



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
CAPITANERIA DI PORTO – GUARDIA COSTIERA NAPOLI

ORDINANZA N. 31 /15

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Napoli;

- VISTO:** il D.Lvo n. 271 del 27.07.99: "Adeguamento della normativa sulla sicurezza e salute dei lavoratori marittimi a bordo delle navi mercantili e da pesca nazionali, a norma della Legge n°485/88";
- VISTO:** il D.Lvo n°272 del 27.07.99: "Adeguamento della normativa sulla sicurezza e salute dei lavoratori marittimi nell'espletamento di operazioni e servizi portuali, nonché di operazioni di manutenzione, riparazione e trasformazione delle navi in ambito portuale, a norma della Legge n°485/88";
- VISTO:** il dispaccio n°DEM3/850, in data 28.03.02, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per la Navigazione e il Trasporto Marittimo e Aereo, avente ad oggetto: "Applicazione dell'articolo 46 del D.Lvo n. 272/99";
- VISTA:** la vigente normativa in materia di sicurezza e salute dei lavoratori sul luogo di lavoro;
- VISTA:** la propria ordinanza n.53/00 in data 18.05.2000 e successive modifiche ed integrazioni, relativa all'impiego di fonti termiche a bordo delle navi e dei galleggianti nei porti del Circondario Marittimo di Napoli;
- RITENUTO:** opportuno aggiornare le norme contenute nella citata ordinanza n°53/00 allo scopo di snellire e semplificare le procedure per il rilascio del nulla-osta all'uso di fonti termiche a bordo delle navi e dei galleggianti ormeggiati nei porti e nelle rade del Circondario Marittimo di Napoli;
- ACQUISITI:** i pareri del Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Napoli, della A.S.L. NA1 – Servizio prevenzione e sicurezza ambienti di lavoro e del Servizio igiene e medicina del lavoro, nonché del Servizio Consulente Chimico del porto di Napoli in occasione della riunione tenutasi in data 09.02.2015;
- VISTI:** gli articoli 30, 68, 80, 81, 1174 e 1231 del Codice della Navigazione e gli articoli 59, 85, 86 e 88 del Regolamento per la Navigazione Marittima;

ORDINA

Articolo 1

1. La presente ordinanza disciplina le procedure per il rilascio del nulla-osta all'esecuzione di lavori con l'uso di fonti termiche, quali miscele ossiacetileniche, fiamma ossidrica, saldatura elettrica e operazioni di ossitaglio a bordo delle navi e dei galleggianti ancorati o ormeggiati nelle rade e nei porti del Circondario Marittimo di Napoli.

2. La presente ordinanza non si applica ai lavori con l'uso di fonti termiche che si eseguono a terra nei porti del Circondario Marittimo di Napoli, compresi quelli effettuati su navi e galleggianti tirati a secco in cantiere o in bacino, ovvero in costruzione anche se ormeggiate in banchina.

Articolo 2

1. Il datore di lavoro (comandante o titolare dell'impresa che esegue i lavori) che intende usare fonti termiche a bordo di navi e galleggianti deve presentare alla competente Autorità Marittima, una documentata istanza, corredata del visto del terminalista qualora trattasi unità navali ormeggiate presso banchine in concessione, in carta legale, utilizzando:
 - il fac simile in allegato A per lavori eseguiti direttamente dall'equipaggio;
 - il fac simile in allegato B per gli altri lavori.
2. I lavori possono iniziare a seguito del rilascio del nulla osta da parte dell'Autorità Marittima, acquisiti i pareri favorevoli della competente ASL e Comando VV.F.
3. L'esecuzione dei lavori elencati nel successivo articolo 3 può avvenire previo rilascio della nulla osta da parte dell'Autorità Marittima mediante la procedura semplificata di cui al Dp. n°DEM3/850 in data 28.03.02 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di seguito descritta.

