



## *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

CAPITANERIA DI PORTO DI NAPOLI

[www.napoli.guardiacostiera.it](http://www.napoli.guardiacostiera.it)

ORDINANZA N. TE/ 70 /2015

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Napoli.

- VISTA** l'istanza in data 20.07.2015 con la quale la società GEOTEC S.r.l. con sede in Napoli alla via Consalvo, n° 169 is. 8, ha richiesto l'emanazione di apposita ordinanza al fine di dar corso ai campionamenti dei sedimenti di fondo marino del Porto di Napoli;
- VISTA** La Delibera n. 250/2015 del 20/07/2015 con la quale l'Autorità Portuale di Napoli aggiudica i lavori di prelievo di campioni afferenti al piano di caratterizzazione integrativo dei sedimenti portuali del Porto di Napoli alla società GEOTEC S.r.l.;
- VISTO** il Nulla Osta rilasciato in data 22.07.2015 del Dirigente area Tecnica Ing. Pasquale Cascone dell'Autorità Portuale;
- CONSIDERATA** necessità di disciplinare l'attività in questione nella zona di mare interessata alle predette operazioni, allo scopo di salvaguardare la sicurezza della navigazione in genere e di garantire il regolare svolgimento dei lavori;
- VISTI** gli artt. 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'Art. 59 del relativo Regolamento di Esecuzione (parte marittima);

### **RENDE NOTO**

A decorrere dalla data del 27.7.2015 e fino alla data del 10/09/2015, la società GEOTEC s.r.l. effettuerà prelievi di campioni di sedimenti all'interno del Porto di Napoli, attraverso l'utilizzo delle seguenti un'unità d'appoggio:

- Motobarca "EXPLORER", iscritta al n. 10923 dei RR.NN.MM e GG. di Napoli di proprietà della Soc. SIOMI S.r.l. di Napoli per il prelievo di campioni di superficie (quota 0,50 m);
- Motopontone "GRANCEVOLA ROSSA" iscritto presso l'Ufficio Locale Marittimo di Meta al n. 2CS353 di proprietà della Soc. Deep Sea Technology di Portici per il prelievo di campioni in profondità.

### **ORDINA**

#### *Art. 1*

Nel corso dell'esecuzione delle indagini citate in premessa è fatto divieto alle navi e ai natanti in genere di navigare o sostare a meno di mt. 100 dall'unità impegnata nelle operazioni;

## Art. 2. Prescrizioni per i soggetti esecutori dei lavori

L'Unità impegnata nelle operazioni in parola:

1. dovrà assicurare l'ascolto radio continuo sul CH 16 e 12 VHF;
2. Sarà cura del responsabile di lavori prendere quotidianamente contatti diretti con la Sezione Accosti di questa Capitaneria di Porto (tel. 081/2445451) al fine di determinare di volta in volta l'area oggetto dei lavori a seconda del traffico portuale al momento esistente;;
3. prima dell'inizio dei lavori, dovrà comunicare alla Capitaneria di Porto di Napoli sul canale 16 V.H.F. e alla Corporazione Piloti del Porto di Napoli sul canale 12 V.H.F. l'inizio dei lavori (la stessa comunicazione dovrà essere eseguita al termine degli stessi), in maniera tale che l'unità addetta ai lavori nel porto non determini interferenze con le manovre di navi mercantili (art. 3 reg. locale pilotaggio);
4. dovrà evitare di intralciare le manovre di navi in entrata/uscita dagli ormeggi all'interno del porto di Napoli banchine "Beverello" e Calata Porta di Massa;
5. dovrà prestare particolare attenzione ad eventuali unità che dovessero avvicinarsi alle zone dei lavori, provvedendo, se del caso, ad emettere appositi segnali ottico-acustici per attrarne l'attenzione ed invitarle ad allontanarsi;
6. dovrà sospendere le operazioni in qualsiasi momento a richiesta della Capitaneria di Porto di Napoli, dei Piloti del porto ovvero al verificarsi di ogni circostanza straordinaria o evento potenzialmente pregiudizievole per la sicurezza della navigazione che dovesse insorgere durante l'esecuzione dei lavori informando prontamente l'Autorità Marittima;
7. dovranno essere esposti i segnali prescritti dal "Regolamento Internazionale per Prevenire gli Abbordi in Mare" (COLREG 72/81) – NAVE CON DIFFICOLTA' DI MANOVRA (regola. 27);
8. dotarsi di ogni eventuale ed ulteriore autorizzazione e/o nulla osta necessari ad eseguire la specifica attività;
9. Tutte le operazioni in mare dovranno essere effettuate in condizioni meteo marine favorevoli ed essere sospese in caso di peggioramento delle stesse.
10. Sia a terra che a mare, a bordo dei mezzi impegnati, dovrà essere impiegato esclusivamente personale qualificato per la tipologia dei lavori da eseguire e regolarmente assicurato ai sensi della vigente normativa applicabile in materia;
11. Eventuale materiale eccedente sia trattato come rifiuto e smaltito esclusivamente da ditte specializzate, in possesso delle autorizzazioni prescritte dalle leggi vigenti in materia, in relazione alle differenti tipologie di rifiuto.

L'Autorità Marittima è in ogni caso da intendersi manlevata da ogni responsabilità per eventuali danni a persone/ animali e/o cose derivanti dallo svolgimento ed esecuzione delle suddetta attività, da intendersi ricadere interamente sulle ditte esecutrice dei lavori.

### **Art. 3. Prescrizioni per le unità in transito**

Tutte le unità in navigazione nei pressi dei mezzi impegnati nell'attività in parola dovranno mantenersi ad una distanza di sicurezza dagli stessi, prestando massima attenzione alle eventuali segnalazioni ottico acustiche che il personale preposto ai lavori dovesse loro rivolgere e adottando ogni misura aggiuntiva, ritenuta idonea, che garantisca la tutela degli interessi pubblici privati correlati, oltre che procedere con la massima consentita cautela (velocità non superiore a 3 Kts) in modo che nell'area interessata dai rilievi non venga indotto alcun moto ondoso ovvero qualsiasi altra interferenza che si riveli dannosa per la buona riuscita della predetta attività.

Tutti gli spostamenti in ambito portuale, Calata Beverello, Stazione Marittima - Terminal Crociere, Banchine Molo di Levante, dovranno essere preventivamente comunicati alla Sala Operativa della Capitaneria di Porto di Napoli sul canale 16 V.H.F. e alla Corporazione Piloti del Porto di Napoli sul canale 12 V.H.F., in maniera tale che l'Unità addetta ai lavori sia sempre informata del traffico navale circostante e possa adottare le relative cautele;

### **Art. 4**

Tutte le attività di immersione subacquee per cui è previsto l'impiego di operatori dovranno essere sottoposte ad apposita autorizzazione rilasciata da questa capitaneria di Porto in ottemperanza a quanto previsto dall'Ordinanza n°37/2013 in data 26.03.2013;

### **Art. 5**

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare le disposizioni contenute nella presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale [www.guardiacostiera.it/napoli](http://www.guardiacostiera.it/napoli)

### **Art. 6**

I contravventori alla presente ordinanza saranno puniti ai sensi degli articoli 1174 e/o 1231 del Codice della Navigazione, sempre che il fatto non costituisca più grave reato, ovvero illecito amministrativo.

Napoli, li 24/2/2015

IL COMANDANTE  
C.A. (CP) Antonio BASILE