta a disciplinare e regolamentare i profili di sicurezza della navigazione nell'ambito dell'intervento di redistribuzione del sedimento del fondale nell'ambito delle aree gestite e destinate ad allevamento di molluschi bivalvi (*Tapes Spp.*);

**Considerato:** che l'intervento in esame contempla l'impiego di apposite draghe auto-caricanti adibite al trasferimento del sedime da una concessione all'altra;

**Vista:** la "Relazione descrittiva delle operazioni di campionamento terreni – area sacca di Goro" eseguita in data 21.11.2017 dalla Società Perizia S.r.l. di Ferrara per conto della "Clams" Società Cooperativa;

**Vista:** la Determinazione n°2495 in data 26.02.2018 del Servizio attività faunistico-venatorie e pesca della Regione Emilia Romagna recante autorizzazione, ai fini demaniali marittimi, alle imprese proponenti all'esecuzione di lavori di straordinaria manutenzione degli allevamenti di tapes spp ubicato nelle aree oggetto delle licenze di concessione demaniale marittime sopra riportate e per la navigazione e l'attracco della Draga "Pantagruele" – 2V3261 e della Draga "Krankellon" 2V-4121;

**Visto:** il provvedimento n°32 del 30.01.2018 dell'Ente di Gestione per i Parchi e la Biodiversità - Delta del Po, a mezzo del quale è stato formulato il nulla osta del suddetto Ente ai fini dell'esecuzione dell'intervento in premessa, successivamente derogato con nota PEC . prot.. n. 2296 in data 29.03.2018 assunta a protocollo n. 3524 in data 30.03.2018;

**Ritenuto:** necessario adottare il presente atto ordinatorio ai fini della tutela della sicurezza della navigazione e della salvaguardia della vita umana in mare;

**Visto:** il Decreto n°46/2015 dd. 16/04/2015 della Direzione Marittima di Ravenna, recante individuazione delle acque promiscue dei Compartimenti Marittimi di Ravenna e Rimini e recante specifiche per la regolamentazione delle correlate attività;

**Vista:** la Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (COLREG '72), resa esecutiva con Legge n°1085 del 21 dicembre 1977 s.m.i.;

**Visti:** gli artt. 17, 81, 1174 e 1231 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

**Visto:** il D. Lgs. 171/2005 e, in particolare, l'art. 53 comma 3;

**Vista:** la Legge 18 giugno 2009 n°69 e, in particolare, l'art. 32, comma 1;

### **RENDE NOTO CHE**

nel periodo compreso tra la data di emanazione del presente provvedimento ed il 31.12.2018, verrà eseguito un intervento di escavo, per circa m<sup>3</sup> 5.000 complessivi, nello specchio di p.d.m. in concessione alla "Nettuno Società Cooperativa Agricola" e successivo ripascimento dello specchio di p.d.m. in concessione alla "Clams Società Cooperativa" comprese fra le seguenti coordinate sotto riportate (DATUM WGS '84):

<b>AREA DI SCAVO - Nettuno</b>		
	Latitudine	Longitudine
A	44°48'21,1760" N	012°16'40,4694" E
B	44°48'20,3322" N	012°16'42,5262" E
C	44°48'19,1946" N	012°16'41,6770" E
D	44°48'14,6263" N	012°16'38,8034" E
E	44°48'13,1159" N	012°16'38,2368" E
F	44°48'08,1689" N	012°16'36,7681" E
G	44°48'08,4989" N	012°16'34,6127" E
H	44°48'07,2369" N	012°16'34,2575" E
I	44°48'08,0615" N	012°16'31,9013" E
L	44°48'12,4871" N	012°16'35,0117" E
M	44°48'13,6486" N	012°16'36,0472" E
N	44°48'15,3923" N	012°16'36,9370" E

<b>AREA DI RIPASCIMENTO - Clams</b>		
	Latitudine	Longitudine
O	44°49'40,7924" N	12°17'12,7204" E
P	44°49'27,3043" N	12°17'53,9251" E
Q	44°49'23,4695" N	12°17'51,4459" E
R	44°49'34,7299" N	12°17'16,7090" E
S	44°49'24,6266" N	12°17'10,1614" E
T	44°49'24,2728" N	12°17'08,3943" E

La ditta "Dragomar S.r.l." [sede legale a Porto Viro (RO) in Via Mantovana, n°86] si servirà, per lo svolgimento delle suddette operazioni, del seguente mezzo nautico:

- Draga "PANTAGRUELE", iscritta al n°2V-23261 dell'Ispettorato di Porto di Ferrara;
- Draga "KRANKELLON", iscritta al n°2V-41211 dell'Ispettorato di Porto di Ferrara.