Articolo 3

1. Il rilascio del nulla-osta per l'esecuzione dei lavori di seguito elencati avviene previa presentazione da parte dell'istante di apposita dichiarazione attestante che i lavori da eseguirsi rientrano nelle sottoindicate tipologie. Tale dichiarazione deve essere corredata dal certificato di non pericolosità rilasciato dal Consulente Chimico del porto che attesti l'appartenenza dei lavori da eseguirsi ad una delle categorie sottostanti.
 - lavori con impiego di fonti termiche riguardanti sovrastrutture di coperta della nave, non in contatto con stive o locali o spazi chiusi, da intendersi riferiti a: guardacorpi, scalette per l'accesso ai ponti, salpancora, strutture di supporto delle luci della nave, strutture di supporto delle imbarcazioni/zattere di salvataggio, passacavi, bottazzi, passerelle, parapetti, corrimani e ringhiere, serbatoi d'acqua in coperta, sfoghi d'aria in coperta, specchio di poppa all'esterno, rampa locale garage, strutture per il rizzaggio merci e materiali in coperta, rivestimento opera morta, sostituzione bracci rulli di poppa, smontaggio e riparazione del verricello, sostituzione e/o riparazione della ringhiera di prua e passeggiata, sostituzione scivolo, lavori alle sistemazioni dei mezzi collettivi di salvataggio, lavori alle antenne, alle luci, ai radar (in controplancia);
 - lavori interessanti locali di servizio tipo car deck, strutture sporgenti nei garages, tughe/casematte posizionate sul ponte, nei quali non siano presenti sostanze potenzialmente pericolose né siano in contatto con stive o locali o spazi chiusi. I lavori non devono interessare le parti di queste strutture in contatto con locali o spazi che possono presentare rischi di incendio o di esplosione per la presenza di materiali di coibentazione o altre sostanze combustibili (residui oleosi, stracci, pareti in legno, ecc.) o infiammabili (vernici ecc.).

Articolo 4

1. I lavori per i quali si è ottenuto il nulla-osta devono essere sospesi nei casi di: variazione dei lavori oggetto del nulla osta; movimento della nave dalla banchina ove

sono iniziati i lavori; cambio del Comandante della nave, sempreché non intervenga una formale accettazione da parte del nuovo Comandante; cambio del responsabile tecnico dei lavori, sempreché non intervenga una formale accettazione da parte del nuovo responsabile tecnico.

2. Il Nulla-osta per l'esecuzione dei lavori, inoltre, decade nei seguenti casi: presenza a bordo di merci pericolose riportate nell'IMDG CODE edito dall'IMO; inosservanza alle prescrizioni impartite; inosservanza alle disposizioni della presente Ordinanza e alle norme che, in generale, regolano l'uso delle fonti termiche a bordo delle navi.

Articolo 5

1. In presenza di particolari circostanze tecnico-operative o di particolari richieste avanzate dal Datore di lavoro, documentate e supportate da accertamenti, la Capitaneria di Porto può concedere eventuali deroghe alle disposizioni della presente Ordinanza, sentiti il Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco e l'Azienda sanitaria locale.

Articolo 6

1. I contravventori alla presente Ordinanza sono puniti ai sensi dell'articolo 1174 del Codice della Navigazione, salvo che il fatto non integri una fattispecie di reato prevista e punita dall'art. 57 del D.L.vo n. 272 del 27.07.99.
2. E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza che entra in vigore in data odierna ed abroga l'ordinanza n°53/00 datata 18.05.2000 e successive modifiche ed integrazioni. La presente Ordinanza viene pubblicizzata mediante affissione all'albo dell'ufficio, nonché tramite inclusione alla pagina "ordinanze" del sito www.guardiacostiera.it.

Napoli, li 07 **MAG.** 2015

IL COMANDANTE
CA (CP) Antonio BASILE



BOLLO

Allegato A

**ALLA CAPITANERIA DI PORTO
SEZIONE TECNICA**

Il sottoscritto comandante della M/N _____, TSL _____,
bandiera _____ avente a bordo il seguente carico _____,
nella sua qualità di datore di lavoro

CHIEDE

il rilascio del "Nulla-Osta" per l'esecuzione dei lavori di
_____ che inizieranno il _____ e termineranno il
_____ con impiego di fonti termiche

DICHIARA

1. di aver formato ed informato i lavoratori sulle corrette procedure di sicurezza da adottare nella esecuzione dei lavori sopraindicati;
2. di essere in regola con tutte le certificazioni prescritte per la propria unità e segnatamente con quelle di sicurezza;
3. che gli impianti e l'organizzazione antincendio di bordo sono in efficienza ed in grado di entrare immediatamente in azione;
4. che durante i lavori saranno adottate tutte le cautele necessarie previste dall'ordinanza n. ____/15 in data _____ della Capitaneria di Porto di Napoli;
5. di essere a conoscenza e di impegnarsi a rispettare i regolamenti del porto di Napoli in materia di sicurezza portuale, di antinquinamento e antincendio;
6. che la nave è, comunque, pronta a muovere con i propri mezzi in caso di emergenza e necessità.

