



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

CAPITANERIA DI PORTO DI NAPOLI

www.napoli.guardiacostiera.it – tecnica.cpnapoli@mit.gov.it

Ordinanza n. TE/ 94 /15

REGATA REMIERA

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Napoli:

- VISTA** l'istanza in data **28.09.2015**, con la quale il **Sig. Roberto MOTTOLA DI AMATO**, nato a Napoli il 29.10.1954 ed ivi residente alla via dei Mille n. 40, in qualità di Presidente del **CIRCOLO DEL REMO E DELLA VELA ITALIA** con sede a Napoli ha comunicato l'intenzione di effettuare una regata remiera denominata "**COPPA LYSISTRATA**" da tenersi il giorno **11 Ottobre 2015** sul percorso come di seguito specificato:
- VISTA** la Legge n°1085/77 "regolamento per prevenire gli abbordi in mare";
- VISTI** gli artt.104 e a105 del D. Lvo n°112/98;
- RITENUTO OPPORTUNO** emanare specifiche disposizioni per la regolamentazione della manifestazione innanzi richiamata limitatamente ai riflessi che essa ha sulla salvaguardia della vita umana in mare e sulla sicurezza della navigazione marittima;
- VISTI** gli artt. 17, 30, 81 e 1174 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di Esecuzione;

RENDE NOTO

che il giorno **11 Ottobre 2015**, nelle zone di mare di giurisdizione del Circondario Marittimo di Napoli, meglio individuate nell'allegato stralcio di carta nautica, che fa parte integrante del presente provvedimento, si svolgerà una regata remiera come di seguito specificato:

PROGRAMMA E COORDINATE MANIFESTAZIONE:

giorno **11 Ottobre 2015** – dalle ore **09.00** alle ore **13.00**

BOA	LATITUDINE	LONGITUDINE	NOTE
A (partenza)	40°49',45N	014°13',50E	Rada Mergellina
B (arrivo)	40°49',40N	014°14',50E	Rada Mergellina

ORDINA

Art. 1

Condotta per le unità non partecipanti alla gara

Nei giorni sopra indicati, le unità in navigazione nelle predette zone di mare, dovranno prestare particolare attenzione alla navigazione delle unità partecipanti alla manifestazione, in considerazione della loro tipologia, valutando l'adozione di tutte le misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo.

J..

Art. 2

Condotta per le unità partecipanti alla gara

Alle unità che partecipano alle manifestazioni è fatto obbligo di attuare ogni particolare cautela in occasione dei passaggi nelle zone con elevata concentrazione di traffico e di osservare tutte le disposizioni vigenti in materia di polizia dei porti e della navigazione, nonché della vigente normativa internazionale per prevenire gli abbordi in mare (COLREG 72);

Art. 3

Regolamento

Il **CIRCOLO DEL REMO E DELLA VELA ITALIA** deve scrupolosamente attenersi al regolamento F.I.C. per l'organizzazione dell'attività sportiva, in special modo per quanto attiene alle norme di sicurezza ed al numero di mezzi per l'assistenza in mare. Deve essere fornito alla Capitaneria di Porto di Napoli (via fax al n. 081 2445347) il nominativo ed il recapito telefonico di un responsabile in mare che, per tutta la durata della gara, dovrà assicurare gli immediati contatti telefonici con la sala operativa di questo Comando, utilizzando i numeri di telefono:

- a) 1530 – numero blu - per i casi d'emergenza;
- b) 081-2445308 = 081-5536017 - diretto della sala operativa - per le ordinarie comunicazioni

Art. 4

Condizioni meteomarine

Le regate possono avere luogo solo in condizioni meteomarine favorevoli da valutarsi a cura del Comitato organizzatore che dovrà garantire un idoneo servizio di assistenza medico-sanitaria e di un idoneo numero di imbarcazioni di supporto pronte ad intervenire in caso di necessità.

Le imbarcazioni in assistenza dovranno inalberare la bandiera di "SICUREZZA" del Codice Internazionale dei Segnali, in modo da essere immediatamente riconoscibili tra altre unità.

Art. 5

Sanzioni

I contravventori alla presente ordinanza saranno puniti ai sensi degli articoli 1174 e/o 1231 del Codice della Navigazione, sempre che il fatto non costituisca più grave reato, ovvero illecito amministrativo.