### **ORDINA**

#### *Articolo 1*

#### *(Prescrizioni relative alla disciplina della navigazione in prossimità dell'area di intervento)*

Nel periodo di cui al "Rende noto" e nelle immediate vicinanze degli ambiti d'intervento in premessa indicati e meglio descritti nell'acclusa planimetria ed in prossimità dei mezzi di lavoro impiegati dall'impresa esecutrice dell'intervento, tutte le unità in navigazione/transito, dovranno osservare le seguenti prescrizioni:

- procedere alla minima velocità di manovra consentita;
- tenersi ad adeguata distanza di sicurezza dal mezzo nautico impegnato nei lavori;

- manovrare secondo le vigenti disposizioni del “*Regolamento per prevenire gli abbordi in mare*”, adottando tutte i più idonei accorgimenti per evitare l’ingenerarsi di situazioni pericolose per la sicurezza della navigazione;
- prestare la massima attenzione a tutti i segnali ottici e/o sonori che possano provenire dall’unità impegnata nei lavori;
- laddove opportuno, comunicare via radio con l’unità impegnata nei lavori, al fine di stabilire un reciproco contatto utile ai fini della sicurezza della navigazione;
- segnalare tempestivamente all’Ufficio Circondariale Marittimo di Porto Garibaldi ogni situazione di pericolo, anche potenziale, che dovesse essere rilevata in relazione alla sicurezza della navigazione ed all’incolumità di persone e/o cose.

#### *Articolo 2*

##### *(Prescrizioni particolari per il mezzo nautico impiegato nei lavori)*

I Comandanti dei mezzi nautici impiegati nelle lavorazioni marittime in questione dovranno osservare le seguenti prescrizioni:

- operare all’interno dell’ambito descritto nella documentazione di progetto e meglio individuata nell’allegata planimetria;
- prima dell’inizio giornaliero delle operazioni, prendere visione e/o conoscenza degli “*Avvisi ai Naviganti*” e dei “*Bollettini Meteo*”;
- eseguire i lavori in presenza di condizioni meteo marine favorevoli e buona visibilità;
- ormeggiare, al termine dei lavori o in condizioni meteo marine sfavorevoli, nelle zone assegnate, comunicando il tutto all’Ufficio Locale Marittimo di Goro;
- assicurare l’ascolto radio continuo sui canali 14 e 16 VHF;
- comunicare quotidianamente via radio/telefono (0533/996449) all’Ufficio Locale Marittimo di Goro l’orario di inizio/termine dei lavori e di uscita/rientro da/per l’ormeggio assegnato;
- comunicare ogni elemento avente riflessi sulla sicurezza della navigazione e/o delle lavorazioni in ambito portuale;
- esporre i segnali prescritti dal Regolamento Internazionale per prevenire gli Abbordi in mare di cui alla Convenzione COLREG in premessa richiamata;
- prestare particolare attenzione ad eventuali unità in transito che dovessero pericolosamente avvicinarsi alle zone di lavoro, provvedendo a comunicare via radio con le stesse e/o, se del caso, ad emettere appositi segnali ottico-acustici per attirarne l’attenzione ed invitarle ad allontanarsi;
- adottare ogni utile accorgimento atto a prevenire possibili incidenti, secondo la diligenza richiesta dall’ordinaria perizia marinaresca;
- durante l’esecuzione dei lavori prestare la massima attenzione, curando in particolar modo che siano sempre garantite la sicurezza della navigazione e l’incolumità di persone e cose. In caso di insorgenza di situazioni di pericolo, anche solo parziale, i lavori devono essere immediatamente sospesi dandone contestualmente notizia all’Ufficio Locale Marittimo di Goro.