A tal fine si allega:

- certificato di non pericolosità rilasciato dal consulente chimico di porto in data _____, riportante, qualora la tipologia dei lavori lo richieda ed a giudizio del consulente chimico di porto, l'attestazione di "gas free";
- attestazione rilasciata dal consulente chimico di porto in data _____, da cui risulti che i lavori da eseguirsi rientrano tra quelli di cui al Dp. n°DEM3/850 in data 28.03.02;
- planimetria dei locali ed aree interessati dai lavori di cui alla presente istanza.

Napoli, _____

IL RICHIEDENTE

BOLLO

Allegato B

ALLA CAPITANERIA DI PORTO
SEZIONE TECNICA

Il sottoscritto _____ nella sua qualità di
datore di lavoro della ditta _____

CHIEDE

Il rilascio del "Nulla-Osta" per l'esecuzione dei lavori con impiego di fonti termiche consistenti in _____ che inizieranno il _____ e termineranno il _____ da eseguirsi a bordo della M/N _____, TSL _____, bandiera _____, avente a bordo il seguente carico _____.

DICHIARA

1. che i lavori di cui alla presente istanza saranno eseguiti dalla ditta _____ (iscritta al n° _____ del registro di cui all'articolo 68 del codice della navigazione tenuto dall'autorità portuale di Napoli);
2. di aver nominato quale "responsabile tecnico dei lavori a bordo" il Sig. _____;
3. di aver adempiuto agli obblighi di cui all'art.10 (contratto d'appalto e d'opera) del d.lgs. 271/99;
4. di aver attuato preliminarmente e di impegnarsi ad attuare nelle varie fasi lavorative tutte le misure di prevenzione e tutela della sicurezza e salute dei lavoratori previste dalla vigente normativa, compreso il d.lgs. 272/99;
5. che durante i lavori saranno adottate tutte le cautele necessarie previste dall'Ordinanza n. _____/15 in data _____, della Capitaneria di porto di Napoli;
6. di essere a conoscenza e di impegnarsi a rispettare i regolamenti del porto di Napoli in materia di sicurezza portuale, di antinquinamento e antincendio
7. di far rispettare le vigenti norme antinfortunistiche, di igiene del lavoro e di prevenzione di incendi;
8. di aver formato ed informato i lavoratori sulle corrette procedure di sicurezza da adottare nella esecuzione dei lavori sopraindicati;
9. che non verranno eseguiti lavori con impiego di fonti termiche diversi da quelli indicati e di impegnarsi a presentare nuova richiesta integrativa nel caso si determini la necessità di eseguire ulteriori lavori a caldo.

A tal fine si allega:

- certificato di non pericolosità rilasciato dal consulente chimico di porto in data _____;
- attestazione rilasciata dal consulente chimico di porto in data _____, da cui risulti che i lavori da eseguirsi rientrano tra quelli di cui al Dp. n°DEM3/850 in data 28.03.02;
- planimetria dei locali ed aree interessati dai lavori di cui alla presente istanza.

IL RICHIEDENTE

DICHIARAZIONE DEL COMANDANTE DELLA NAVE

1. di affidare l'esecuzione dei lavori alla ditta succitata;
2. di essere in regola con tutte le certificazioni prescritte per la propria unità e segnatamente con quelle di sicurezza;
3. che gli impianti e l'organizzazione antincendio di bordo sono in efficienza ed in grado di entrare immediatamente in azione;
4. di aver adempiuto agli obblighi e verifiche di cui all'art.10 (contratto d'appalto o d'opera) del d.lgs. 271/99;
5. che durante i lavori saranno adottate tutte le cautele necessarie previste dall'ordinanza n._____/15 in data _____ della Capitaneria di porto di Napoli;
6. di essere a conoscenza e di impegnarsi a rispettare i regolamenti del porto di Napoli in materia di sicurezza portuale, di antinquinamento e antincendio;
7. che la nave (è/non è) pronta a muovere con i propri mezzi in caso di emergenza o necessità.

Napoli, _____

IL COMANDANTE DELLA NAVE