Art. 6

Disposizioni finali

La presente Ordinanza non si estende, comunque, alle competenze ed alle acque di giurisdizione delle altre Autorità marittime interessate.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare le disposizioni contenute nella presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.it/napoli

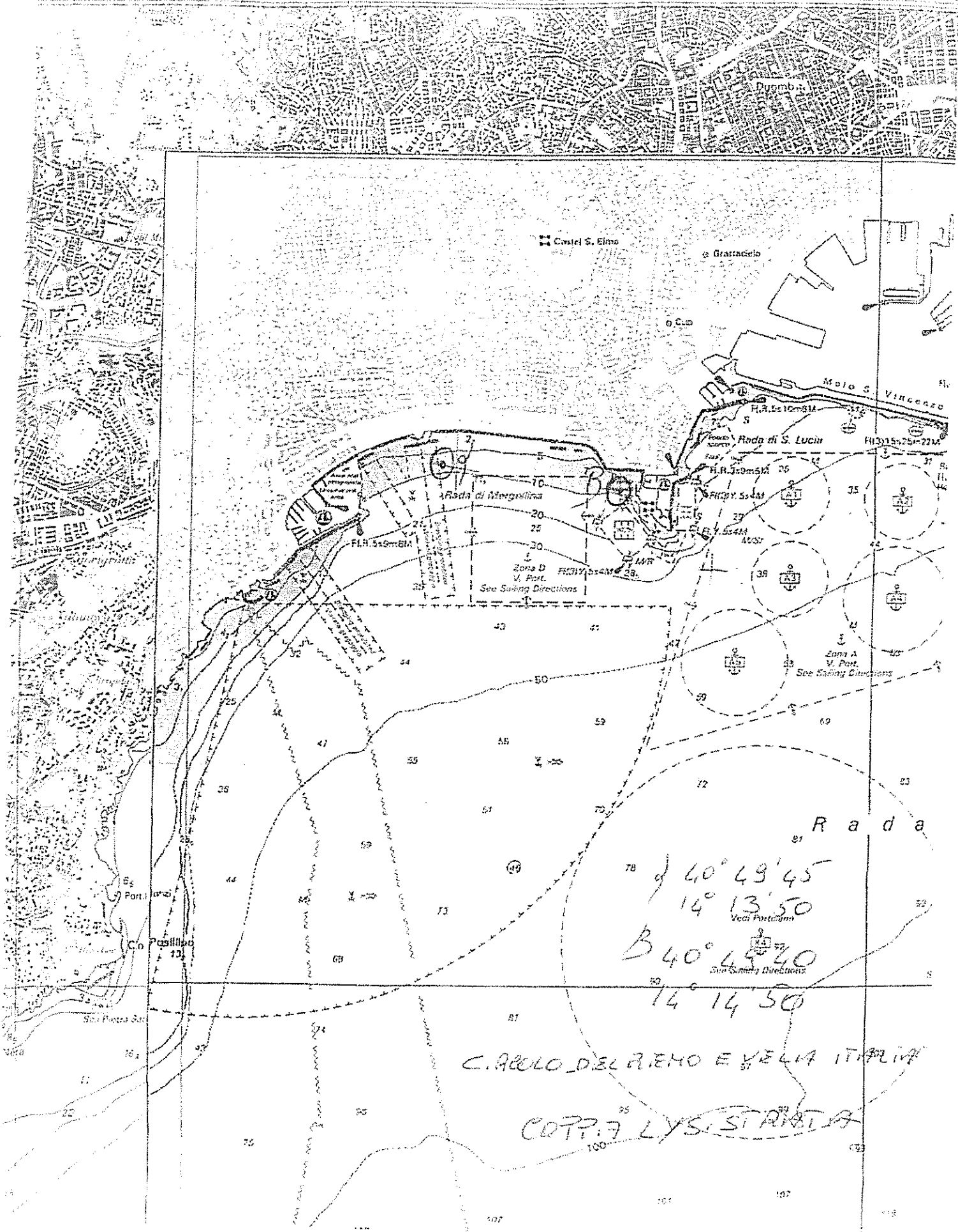
Napoli, 06/10/2005

IL COMANDANTE
C.A. (CP) Arturo FARAONE



ARE

33 34 35 36 37 38



Costel S. Elmo

Grattacielo

Molo S. Vincenzo

Rada di S. Lucia

Rada di S. Lucia

Rada

40° 49' 45"
14° 13' 50"
Voci Portuali

B 40° 49' 40"
14° 14' 50"
Voci Portuali

C. ARCO DEL RIENO E VELLA ITALIA

COTT. LYSISTARIA