#### *Articolo 3*

##### *(Prescrizioni operative per l’esecuzione dei lavori)*

L’Impresa esecutrice dei lavori (a cui carico incombe l’obbligo di notificare la presente Ordinanza al comando di bordo del mezzo impiegato nelle operazioni, tenendone copia opportunamente firmata per presa visione ed integrale comprensione, da esibire ad eventuale richiesta) ed il Comando di bordo dell’unità impiegata nelle operazioni, ognuno per quanto di rispettiva competenza, dovrà:

- porre in essere ogni accorgimento al fine di evitare qualsiasi forma di inquinamento marino, secondo le disposizioni vigenti in materia;
- provvedere a segnalare opportunamente in mare eventuali ostacoli per la navigazione che dovessero crearsi in relazione ai lavori eseguiti, dandone immediata informazione all'Ufficio Locale Marittimo di Goro;
- munirsi di ogni altra eventuale autorizzazione e/o nulla osta prescritto dalle norme relative all'esercizio dell'attività in argomento;
- impiegare mezzi nautici muniti di apposita copertura assicurativa per danni, a persone e/o cose, derivanti dall'esecuzione dei lavori di cui trattasi ed utilizzare attrezzature tecniche in possesso di tutte le certificazioni di sicurezza/tecniche in corso di validità;
- impiegare personale marittimo e tecnico qualificato per la tipologia dei lavori da eseguire e regolarmente assicurato ai fini antinfortunistici;
- assicurare l'osservanza delle norme antinfortunistiche, d'igiene e sicurezza del lavoro a bordo e di salvaguardia della pubblica incolumità prevista dalla normativa vigente adottando ogni utile accorgimento atto allo scopo;
- sospendere i lavori qualora se ne ravvisi la necessità e, comunque, su richiesta anche solo verbale dell'Autorità Marittima.

#### *Articolo 4*

#### *(Disposizioni finali e norme sanzionatorie)*

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare le disposizioni di cui alla presente Ordinanza che viene pubblicizzata mediante affissione all'albo dell'Ufficio, nonché tramite inclusione alla pagina Ordinanze del sito [www.guardiacostiera.it/porto-garibaldi](http://www.guardiacostiera.it/porto-garibaldi).

I trasgressori delle norme contenute nella presente Ordinanza, qualora il fatto non costituisca diverso o più grave reato, saranno puniti ai sensi delle disposizioni correnti e saranno ritenuti civilmente e/o penalmente responsabili dei danni che dovessero derivare a terzi (persone o cose) o all'ambiente marino dall'inosservanza delle disposizioni sopra impartite.

L'Autorità Marittima è manlevata da qualsiasi responsabilità per eventuali danni, presenti e futuri, che potessero derivare a persone e/o cose a seguito dell'inosservanza di leggi e/o regolamenti o prescrizioni ovvero in dipendenza dello stato dei luoghi ed in conseguenza dei lavori di cui sopra.

Porto Garibaldi, 06 aprile 2018

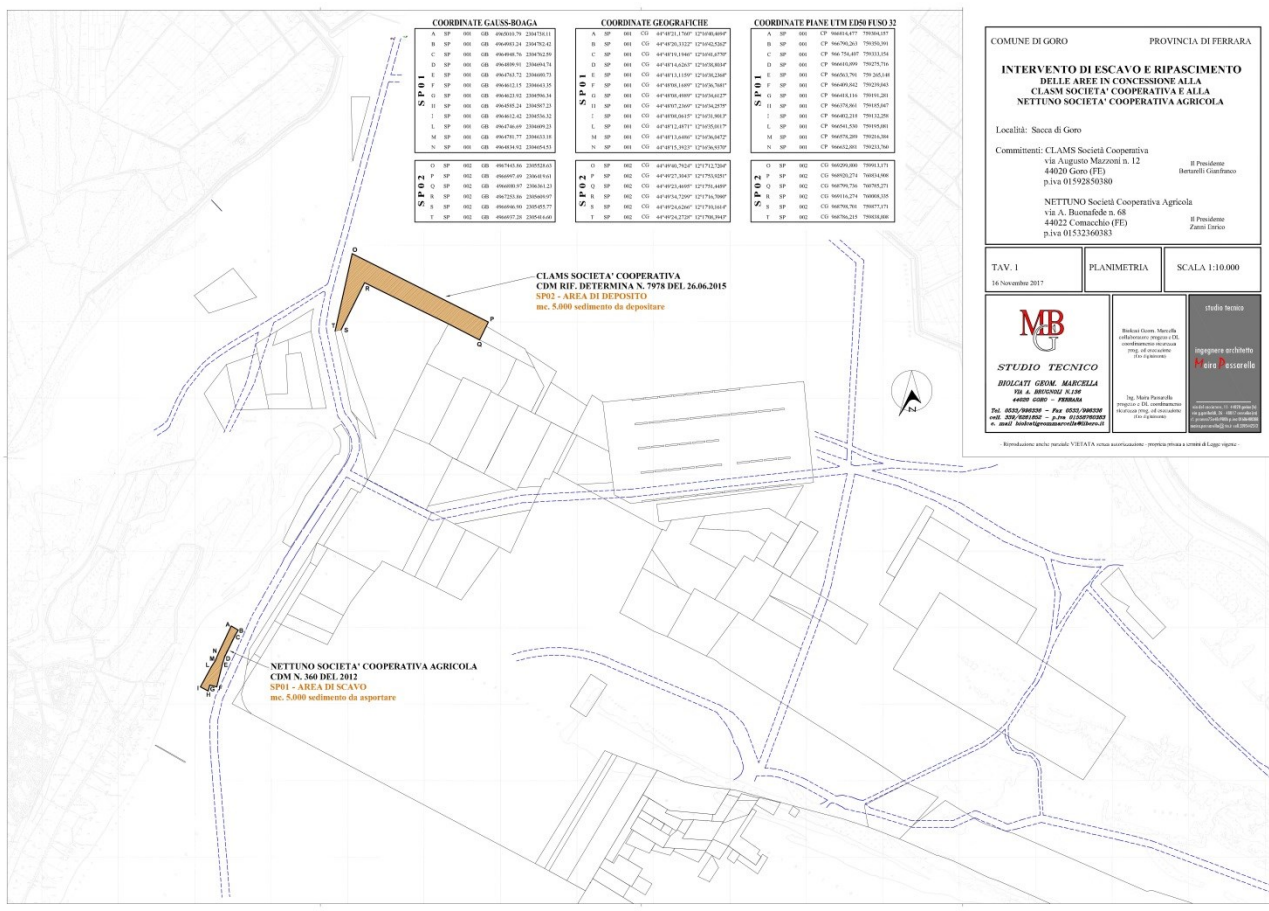
**IL COMANDANTE**

**T.V. (CP) Francesco LUCIANI**

Firma autografa sostituita dall'indicazione a stampa - Art 3, comma 3, del D. Lgs.  
39/1993

Publicata in data 06.04.2018 mediante inserimento nel sito istituzionale dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Porto Garibaldi, consultabile alla pagina web [www.guardiacostiera.it/porto-garibaldi](http://www.guardiacostiera.it/porto-garibaldi)

# ALLEGATO ALL'ORDINANZA N°08/2018 DATATA 06 APRILE 2018



COMUNE DI GORO PROVINCIA DI FERRARA

**INTERVENTO DI ESCAVO E RIPASCIMENTO DELLE AREE IN CONCESSIONE ALLA CLAMS SOCIETA' COOPERATIVA A ALLA NETTUNO SOCIETA' COOPERATIVA AGRICOLA**

Località: Scaia di Goro

Comitanti: CLAMS Società Cooperativa  
via Augusto Mazzoni n. 12  
44020 Goro (FE)  
p.iva 01592850380

Il Presidente  
Benedetti Gianfranco

NETTUNO Società Cooperativa Agricola  
via A. Bonafede n. 68  
44022 Comacchio (FE)  
p.iva 01532360383

Il Presidente  
Zanzi Carlo

TAV. 1  
16/Novembre/2017

PLANIMETRIA

SCALA 1:10.000

**MB**  
STUDIO TECNICO  
BIOGATI GRAM. MARCELLA  
Via A. BONAFEDE, 68  
44022 GORO - FERRARA

tel. 0532/901802 - fax 0532/901803  
e-mail: [mbio@comunicazionegrafica.it](mailto:mbio@comunicazionegrafica.it)

Studio Tecnico  
ingegner architetto  
ing. esserelle

Il Notaio Pubblico  
ing. e DE. Coordinatore  
progettista, direttore  
coordinatore, direttore  
della pubblica  
coordinatore della pubblica

Il progettista  
ing. esserelle

Il direttore  
Zanzi Carlo

\*Riproduzione anche parziale vietata senza autorizzazione. \*proprietà intellettuale riservata all'ing. esserelle\*